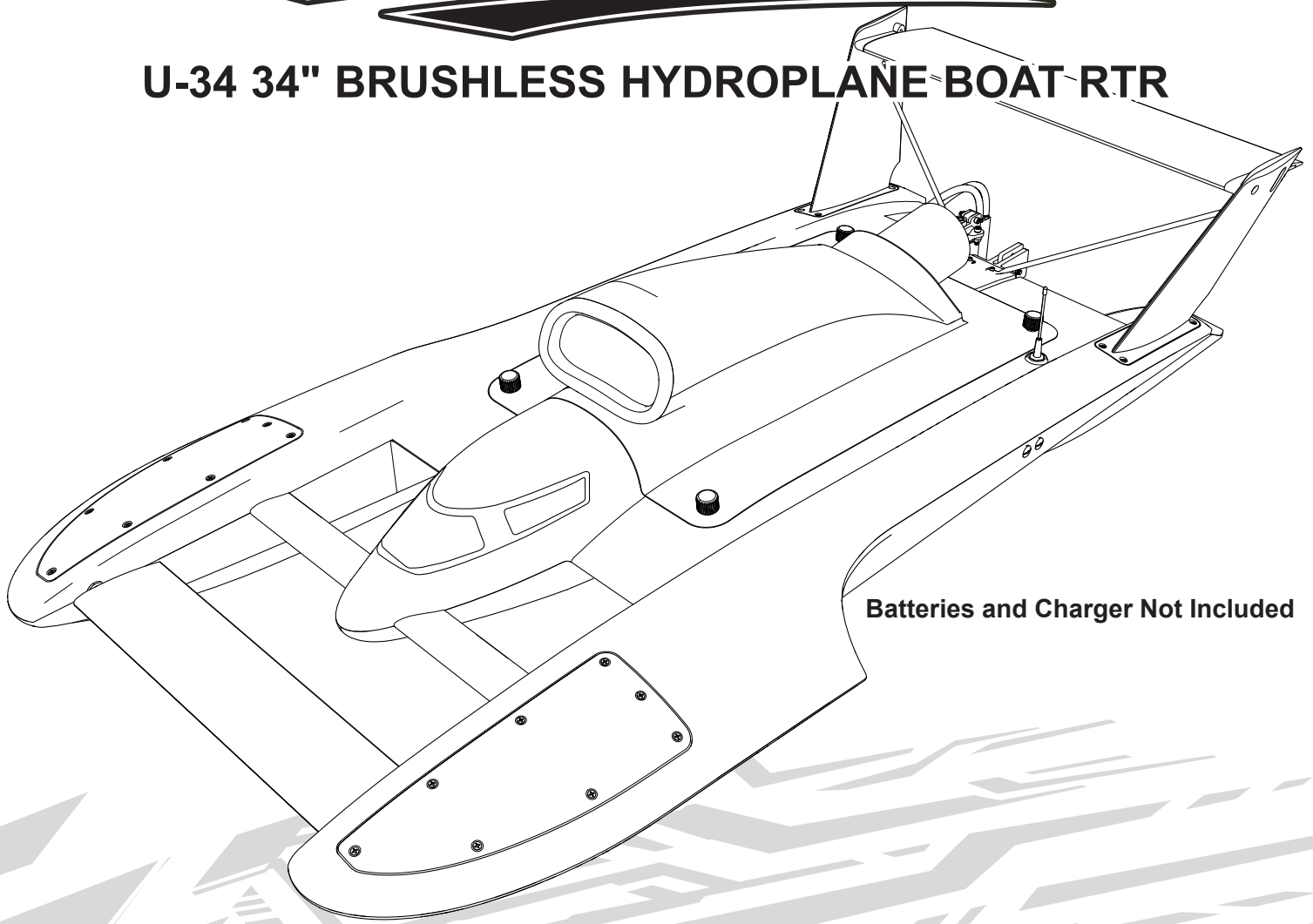




Miss ILLINOIS

U-34 34" BRUSHLESS HYDROPLANE BOAT RTR



Batteries and Charger Not Included

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



PRB-2072

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

 **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- When handling and/or transporting your boat, always pick up the boat from the front, keeping all moving parts pointed away from you.
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to unprotected electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Water-Resistant Boat with Waterproof Electronics

Your new Horizon Hobby boat has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in calm, fresh water conditions.

While the entire boat is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your boat should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the boat, such as the ESC, servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and require additional maintenance after use.

Metal parts, including the bearings, pins, screws and nuts, propeller, rudder, rudder mounts, propeller struts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your boat and to keep the warranty intact, the procedures described in the **Wet Conditions Maintenance** section must be performed regularly.

 **CAUTION:** Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

General Precautions

- Read the **Wet Conditions Maintenance** procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your boat.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using LiPo batteries in wet conditions.

- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or boat when lightning is present.
- Salt water is very conductive and highly corrosive. If you choose to run your boat in salt water, immediately rinse the boat in fresh water after each use. Operating your boat in salt water is at the sole discretion of the modeler.

Wet Conditions Maintenance

- Drain any water that has collected in the hull by removing the drain plug or canopy and tilting the boat in the appropriate direction to drain the water.

 **CAUTION:** Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housings.
- Remove all moving parts. Dry and lubricate parts after every 30 minutes of operation or if the boat becomes submerged.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your boat.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the boat and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil or lubricant.
- Let the boat air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.

Included Equipment

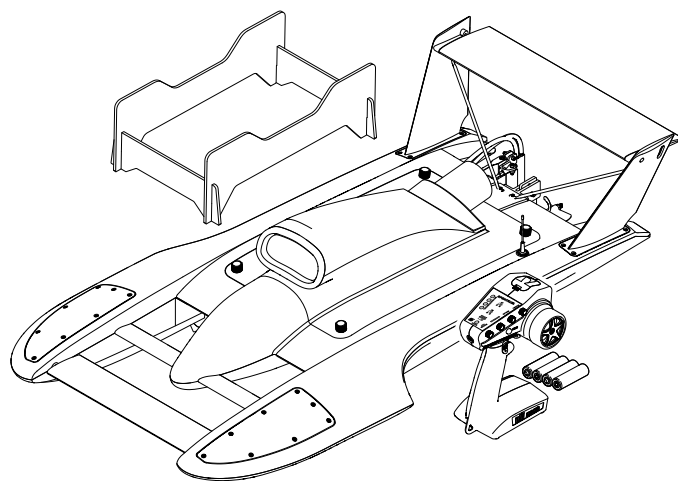
Receiver	Spektrum® SR315 DSMR 3-Channel Sport Receiver (SPMSR315)
Motor	Spektrum® 4685 4-Pole Brushless Marine Motor 1350Kv (SPMXMM1000)
ESC	Firma™ 160 Amp Smart Brushless Marine ESC 3S - 8S (SPMXSE1160M)
Servos	S605 Standard Analog Waterproof 9KG 23T Surface Servo (SPMS605)
Transmitter	DX3 Smart DSMR Transmitter Only (SPMR2355) and AA Alkaline Batteries (4)

Specifications

Length	34 inches (863.6mm)
Beam	19.17 inches (487.0mm)
Hull Height	7.44 inches (189.0mm)
Weight	8.14 pounds (3.7kg)

Required Equipment

Battery	(2) 100C+ 4S LiPo with IC5® or EC5™ Connector
Charger	(1) Dual LiPo



Recommended Tools and Materials

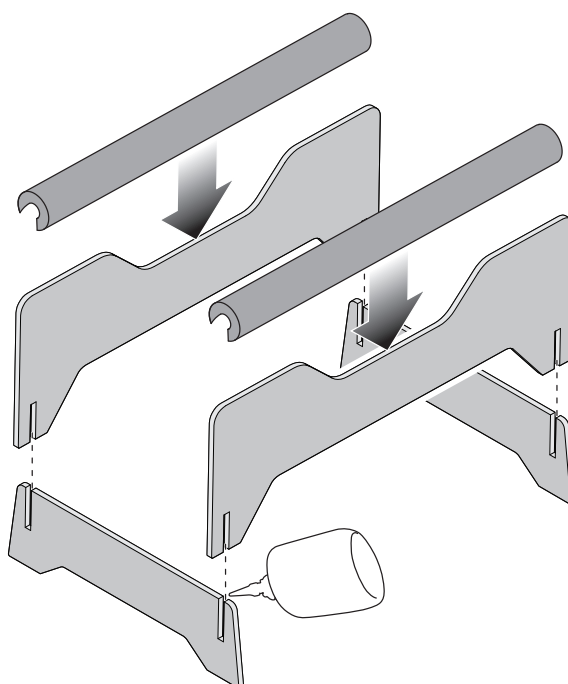
- Needle Nose Pliers
- Paper Towel
- Rubbing Alcohol
- Clear Flexible Marine Tape (18m): DYNM0102
- Open-End Wrench: 12mm (2)
- Nut Driver: 5.5mm, 7mm, 8mm
- Phillips Screwdriver: #1
- Hex Wrench: 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm

Table of Contents

Safety Precautions and Warnings.....	2	When You Are Finished	8
Water-Resistant Boat with Waterproof Electronics	2	Maintenance	9
Assemble the Boat Stand.....	3	Replacement Parts.....	13
Recommended Tools and Materials	3	Recommended Parts.....	13
Charge the Vehicle Battery	4	Optional Parts.....	13
Install the Transmitter Batteries	4	Hardware.....	13
Transmitter Functions.....	4	Troubleshooting Guide	14
Failsafe	4	2-Year Limited Warranty	15
Binding.....	5	Warranty and Service Contact Information*	16
Install the Batteries.....	6	FCC Information	17
Power On the Boat.....	7	IC Information.....	17
Low Voltage Cutoff (LVC)	7	Compliance Information for the European Union.....	17
Range Check.....	7	Exploded Views.....	66-67
Boating Tips	8		

Assemble the Boat Stand

1. Attach the side stand pieces to the end pieces, as shown.
2. Use medium CA or epoxy adhesive to secure the stand sides to the ends.
3. Install foam pads (2) on the top of the boat stand.
4. Allow the adhesive to dry before placing the boat on the stand.

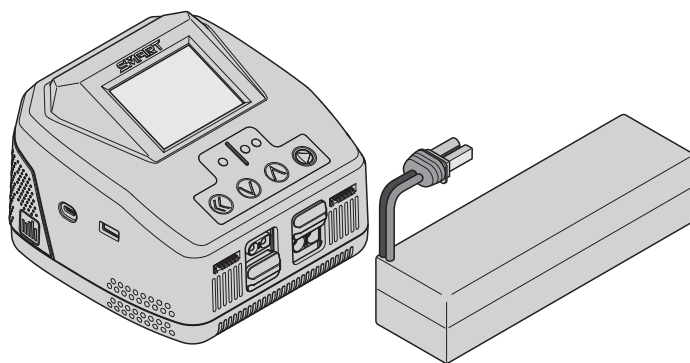


Charge the Vehicle Battery

Follow the manufacturer's charger instructions to properly charge the vehicle battery. We recommend Spektrum 14.8V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX54S100H5) batteries (two required).

NOTICE: Never charge a battery in the boat, or damage may result.

CAUTION: Only use chargers designed to charge the chosen battery. Using an incompatible charger or incorrect charge settings could result in fire causing personal injury or property damage.

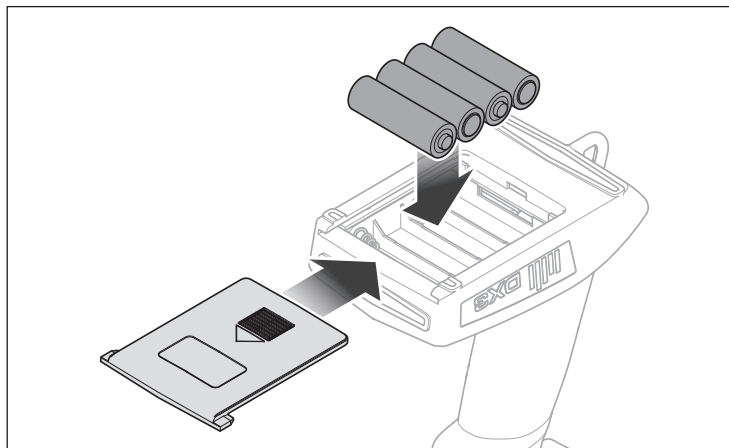


Install the Transmitter Batteries

This transmitter requires 4 AA batteries.

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered on. Loss of model control, damage, or injury may occur.

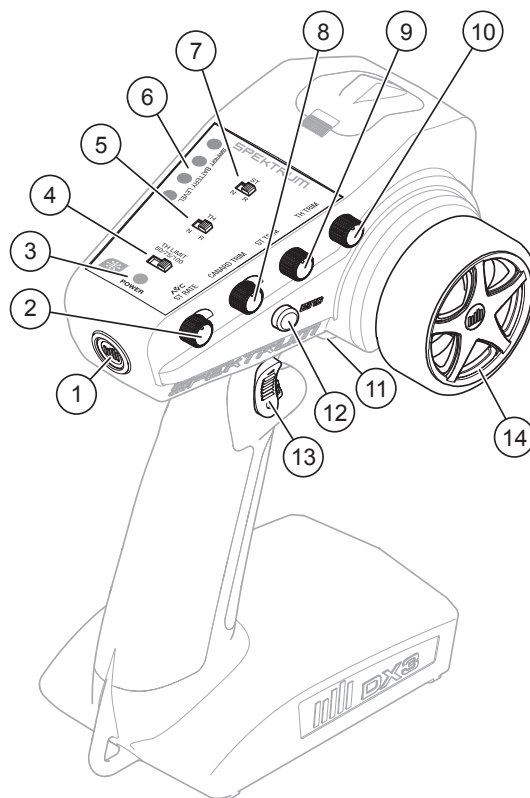


Transmitter Functions

Function	
1	Power Button
2	AVC® Steering Rate
3	LED Indicator
4	Throttle Limit Switch
5	Throttle Reverse Switch
6	Smart Battery Level Indicator
7	Steering Reverse Switch
8	Canard Trim
9	Steering Trim
10	Throttle Trim
11	Throttle/Brake Trigger
12	Bind Button
13	A/B Rocker Switch A Button: Increase lift of the canard 10% over trimmed position B Button: Applies emergency full downforce
14	Steering Wheel

When the transmitter batteries are low, the LED indicator flashes, alternating between red and green, and the transmitter beeps intermittently. The beeps become increasingly persistent as the battery voltage gets lower.

Change the transmitter batteries when the LED indicator flashes red and green.



Failsafe

In the unlikely event that the radio connection is lost during use, the receiver will drive the servo and ESC to their pre-programmed failsafe positions (normally no throttle and straight steering).

If the receiver is powered on before the transmitter, the receiver will enter failsafe mode. When the transmitter is powered on, normal control is resumed.

Binding

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. **The transmitter and ESC/receiver are bound at the factory.** If you need to rebind, follow the instructions below:

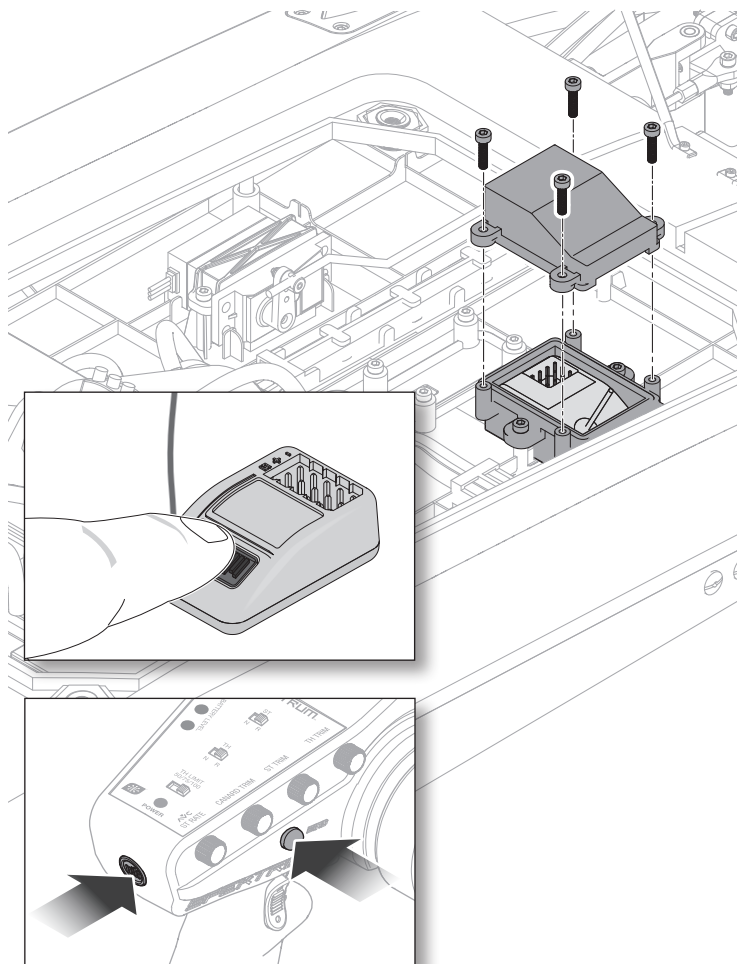
1. Remove the four screws from the receiver box, then remove the receiver box lid.
2. Connect two fully-charged batteries to the ESC.
3. Press and hold the receiver bind button, then power on the boat. The receiver light blinks rapidly while in bind mode.
4. Release the bind button.
5. Press and hold the transmitter bind button while powering the transmitter ON.
6. Release the transmitter bind button. Binding is complete when the transmitter and receiver LEDs remain lit.
7. Reinstall the receiver box lid, ensuring the wires exit the box over the wire ports and are not pinched.

You must rebind when:

- Different failsafe positions are desired e.g., when throttle or steering reversing has been changed.
- Binding the receiver to a different transmitter.

NOTICE: Do not attempt to bind the transmitter and receiver if there are other compatible transmitters in bind mode within 400 feet of the boat. Doing so may result in unexpected binding.

When using a Spektrum Smart ESC and Smart battery, the transmitter's Smart battery level indicator displays the vehicle battery level within 10 seconds of powering on and binding.

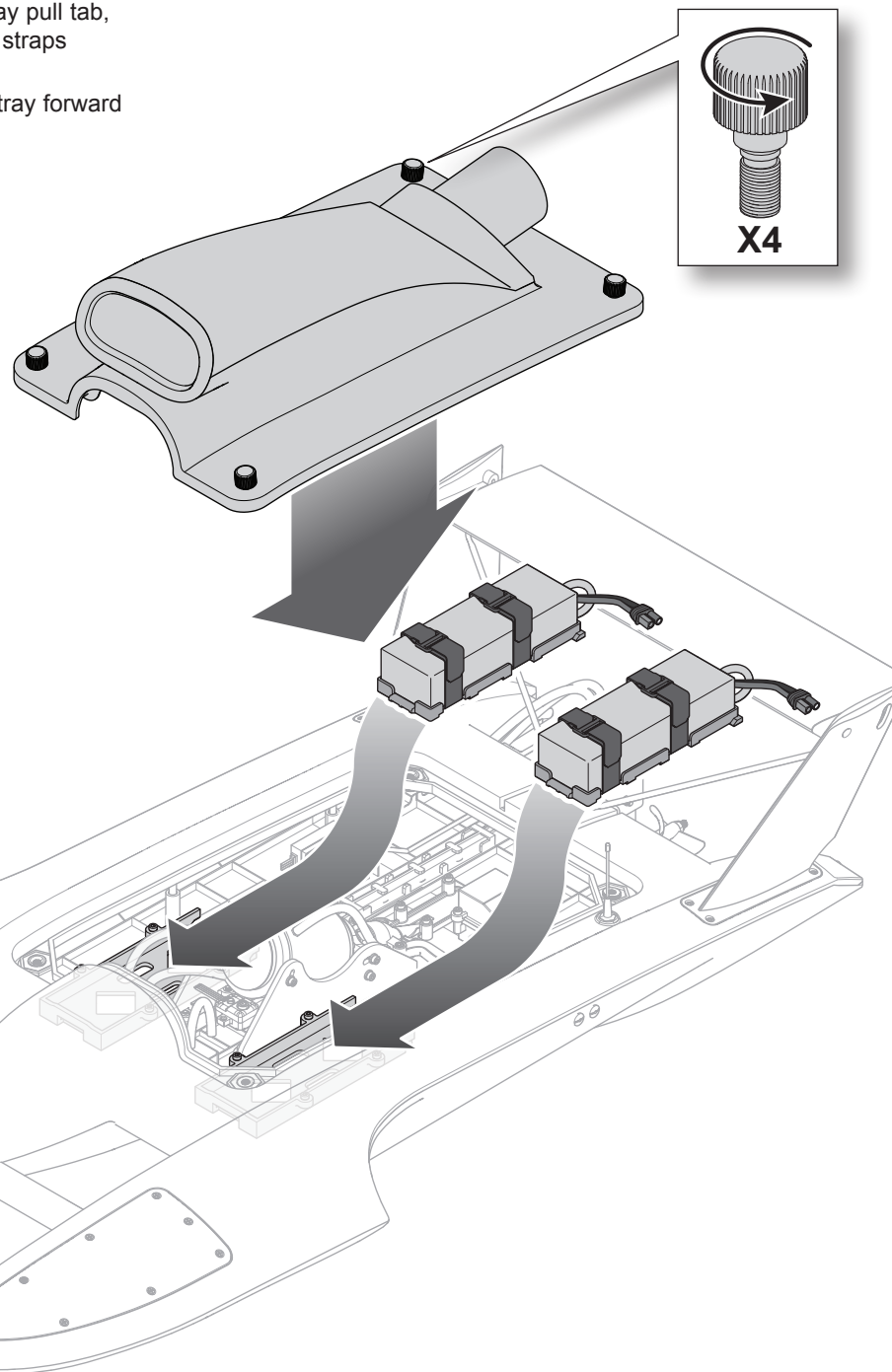
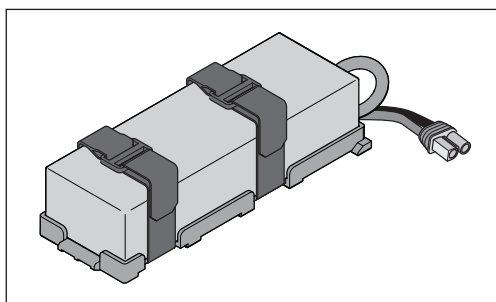
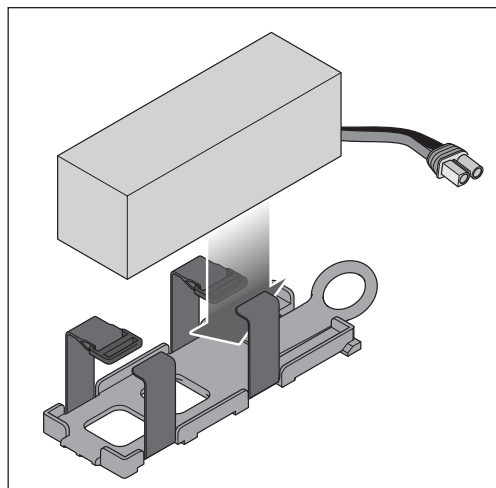


Install the Batteries

1. Set the boat on the included display stand.
2. Loosen the four canopy thumb screws, and remove the canopy from the hull.
3. Remove the Strap, Slide, Lock (SSL) tray from the battery base.
4. Install the recommended, fully-charged batteries into the SSL trays with the wires extending toward the battery tray pull tab, and secure them using the included hook and loop straps (located in the manual/accessories bag).
5. Place the SSL tray into the battery base. Slide the tray forward to lock it into place.

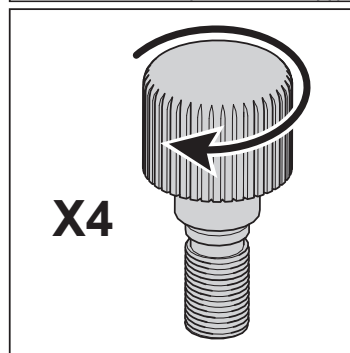
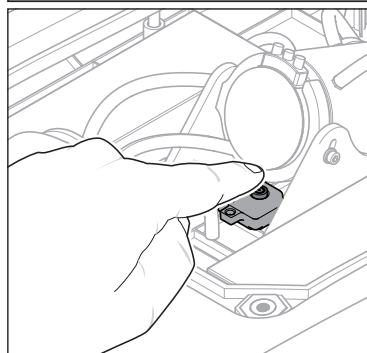
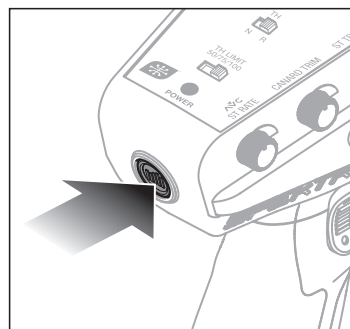
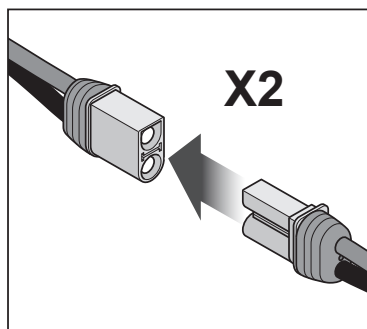


WARNING: When using two batteries, always make sure the batteries are of similar type (voltage and capacity). Connecting batteries of mismatched capacity may result in battery over discharge, which could result in fire causing property damage or personal injury.



Power On the Boat

1. Connect the batteries to the ESC using the IC5 connectors (2).
2. Power ON the transmitter.
3. Power ON the boat.
4. Perform a Range Check (below) to verify radio connectivity.
5. Reinstall the canopy, then tighten the four canopy thumb screws, clockwise.



Low Voltage Cutoff (LVC)

The factory default setting for the LVC in the ESC included with your boat is set at 3.2V per cell. Discharging a LiPo battery below 3V per cell may damage your battery. The included ESC protects the boat battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor.

The boat drastically slows or stops completely once LVC is activated. Releasing the throttle and reapplying it will provide a limited amount of power to safely return the boat to shore. Repeated use after LVC is activated will damage the batteries.

Once LVC has been activated, the ESC status light will flash red continuously indicating that the ESC is in LVC mode.

NOTICE: Repeated operation to LVC will damage the battery.

LVC can activate prematurely if you use (1) low C-rated batteries or (2) old, worn, and/or weak batteries.

The average run time—using the recommended batteries (SPMX54S100H5)—is between 3–4 minutes at non-stop, open throttle. Limited run time may indicate worn or weak batteries.

TIP: If you've installed freshly charged batteries, and LVC activates within the first minute of operation, replace your worn or weak batteries with the recommended batteries.

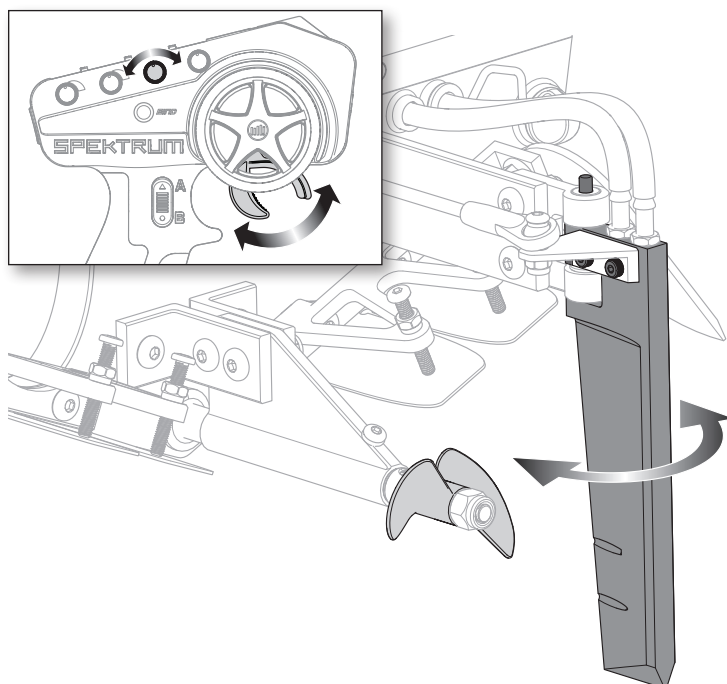
TIP: Use the Spektrum XBC200 Smart LiPo Battery Checker & Servo Tester (SPMXBC200) to monitor the battery voltage before and after boating.

Disconnect and remove the LiPo battery from the boat after use to prevent trickle discharge. Charge your LiPo battery to half capacity before storage. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell. LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

Range Check

IMPORTANT: Perform a range check at the beginning of each boating session, after any repair, or after new battery installation. Ensure that the battery is fully charged and the receiver antenna is correctly positioned.

1. Place the boat securely on the included display stand.
2. With the radio system powered ON and connected, walk 90 feet (32 m) away from the boat.
3. Have an assistant remain with the boat to check for proper steering control movement in response to the transmitter input.
4. If everything is operating correctly, prepare to operate the boat.



Boating Tips

Consult local laws and ordinances before choosing a location to drive the boat.

CAUTION: Never attempt to retrieve a downed boat by swimming. If you need to retrieve the boat from the water, use fishing equipment, a recovery boat, or RC recovery boat.

During the first run, drive the boat in calm wind and water to ensure that the boat is properly set up. Top speed is determined by the battery's ability to efficiently deliver power to the motor via the ESC.

1. Carefully place the boat in the water.

NOTICE: Never operate your boat in less than 12 inches (30.5 cm) of water.

2. Operate the boat at slow speeds near the shoreline. Avoid objects in the water at all times. When the boat is moving forward, ensure water flows out of the coolant outlet. Once you are comfortable operating the boat at slow speeds, it is safe to operate the boat farther from the shore at higher speeds.
3. Bring the boat back to shore when the speed is reduced. The LVC lowers the power and allows for minimal throttle settings while bringing the boat to shore.

In rough water and windy conditions, consider mounting the batteries further forward for added stability

NOTICE: When running at full speed in choppy water, the propeller may exit and re-enter the water repeatedly and very quickly, subjecting the propeller and flex shaft to some stress. Frequent stress may damage the propeller and flex shaft.

Avoid boating near:

- watercraft
- people (swimming areas, fishing areas)
- stationary objects
- waves and wakes
- rapidly moving water
- wildlife
- floating debris
- overhanging trees
- vegetation

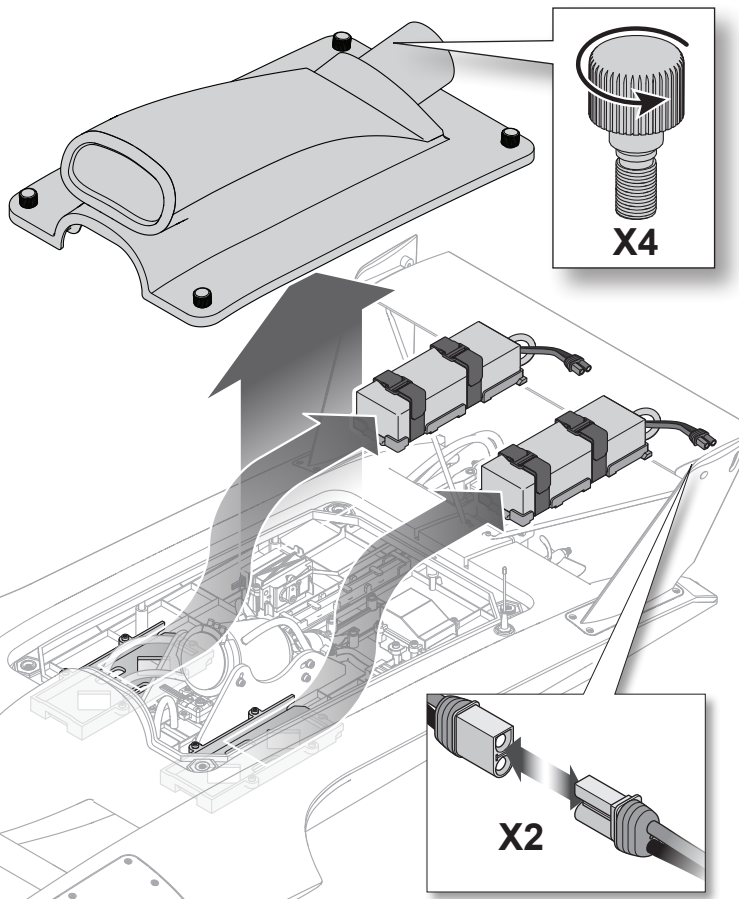
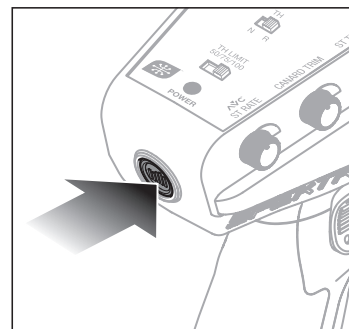
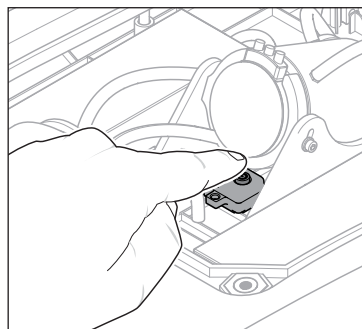
When You Are Finished

1. Remove the canopy.
2. Power OFF the ESC.
3. Power OFF the transmitter.
4. Disconnect the batteries, and remove them from the boat.
5. Drain any water from inside the hull using the drain plug.
6. Fully dry the inside and outside of the boat, including the water cooling lines and motor jacket.
7. Leave the canopy off when storing the boat.

TIP: Removing the hatch before storage prevents mold and mildew from growing in the boat.

8. Repair any damage or wear to the boat.
9. Lubricate the flex shaft using Pro Boat Marine Grease (PRB-3811).

NOTICE: When you are finished boating, never leave the boat in direct sunlight or in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the boat.



Maintenance

Motor Care

- Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing objects, boating in rough water or vegetation and boating continuously at high speed.
- Over-temperature protection is installed on the ESC to prevent circuit damage, but cannot protect the motor from pushing against heavy resistance.

- Lubrication is important to prevent motor damage. If your motor gets wet, lubricate the busings supporting the motor shaft with light duty machine oil. Failure to do so can cause the motor shaft to seize against the motor bushings.



CAUTION: Do not touch the motor until it has had time to cool. It can become extremely hot when in use.

Water Cooling System

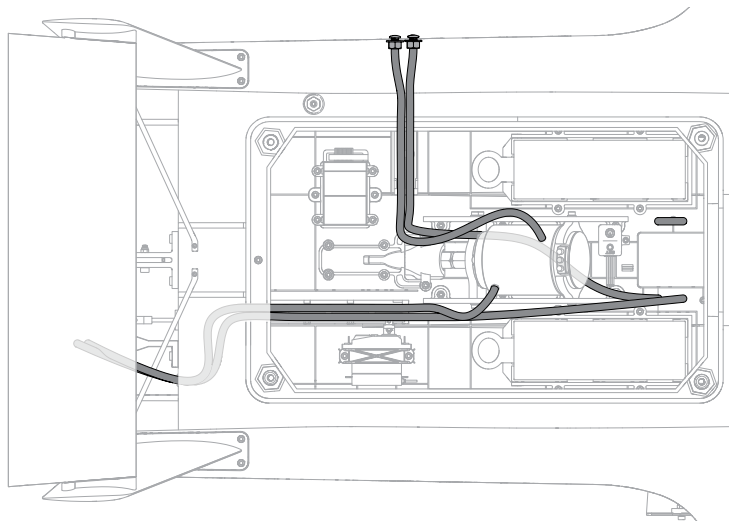
If water does not stream out of the right-side water outlets while the boat is moving forward, immediately stop the boat and clean the obstruction from the water-cooling system.

1. Disassemble and clean the water cooling system to remove blockage and prevent overheating.
2. Replace any damaged parts.

IMPORTANT: Ensure that the water cooling exit ports are securely attached to the outside of the hull. Failure to inspect this can result in excess water entering the hull.



CAUTION: Running a battery with less than 14.8V will not provide enough momentum to engage the water-cooling system and will cause damage to the electronics due to excessive heat.

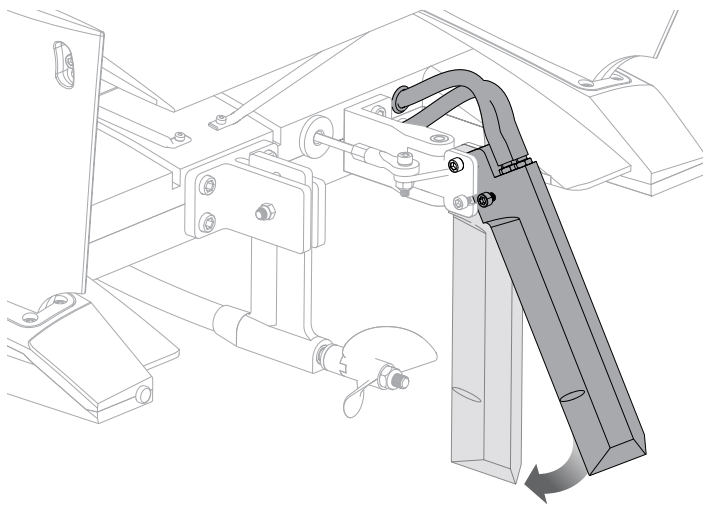


Rudder Service

The Hydroplane features a slotted rudder mount designed to swing out if it strikes a solid object.

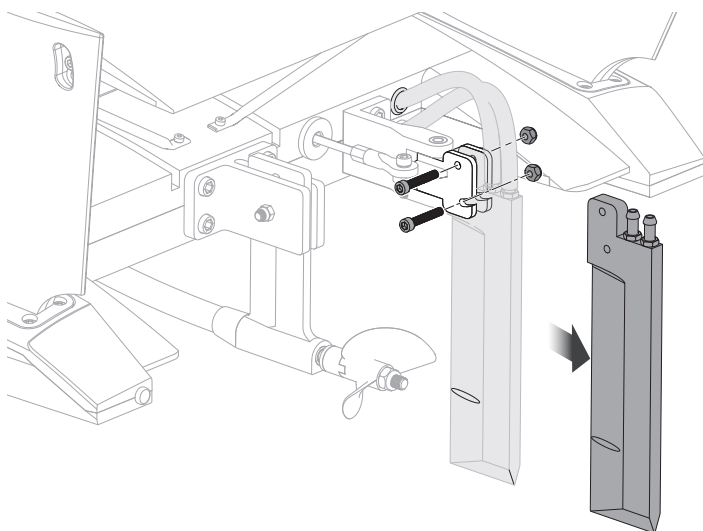
Break-Away

1. Push the rudder back into place.
2. Use a 2.5mm hex wrench and 5.5mm nut driver to tighten the screws.



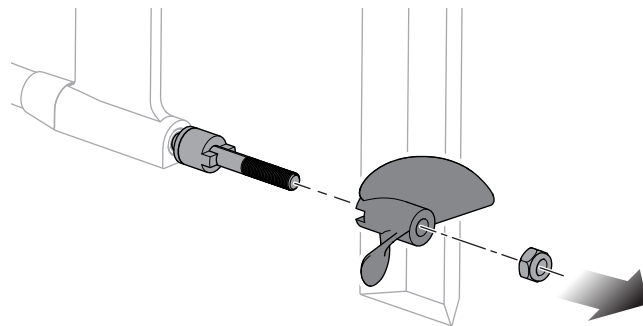
Removal

1. Disconnect the water cooling system tube from the rudder.
2. Use a 2.5mm hex wrench and 5.5mm nut driver to remove the 3mm nut and M3 x 13mm screw from the rudder arm.
3. Assemble in reverse order.



Propeller Service

1. Use an 8mm nut driver to loosen the nut from the driveshaft.
2. Remove the nut and propeller from the driveshaft.
3. Inspect the propeller for any damage or wear and replace as necessary.
4. Assemble in reverse order. Correctly align the propeller with the drive dog on the driveshaft.



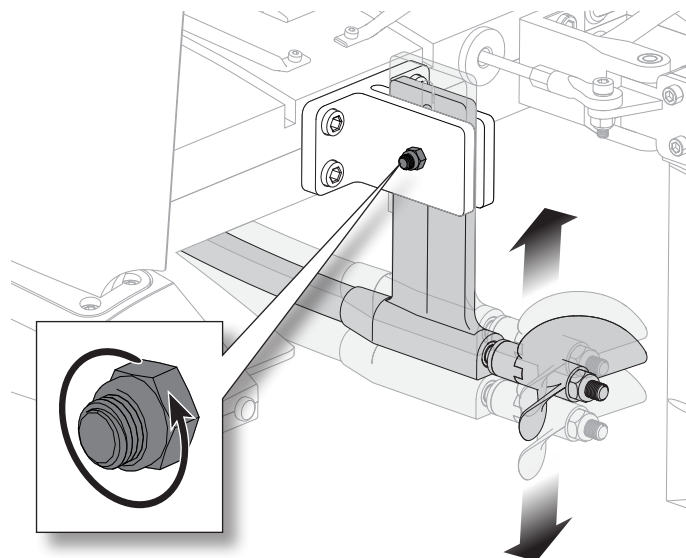
Propeller Angle Adjustment

Raising the drive strut increases speed, decreases steering response, and increases cavitation.

Lowering the drive strut increases steering response and sensitivity and decreases speed.

1. Use a 3mm hex driver and 7mm nut driver or wrench to loosen the drive strut nut and bolt.
2. Slide the drive strut up or down to adjust the angle of the propeller in relation to the hull.
3. Once you have selected the drive strut position, tighten the nut.

TIP: Use a scribe or sharp point to mark your preferred reference line at the bottom of the prop strut bracket.



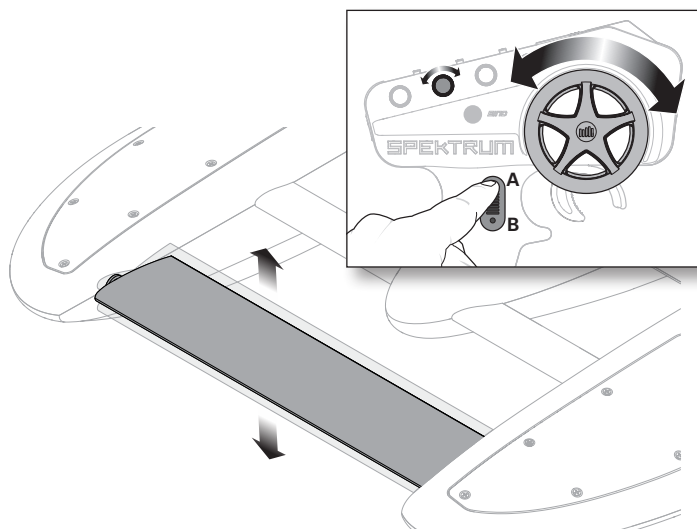
Wing Angle Adjustment

Adjust the front canard and rear wing to increase or reduce lift. Start with the canard/wing level, and adjust it based on how the boat behaves on the water.

Front Canard

Check for A and B button functionality.

1. Adjust the **Canard Trim** to neutral with slight downforce (trailing edge up).
2. Press the transmitter **Button A** to increase canard lift (less downforce).
3. Press the transmitter **Button B** to apply emergency full downforce.

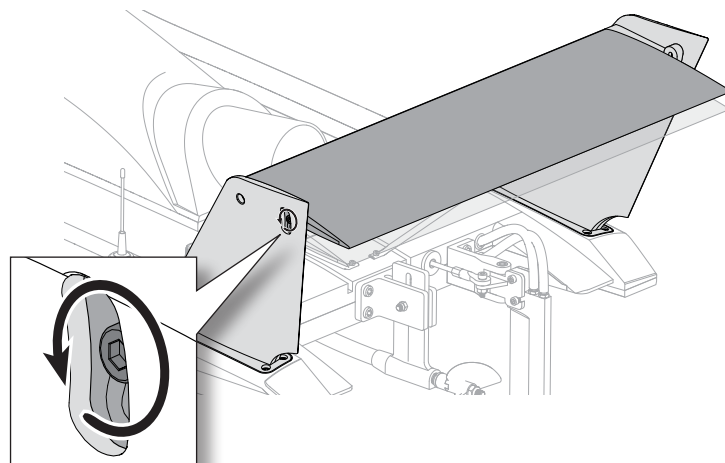


Rear Wing

1. Use a 3mm hex wrench to loosen the M3 x 12mm vertical fin screw.
2. Manually adjust the rear wing up or down to change the angle of the wing in relation to the hull.

Trailing Edge Down: Causes more rear lift, providing more forward weight to help keep the boat nose down at higher speeds.

Trailing Edge Up: Forces the rear end down, providing more planted and stable rear-end while lightening the front end to avoid blow over.



Turn Fin Adjustment

Horizontal

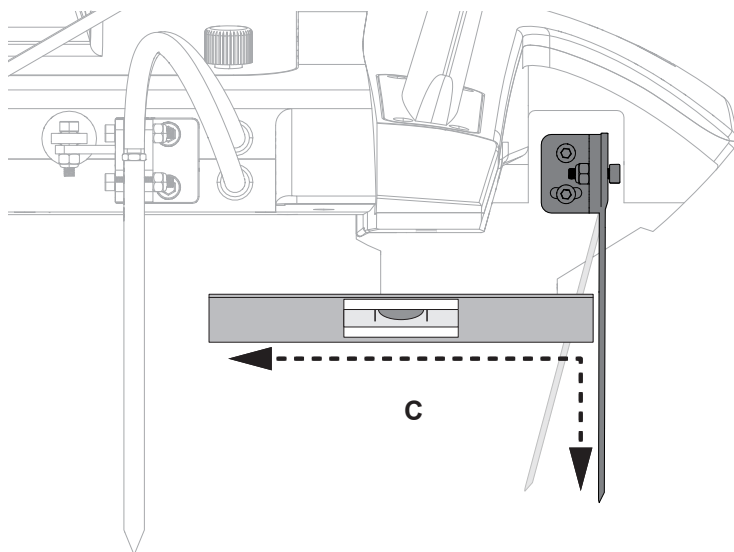
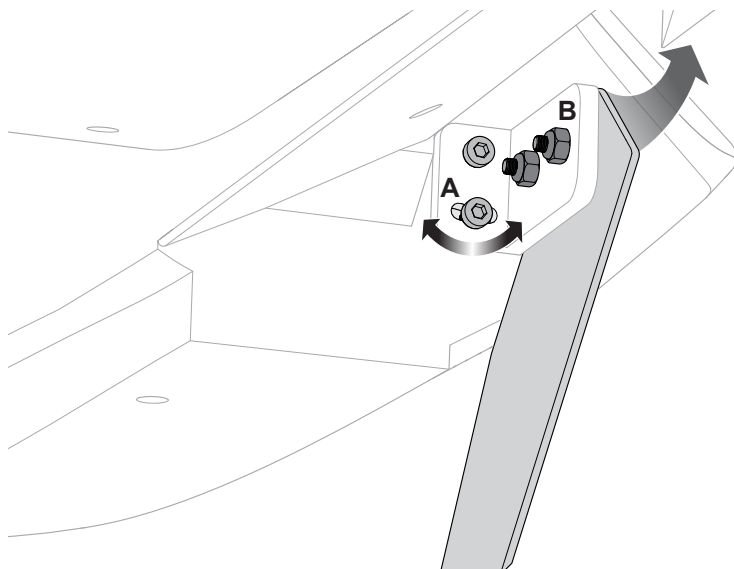
1. Use a 3mm hex wrench to loosen the bottom M3 turn fin bolt (**A**).
2. Slide the turn fin bracket right / left to the desired angle / height.
3. Re-tighten the turn fin bolt, and repeat on the other side.

Vertical

1. Use a 3mm hex wrench and 5.5mm nut driver to loosen the M3 turn fin bolt (**B**).
2. Slide the turn fin up / down to the desired angle and height.

TIP: Use a level (**C**) to set the turn fin at 90 degrees of the ride pad on the sponson.

3. Re-tighten the turn fin bolt, and repeat Steps 1 and 2 on the other side.



Optional Curved Turn Fin

Install and adjust the optional curved turn fin to enhance turning stability.

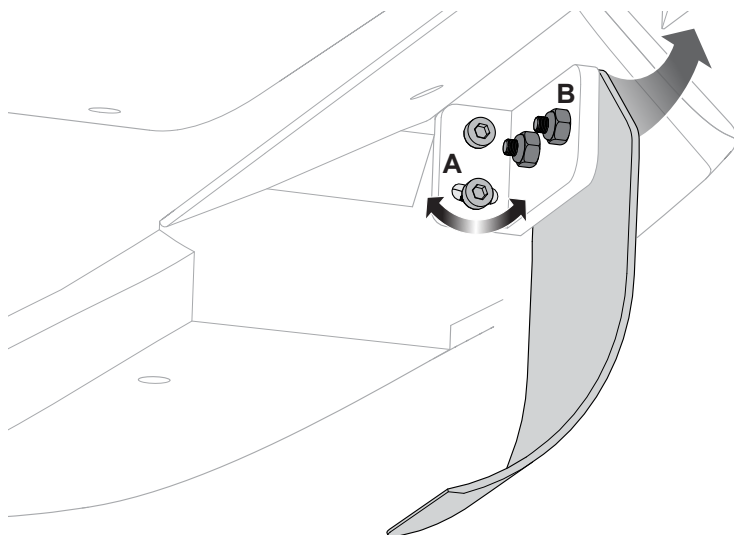
1. Use a 3mm hex wrench and 5.5mm nut driver to loosen the M3 turn fin bolt (**A**).
2. Remove the straight turn fin (starboard side).
3. Install the optional curved turn fin,
4. Adjust the curved turn fin.

Horizontal: Slide the curved turn fin right / left to the desired angle / height, and re-tighten the turn fin bolt (**A**).

Vertical: Slide the curved turn fin up / down to the desired angle / height, and re-tighten the turn fin bolt (**B**).

TIP: Use a level to set the turn fin at 90 degrees of the ride pad on the sponson.

5. Re-tighten the turn fin bolt.



Full Flex Shaft Lubrication

Remove, clean, and lubricate the flex shaft after every boating session. It is good practice to completely remove the flex shaft after a day of running to clean the old grease out and dry any water from the stuffing tube.

TIP: Use a scribe or fine tip screwdriver mark the propeller strut location before lubricating the flex shaft.

1. Loosen the two M3 x 10mm screws from the grease catch and lift it from the hull.
2. Loosen the flex shaft collet using two 12mm wrenches.
3. Remove the screw securing the propeller strut to the mounting bracket.
4. Slide the propeller strut back, and remove the propeller strut and flexshaft from the boat.

TIP: Twist the propeller slightly to disengage it from the motor collar.

5. Use a paper towel to remove old grease and water from the flex shaft and the bushing.
6. Remove the propeller nut, and slide the propeller from the shaft.
7. Use a 2.0mm driver to loosen the drive dog setscrew, and slide the drive dog off the propeller shaft.
8. Slide the propeller strut from the flex shaft, lubricate the propeller strut bearing.
9. Dry any water in the stuffing tube.
10. Use a Pro Boat grease gun (PRB-3811) to generously lubricate the bushing and the flex shaft.

TIP: Do not add grease to the last 2 inches of the flex shaft. This allows for a better grip inside the collet and prevents the flex shaft from loosening while boating.

11. Carefully reinstall the flex shaft and the drive strut into the stuffing tube and collet.

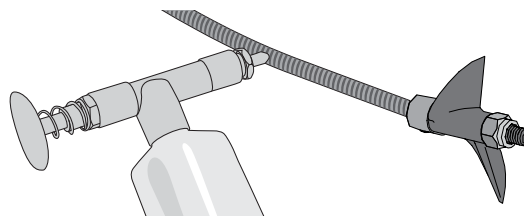
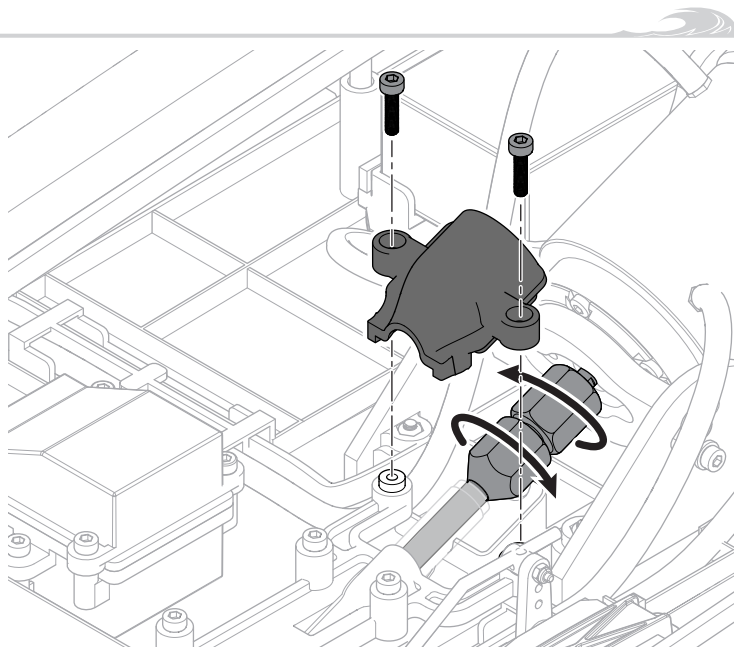
TIP: Ensure the flex shaft is fully seated into the collet. If the flex shaft is difficult to remove or install, use a flathead screwdriver to spread the collet grips.

TIP: If the flex shaft is not perfectly aligned with the collet, add shims to the stuffing tube support to center the flex shaft with the collet.

TIP: Ensure there is a 1–2mm gap between the drive strut and drive dog to allow for flex shaft shrinkage under load.

NOTICE: Running the boat in saltwater could cause some parts to corrode. If you run the boat in saltwater, rinse it thoroughly in freshwater after each use and lubricate the drive system. Running RC boats in saltwater is at the discretion of the modeler.

NOTICE: Because of its corrosive effects, running RC boats in saltwater is at the discretion of the modeler.



Replacement Parts

Part #	Description
PRB286056	Motor Coupler 5mm (Motor) / 4.7mm (Flexshaft)
PRB286091	Water Cooling Lines
PRB286108	Water Cooling Line Set
PRB-4055	Vertical Fins
PRB-4056	Propeller Strut Set
PRB-4057	Front Canard
PRB-4058	Propeller
PRB-4059	Turn Fin Mounting Bracket
PRB-4060	Turn Fin, Curved
PRB-4061	Turn Fin, Straight
PRB-4062	Flex Shaft Set
PRB-4063	Rear Horizontal Stabilizer
PRB-4064	Battery Strap Set, 3-4S
PRB-4065	Front Hatch Set
PRB-4066	Hull Seal Set
PRB-4067	Rudder Pushrod Set
PRB-4068	Rudder Set
PRB-4069	Canopy
PRB-4070	Stuffing Tube Set
PRB-4071	Canard Servo Pushrod Set
PRB-4072	Motor Mount Set
PRB-4073	Receiver Box Set
PRB-4074	Propeller Mounting Hardware
PRB-4075	Hull
PRB-4076	Propeller Strut Bushing
PRB-4817	Canopy Thumb Screw Set
SPMR2355	DX3 Smart DSMR ProBoat Hydroplane Transmitter Only
SPMS605HV	S605 Standard HV Waterproof 9KG 23T Metal Gear Surface Servo
SPMXMM1000	Spektrum 4685 4-Pole Brushless Marine Motor 1350Kv
SPMXSE1160M	Firma 160A Smart Brushless Marine ESC 3S - 8S

Recommended Parts

Part #	Description
SPMX54S100H5	14.8V 5000mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5
SPMXC2000	S2100 G2 2x100W AC Smart Charger
SPMXC2010	S2200 G2 AC 2x200W Smart Charger
SPMXC2060	S250 AC 2x50W Smart Charger
SPMXPSS850	Smart Powerstage 8S Surface Bundle: (2) G2 5000mAh 4S LiPo IC5 & S2100 Charger

Optional Parts

Part #	Description
DYNM0102	Clear Flexible Marine Tape (18M)
DYNT0502	Start Up Tool Set
PRB-1658	Universal Propeller Cover
PRB-3811	Marine Grease with Injector
PRB-3812	Marine Grease Refill
SPM6130	DXC+ 12-Channel DSMR+ Transmitter with SR615 Receiver
SPM6425	iXSR+ 12-Channel DSMR+ Transmitter with SR515 Receiver
SPMSS6240	S6240 Standard Digital High Speed Waterproof Metal Gear Surface Servo
SPMX54S100H5	14.8V 5000mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5
SPMX50004S100H5	14.8V 5000mAh 4S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5
SPMXBC200	XBC200 Smart Lipo Battery Checker & Servo Tester
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC Smart Charger 4x50W

Hardware

Quantity	Description
3	M3 x 3 Cup Point Set Screw, Stainless Steel
2	M3 x 4 Cup Point Set Screw, Stainless Steel
1	M4 x 3 Cup Point Set Screw, Stainless Steel
3	M4 x 4 Cup Point Set Screw, Stainless Steel
12	M3 Washer
2	M4 Washer
18	M3 Nylon Lock Nut, Stainless Steel
7	M4 Nylon Lock Nut, Stainless Steel
1	M5 Nylon Lock Nut, Stainless Steel
20	M2 x 4 Button Head Cross Screw, Stainless Steel
8	M2 x 6 Button Head Cross Screw, Stainless Steel
44	M3 x 10 Button Head Cross Screw, Stainless Steel

Quantity	Description
4	M2 x 8 Cap Head Screw, Stainless Steel
18	M3 x 8 Cap Head Screw, Stainless Steel
9	M3 x 10 Cap Head Screw, Stainless Steel
26	M3 x 12 Cap Head Screw, Stainless Steel
5	M3 x 14 Cap Head Screw, Stainless Steel
2	M3 x 18 Cap Head Screw, Stainless Steel
2	M4 x 12 Cap Head Screw, Stainless Steel
6	M4 x 14 Cap Head Screw, Stainless Steel
1	M4 x 20 Cap Head Screw, Stainless Steel
16	M2.5 x 10 Flat Head Screw, Stainless Steel
1	M3 x 8 Button Head Screw, Stainless Steel

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Boat does not respond to throttle but responds to other controls	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
Extra noise or extra vibration	Damaged propeller, shaft or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
	Boat squeals or makes a high pitch sound when applying power to the motor	Lubricate flex shafts
Reduced runtime or boat underpowered	Boat battery charge is low	Completely recharge battery
	Boat battery is damaged	Replace boat battery and follow battery instructions
	Blocking or friction on shaft or propeller	Disassemble, lubricate and correctly align parts
	Boat conditions may be too cold	Make sure the battery is warm (above 10° C [50° F]) before use
	Battery capacity may be too low for conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
	Drive dog is too near the stuffing tube	Loosen drive shaft side of the motor coupling and move drive shaft small amount back
	Too little lubrication on drive shaft	Fully lubricate drive shaft
	Vegetation or other obstacles block the rudder or propeller	Remove vegetation or obstacles from rudder or propeller
	Motor couplers are loose	Tighten motor couplers and ensure the coupler is free of lubrication
Boat will not bind (during binding) to transmitter	Transmitter is too near boat during binding process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move the boat and transmitter to another location and attempt binding again
	Another compatible transmitter is powered on within range of the receiver	Power off all compatible transmitters except the one you are trying to bind
	Incorrect binding protocol set	Verify binding procedure and use SLT binding for stock radio. If using a DSMR or DSM2 utilize the standard binding procedure listed in the manual
	Boat battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	ESC switch is off	Power on ESC switch
Boat will not connect (after binding) to transmitter	Transmitter is too near boat during connecting process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move boat or transmitter to another location and attempt to connect again
	Boat battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	ESC switch is off	Power on ESC switch
Boat tends to dive in the water or takes on water	Boat hull is not completely closed	Dry out the boat and ensure the hatch is fully closed on the hull before returning the boat to the water
	Trim tabs are adjusted too deep	Adjust trim tabs up
	Center of gravity is too far forward	Move batteries back in the hull
Boat tends to turn one direction	Rudder or rudder trim is not centered	Repair rudder or adjust rudder and rudder trim for straight running when control is at neutral
	Break away screw is damaged or broken	Replace damaged screw
Rudder does not move	Rudder, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Steering servo wire is damaged or connections are loose	Do a check of steering servo wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly	Re-bind
	BEC of the ESC is damaged	Replace ESC
	ESC switch is off	Power on ESC switch
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately

Problem	Possible Cause	Solution
Motor overheats	Blocked water cooler tubes	Clean or replace water tubes
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge boat battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone until weather is warmer
	Battery is old, worn out or damaged	Replace battery
Boat blows over upon acceleration	Batteries are too far back in the battery tray	Move the batteries forward to adjust the boat's center of gravity
	Struts have too much positive angle, causing the nose of the boat to lift and blow over	Adjust a more neutral or negative strut angle
	Trim Tabs not adjusted, causing the nose of the boat to lift and blow over	Adjust the trim tabs further into the water to keep the nose of the boat in the water and provide additional stability
	Water conditions are too choppy or windy	Adjust the struts downward to drive the bow of the boat down or move the batteries further forward for better weight distribution

2-Year Limited Warranty

What This Warranty Covers — Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for two years from the date of purchase.

What is Not Covered — This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy — Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability — HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury.

By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law — These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services — Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services — If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name,

address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements — For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service — Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost.

By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon

request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information*

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

*For the most up-to-date customer service contact information, please visit: www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center

FCC Information

FCC ID: Contains 6157A-KATY1T

FCC ID: Contains BRWSRIRVINGV1

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Supplier's Declaration of Conformity

Pro Boat Miss Illinois U-34 34" Brushless Hydro Boat RTR (PRB-2072): This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd.

Champaign, IL 61822

Email: compliance@horizonhobby.com

Web: HorizonHobby.com

IC Information

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: Contains 6157A-KATY1T & BRWSRIRVINGV1

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union



EU Compliance Statement:

Pro Boat Miss Illinois U-34 34" Brushless Hydro Boat RTR (PRB-2072): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares

that the device is in compliance with the following: EU Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

Transmitter:

2402.0 - 2478.0 MHz

17.7 dBm

Receiver:

2404 - 2476MHz

-1.33dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste.

It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es estimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

- Fassen Sie beim Handling oder Transport das Boot immer von vorne an und halten alle bewegliche Teile weg vom Körper.
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereichs unterliegt. Diese Interferenzen können einen kurzzeitigen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Spritzwassergeschütztes Boot mit wasserdichter Elektronik

Ihr neues Horizon Hobby Boot wurde mit einer Kombination von wasserdichten und spritzwassergeschützten Komponenten entwickelt, die es Ihnen ermöglichen, das Modell bei ruhigen Bedingungen in Süßwasser zu betreiben.

Obwohl das Boot spritzwassergeschützt ist, es nicht vollständig wasserdicht und darf keines Falls wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der Regler, die Servos und der Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind aber nur spritzwassergeschützt und erfordern nach Betrieb zusätzliche Wartung.

Metallteile, inklusive der Lager, Schrauben und Muttern, Propeller, Ruder, Ruderhalter und Propellerstrebe sowie die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind anfällig für Korrosion, wenn nach dem Einsatz in feuchter Umgebung zusätzliche Wartungsarbeiten nicht durchgeführt werden. Um die Langzeitleistung Ihres Bootes zu maximieren und die Garantie aufrecht zu halten, müssen diese Wartungsarbeiten regelmäßig durchgeführt werden.



ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des

Bootes haben.

- Nicht alle Akkutypen sind für den Einsatz in feuchter Umgebung geeignet. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Besondere Aufmerksamkeit sollten Sie bei dem Einsatz von LiPo Akkus walten lassen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung Ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Betreiben Sie Ihr Boot niemals bei Gewitter.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.

Wartungsanleitung nach Einsatz in feuchter Umgebung

- Nehmen Sie die Kabinenhaube und Ablaufstopfen ab und kippen das Boot in die Richtung des Ablaufs, bis alles Wasser, was sich gesammelt hat, abgelaufen ist.



ACHTUNG: Halten Sie immer Hände, Finger, Werkzeuge oder anderen lose, hängende Objekte weg von drehenden Teilen, wenn Sie das Boot trocknen.

- Entnehmen Sie den Akkupack und trocknen Sie die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluftflasche zur Hand haben, blasen Sie damit das Wasser aus den Gehäusevertiefungen.
- Entfernen Sie alle beweglichen Teile. Trocknen und schmieren Sie die Teile alle 30 Betriebsminuten oder immer dann, wenn das Boot ein- oder untergetaucht war.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.

Mitgelieferte Ausrüstung

Empfänger	Spektrum SR315 DSMR 3-Kanal Sport-Empfänger (SPMSR315)
Motor	Spektrum 4685 4-poliger Bürstenloser Marine-Motor 1350 Kv (SPMXMM1000)
Geschwindigkeits-regler	Firma 160 Ampere Smart Bürstenloser Marine-Geschwindigkeitsregler ESC 3S - 8S (SPMXSE1160M)
Servo	S605 Standard Analog Wasserdicht 9KG 23T Flächen-Servo (SPMS605)
Sender	Nur DX3 Smart DSMR-Sender (SPMR2355) und AA-Alkalibatterien (4)

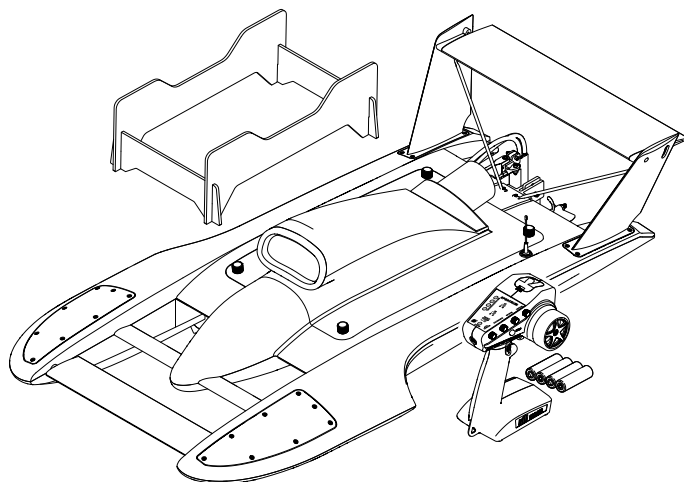
Technische Daten

Länge	863,6 mm (34 Zoll)
Breite	487,0 mm (19,17 Zoll)
Rumpfhöhe	189,0 mm (7,44 Zoll)
Gewicht	3,7 kg (3,7 Pfund)

Erforderliches Zubehör

Akku	(2) 100C+ 4S LiPo mit IC5 oder EC5 Anschluss
Ladegerät	(1) Zwei LiPo

- Sprühen Sie die Lager, Wellen, Befestigungen mit WD-40 Öl oder einem vergleichbaren wasserverdrängenden Leichtöl ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.



Empfohlene Werkzeuge und Materialien

- Nadelzange
- Papiertuch
- Reinigungsalkohol
- Transparentes, flexibles Bootsband (18 m): DYNM0102
- Maulschlüssel: 12 mm (2)
- Steckschlüssel: 5,5 mm, 7 mm, 8 mm
- Kreuzschlitzschraubendreher: Größe 1
- Sechskantschraubenschlüssel: 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 3 mm

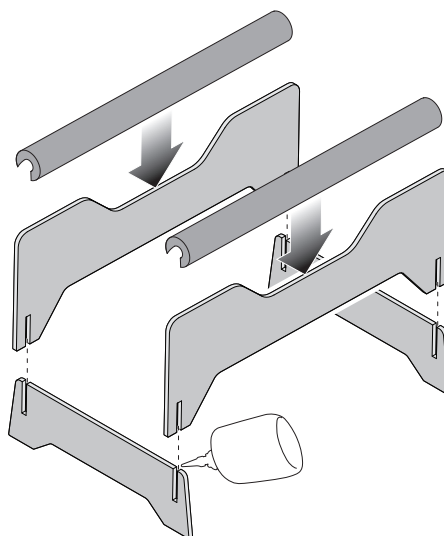
Inhaltsverzeichnis

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise.....	18
Spritzwassergeschütztes Boot mit wasserdichter Elektronik	18
Zusammenbau des Bootsständers.....	19
Empfohlene Werkzeuge und Materialien	19
Laden des Fahrzeug-Akkus	20
Einsetzen der Senderbatterieen.....	20
Senderfunktionen	20
Failsafe	20
Binden	21
Einsetzen der Akkus.....	22
Das Boot einschalten	23
Niederspannungsabschaltung (LVC)	23
Kontrolle	23

Tipps zum Bootfahren	24
Nach dem Fahren.....	24
Wartung	25
Ersatzteile.....	29
Empfohlene Teile	29
Optionale Teile	29
Hardware	29
Problemlösung.....	30
Garantie und Service Informationen	31
Garantie und Service Kontaktinformationen	32
Rechtliche Informationen Für Die Europäische Union.....	32
Explosionszeichnung.....	66–67

Zusammenbau des Bootsständers

1. Befestigen Sie die Seitenteile des Ständers wie abgebildet an den Endstücken.
2. Befestigen Sie die Seitenteile des Ständers mit mittelstarkem Cyanacrylat- oder Epoxidkleber am Ständer.
3. Bringen Sie (2) Schaumstoffpolster oben am Bootsständer an.
4. Lassen Sie den Kleber trocknen, bevor Sie das Boot auf den Ständer stellen.

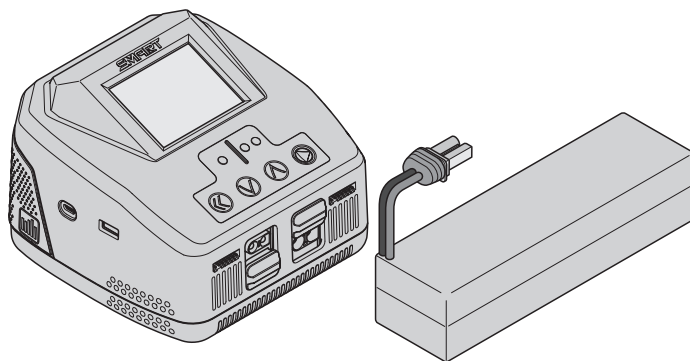


Laden des Fahrzeug-Akkus

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers für das Ladegerät, um den Fahrzeugakku ordnungsgemäß zu laden. Wir empfehlen die Spektrum 14,8 V 5000 mAh 6S 120C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX726S120) Akkus (zwei erforderlich).

HINWEIS: Den Akku nie im Boot laden, da dies zu Schäden führen kann.

⚠ ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts oder eine falsche Ladeeinstellung kann dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.

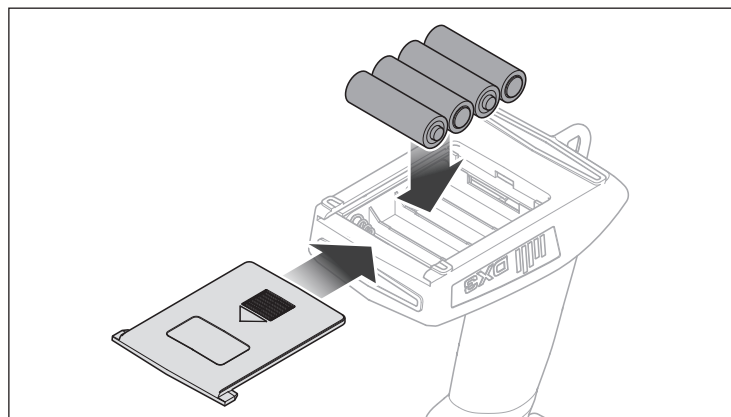


Einsetzen der Senderbatterien

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie niemals Batterien aus dem Sender, während das Modell eingeschaltet ist. Ein Verlust der Kontrolle über das Modell, Schäden oder Verletzungen können auftreten.

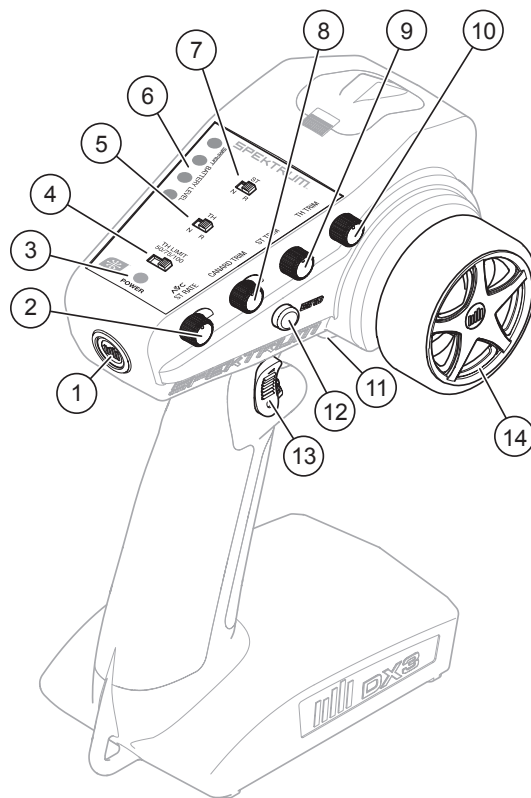


Senderfunktionen

Funktion	
1	Ein-/Ausschalter
2	AVC Steuerrate
3	LED-Anzeige
4	Gasbegrenzungsschalter
5	Gas-Umkehrschalter
6	Ladezustandsanzeige Smart-Akku
7	Steuerungsumkehrschalter
8	Canard-Flügel
9	Steuertrimmung
10	Gastrimmung
11	Gashebel/Bremstrigger
12	Bindungsschalter
13	A/B-Wippschalter Taste A: Den Auftrieb des Canards gegenüber der getrimmten Position um 10 % erhöhen Taste B: Wendet maximale Notfall-Abtriebskraft an
14	Steuerrad

Wenn die Sender-Akkus schwach sind, blinkt die LED-Anzeige abwechselnd rot und grün, und der Sender piept in regelmäßigen Abständen. Die Pieptöne werden mit abnehmender Akkuspannung immer lauter.

Wechseln Sie die Sender-Akkus, sobald die LED-Anzeige rot und grün blinkt.



Failsafe

In dem unvorhergesehenem Fall, dass die Funkverbindung während des Betriebes verloren geht fährt der Empfänger die Servo und Regler ESC in die vorprogrammierten Failsafepositionen (normalerweise kein Gas und Lenkung gerade).

Sollte der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet sein, geht der Empfänger in den Failsafe Mode und fährt die Servos in die programmierten Failsafepositionen. Wird dann der Sender eingeschaltet besteht wieder normale Kontrolle. Die Failsafeservopositionen werden während des Bindens eingestellt.

Binden

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. **Der Sender und der Geschwindigkeitsregler/Empfänger sind werksseitig gebunden.** Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen:

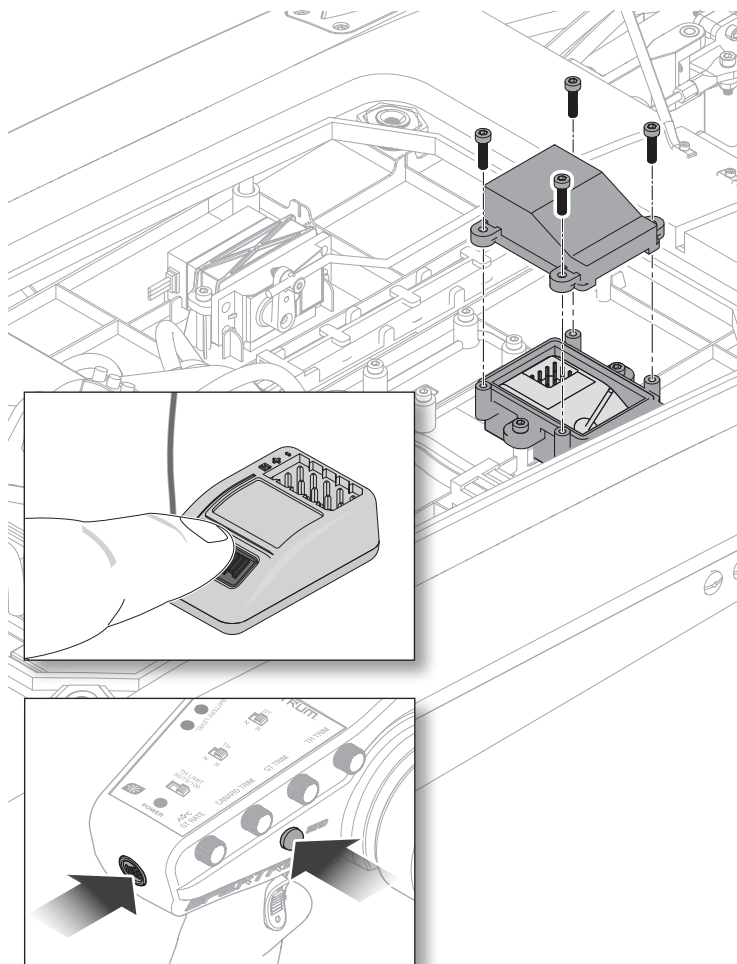
1. Entfernen Sie die vier Schrauben vom Empfängergehäuse und nehmen Sie anschließend den Deckel des Empfängergehäuses ab.
2. Verbinden Sie zwei voll aufgeladene Akkus mit dem Geschwindigkeitsregler.
3. Halten Sie den Bindungsschalter des Empfängers gedrückt und schalten Sie dann das Boot ein. Die LED am Empfänger blinkt schnell im Bindungsmodus.
4. Den Bindungsschalter loslassen.
5. Halten Sie den Bindungsschalter des Senders gedrückt, während Sie den Sender einschalten.
6. Den Bindungsschalter auf dem Sender loslassen. Das Binden ist abgeschlossen, wenn die LEDs von Sender und Empfänger weiter leuchten.
7. Bringen Sie den Deckel der Empfängerbox wieder an und achten Sie darauf, dass die Kabel über die Kabelanschlüsse aus der Box herausgeführt und nicht eingeklemmt werden.

Ein erneutes Binden muss erfolgen, wenn:

- Andere Failsafe-Positionen gewünscht werden, z. B. wenn Gas oder Steuerung geändert wurden.
- Der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.

HINWEIS: Sender und Empfänger sollten nur dann gebunden werden, wenn sich im Umkreis von ca. 120 m (400 ft) des Boots kein weiterer kompatibler Sender im Bindungsmodus befindet. Andernfalls kann eine unerwünschte Bindung zu diesem Sender erfolgen.

Bei der Nutzung eines Spektrum Smart-Geschwindigkeitsreglers und eines Smart-Akkus zeigt die Ladezustandsanzeige des Smart-Akkus innerhalb von 10 Sekunden nach dem Einschalten und Binden den Ladezustand des Fahrzeug-Akkus an.



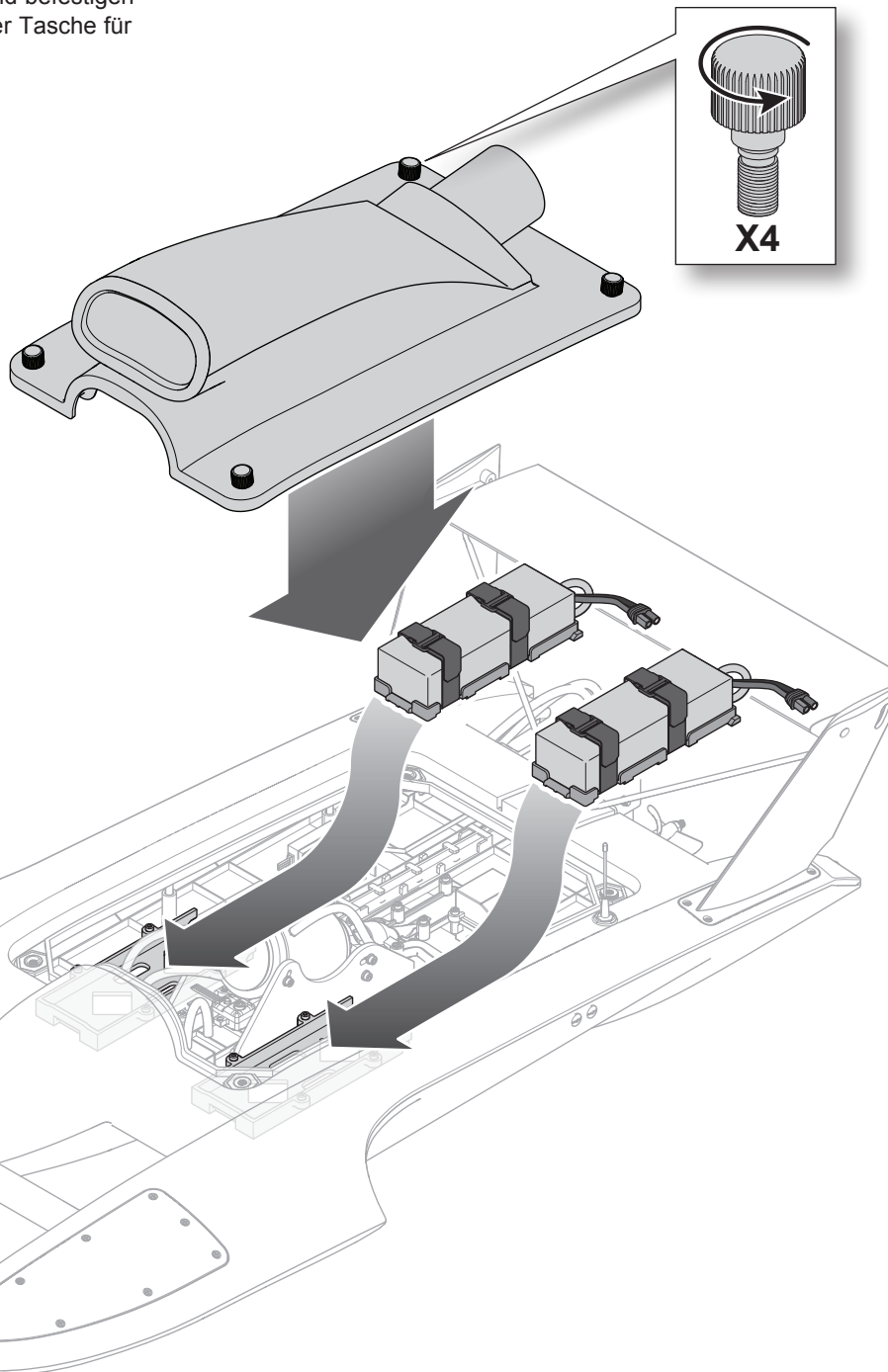
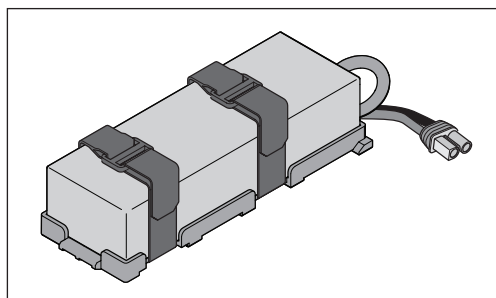
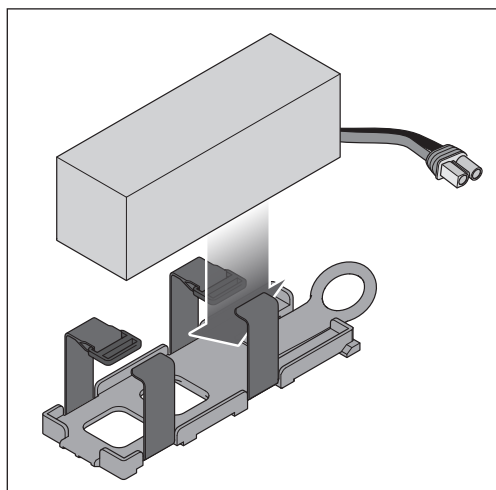
Einsetzen der Akkus

1. Installieren Sie das Boot auf den mitgelieferten Ständer.
2. Lösen Sie die vier Rändelschrauben der Kanzelabdeckung am Schiffskörper und nehmen Sie die Kanzelabdeckung vom Schiffskörper ab.
3. Nehmen Sie das SSL-Fach (Strap, Slide, Lock) aus dem Akkusockel.
4. Setzen Sie die empfohlenen, vollständig aufgeladenen Akkus so in die SSL-Halterungen ein, dass die Kabel in Richtung der Lasche zum Herausziehen des Akkus zeigen, und befestigen Sie sie mit den mitgelieferten Klettbindern (in der Tasche für Handbücher und Zubehör zu finden).

5. Platzieren Sie das SSL-Fach im Akkusockel. Schieben Sie das Fach nach vorne, um es zu verriegeln.

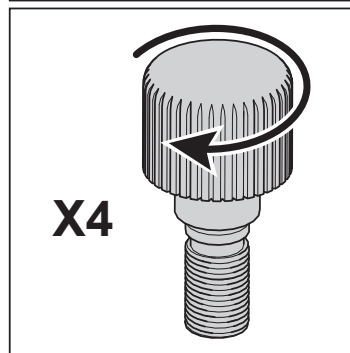
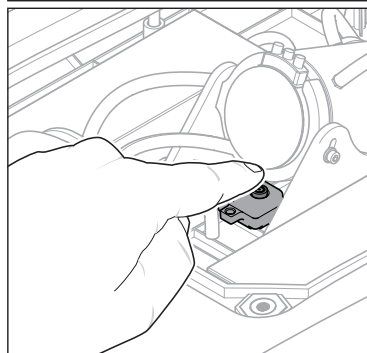
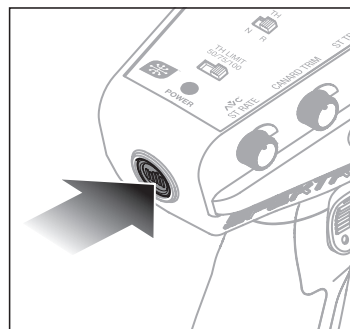
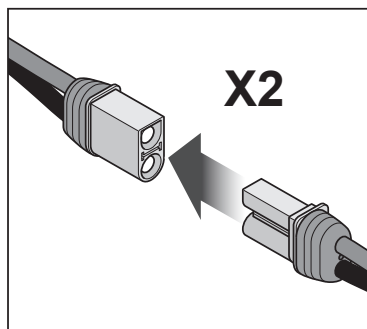


WARNUNG: Bei der Verwendung von zwei Akkus immer sicherstellen, dass die Akkus von ähnlichem Typ sind (Spannung und Kapazität). Das Anschließen von Akkus unterschiedlicher Kapazität kann zu einer Tiefenentladung des Akkus führen, was zu einem Brand mit Sach- oder Personenschäden führen kann.



Das Boot einschalten

1. Verbinden Sie die Akkus über die IC5-Anschlüsse (2) mit dem Geschwindigkeitsregler.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schalten Sie das Boot ein.
4. Überprüfen Sie die Reichweite (unten), um die Funkverbindung zu überprüfen.
5. Bringen Sie die Kanzelabdeckung wieder an, ziehen Sie dann die vier Rändelschrauben für die Kanzelabdeckung im Uhrzeigersinn fest.



Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die Werkseinstellung für die Niedrigtrennschaltung des Geschwindigkeitsreglers Ihres Bootes liegt bei 3,2 V pro Zelle. Das Entladen eines LiPo Akku unter 3 Volt pro Zelle kann den Akku beschädigen. Der im Lieferumfang enthaltene Regler schützt den Akku vor Tiefentladung mit der Niedrigtrennschaltung. Ehe der Akkuladestand zu niedrig fällt, trennt die Niedrigtrennschaltung (LVC) die Stromzufuhr zum Motor.

Wenn die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird, fährt das Boot erheblich langsamer oder hält an. Durch Loslassen und erneutes Betätigen des Gashebels wird ausreichend Fahrleistung bereitgestellt, um das Boot wieder an Land zu bringen. Durch wiederholtes Fahren mit aktivierter Niedrigtrennschaltung werden die Akkus beschädigt.

Wenn die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird, blinkt die Statusanzeige der Geschwindigkeitsregelung rot, wodurch angegeben wird, dass sich die Geschwindigkeitsregelung im Niedrigtrennschaltungsmodus befindet.

HINWEIS: Wiederholter Betrieb bis in die Niederspannungsabschaltung (LVC) beschädigt den Akku.

Die Niedrigtrennschaltung kann verfrüht aktiviert werden, wenn Sie (1) Akkus mit niedrigem C-Faktor oder (2) alte, abgenutzte und/oder schwache Akkus verwenden.

Die durchschnittliche Laufzeit – mit den empfohlenen Akkus (SPMX54S100H) – liegt zwischen 3 und 4 Minuten bei durchgehend vollständig betätigtem Gashebel. Bei einer geringeren Laufzeit sind möglicherweise die Akkus abgenutzt oder schwach.

TIPP: Wenn nach dem Einsetzen neu aufgeladener Akkus innerhalb einer Minute die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird, die abgenutzten oder schwachen Akkus durch die empfohlenen Akkus ersetzen.

TIPP: Verwenden Sie den Spektrum XBC200 Smart LiPo-Akkuprüfer und Servotester (SPMXBC200), um die Akkuspannung vor und nach dem Bootfahren zu überwachen.

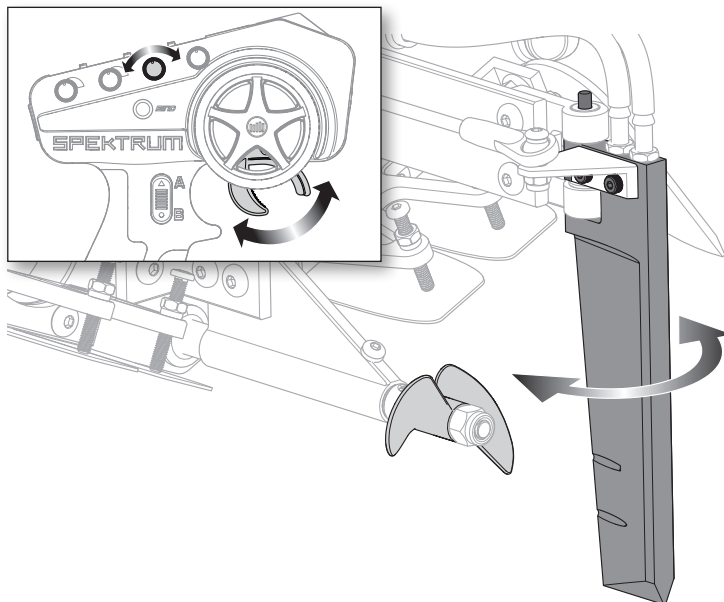
Trennen Sie nach dem Fahren die LiPo Akkus vom Boot um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku vor dem Einlagern auf die Hälfte seiner Kapazität. Stellen Sie während der Ladung sicher, dass die Akkuspannung nicht unter 3 Volt pro Zelle fällt. Die Niederspannungsabschaltung (LVC) schützt den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung.

Kontrolle

WICHTIG: Führen Sie vor jedem Einsatz des Bootes, nach jeder Reparatur und nach dem Einsetzen eines neuen Akkus eine Kontrolle durch.

Bitte stellen Sie sicher, dass alle Akkus vollständig geladen sind und die Empfängerantenne korrekt aufgerichtet ist.

1. Setzen Sie das Boot sicher auf den mitgelieferten Ständer.
2. Gehen Sie bei eingeschaltetem und verbundenem Funksystem 32 m (90 Fuß) vom Boot weg.
3. Lassen Sie eine weitere Person beim Boot, die prüft, ob die Lenkbewegungen des Steuerungsmechanismus als Reaktion der Sendereingaben korrekt sind.
4. Wenn alles einwandfrei funktioniert, können Sie das Boot zum Betrieb im Wasser vorbereiten.



Tipps zum Bootfahren

Vor der Wahl des Standorts für das Bootfahren die örtlichen Gesetze und Verordnungen zur Rate ziehen.

ACHTUNG: Versuchen Sie niemals, ein gesunkenes Boot schwimmend zu bergen. Wenn Sie das Boot aus dem Wasser bergen müssen, verwenden Sie eine Angelausrüstung, ein Bergungsboot oder ein RC-Bergungsboot.

Fahren Sie das Boot bei der ersten Fahrt bei ruhigem Wind und Wasser, um sicherzustellen, dass das Boot richtig eingestellt ist. Die Höchstgeschwindigkeit wird durch die Fähigkeit des Akkus bestimmt, den Motor über den Geschwindigkeitsregler effizient mit Strom zu versorgen.

1. Setzen Sie das Boot vorsichtig ins Wasser.

HINWEIS: Betreiben Sie Ihr Boot niemals in einer Wassertiefe unter 30,5 cm (12 Zoll).

2. Fahren Sie das Boot in Ufernähe mit langsamer Geschwindigkeit. Achten Sie immer darauf, dass sich keine Gegenstände im Wasser befinden. Wenn sich das Boot nach vorn bewegt, achten Sie darauf, dass Wasser aus dem Kühlmittelauslass fließt. Wenn Sie sich mit dem Boot bei langsamer Geschwindigkeit vertraut gemacht haben, können Sie das Boot mit höherer Geschwindigkeit weiter vom Ufer entfernt fahren.

3. Bringen Sie das Boot zurück ans Ufer, wenn die Geschwindigkeit langsamer wird. Der LVC senkt die Leistung und ermöglicht minimale Gaseinstellung, während das Boot ans Ufer zurückgefahren wird.

In rauem Wasser und bei Wind sollten Sie die Akkus weiter vorne anbringen, um die Stabilität zu erhöhen

HINWEIS: Bei Fahrt mit voller Geschwindigkeit in unruhigem Wasser kann der Propeller wiederholt und sehr schnell aus dem Wasser heraus- und wieder eintauchen, wodurch der Propeller und die Flexwelle einer gewissen Belastung ausgesetzt werden. Häufige Belastungen können den Propeller und die Flexwelle beschädigen.

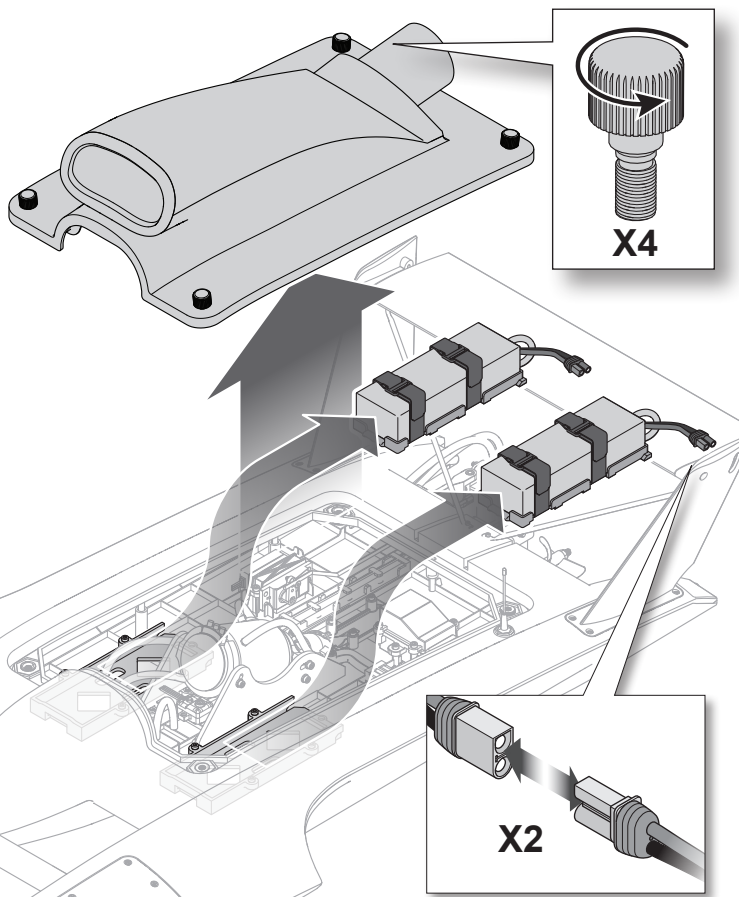
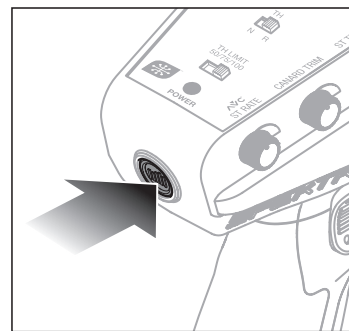
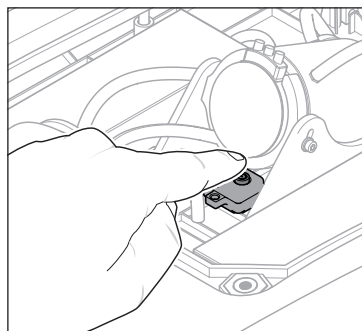
Vermeiden Sie das Fahren neben:

- Anderen Wasserfahrzeugen
- Menschen (in Schwimm- und Angelgebieten)
- Stationäre Objekte
- Wellen und Strudel
- Schnell fließenden Wasser
- Tieren
- Treibmüll
- Überhängenden Bäumen
- Pflanzen

Nach dem Fahren

1. Entfernen Sie die Kanzelabdeckung.
 2. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AUS.
 3. Den Sender AUSSCHALTEN.
 4. Klemmen Sie die Akkus ab und nehmen Sie diese aus dem Boot.
 5. Wasser über die Ablassschraube aus dem Rumpf ablassen.
 6. Trocknen Sie das Boot innen und außen gründlich ab, auch die Wasserkühlleitungen und das Motorgehäuse.
 7. Lagern Sie das Boot mit abgenommener Kanzelabdeckung.
- TIPP:** Wenn Sie die Abdeckung vor der Einlagerung entfernen, verhindern Sie, dass sich im Boot Schimmel bildet.
8. Reparieren Sie eventuelle Schäden oder Verschleißerscheinungen am Boot.
 9. Schmieren Sie die Flexwelle mit Pro Boat Marine Grease (PRB-3811).

HINWEIS: Das Boot nicht der direkten Sonneneinstrahlung oder heißen, geschlossenen Bereichen, wie einem Fahrzeug, aussetzen, wenn es nicht gefahren wird. Dadurch kann das Boot beschädigt werden.



Wartung

Motorpflege

- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors in dem Sie Überhitzung des Motors vermeiden. Motorverschleiss resultiert durch dauerndes Kurvenfahren, Stoppen und Starten, dem Schieben von Objekten, dem Fahren in rauem Wasser oder in Vegetation und auch dauerndes Vollgas fahren.
- Der Regler/ESC ist mit einem Überhitzungsschutz ausgestattet um Schäden an der Platine zu vermeiden. Dieser schützt jedoch nicht den Motor wenn er gegen große Widerstände arbeitet.

- Schmierung ist wichtig, um Motorschäden zu verhindern. Werden die Motoren nass, die die Motorwelle stützenden Buchsen mit einem leichten Maschinenöl schmieren. Wird dies unterlassen, so kann sich die Motorwelle auf den Motorbuchsen festfressen.



ACHTUNG: Die Motoren erst anfassen, nachdem sie abgekühlt sind. Sie werden während des Betriebs sehr heiß.

Kühlwassersystem

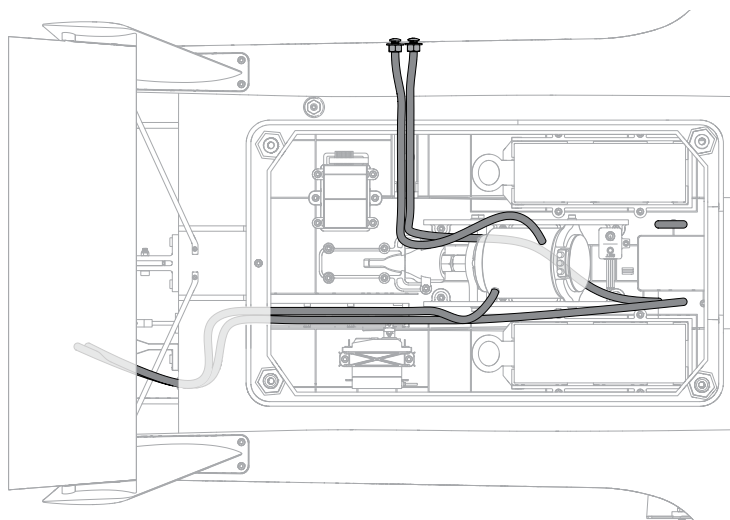
Wenn das Wasser während der Fahrt nicht aus dem rechten Wasserauslass strömt, das Boot sofort anhalten und das Hindernis von der Wasserkühlung entfernen.

1. Disassemble and clean the water cooling system to remove blockage and prevent overheating.
2. Replace any damaged parts.

WICHTIG: Sicherstellen, dass die Ausgänge der Wasserkühlung sicher an der Außenseite des Rumpfs befestigt sind. Falls dies nicht geprüft wird, kann überschüssiges Wasser in den Rumpf eindringen.



ACHTUNG: Der Betrieb eines Akkus mit weniger als 11,1 V liefert nicht genügend Schwung, um das Wasserkühlssystem zu aktivieren und verursacht Schäden an der Elektronik durch übermäßige Hitze.

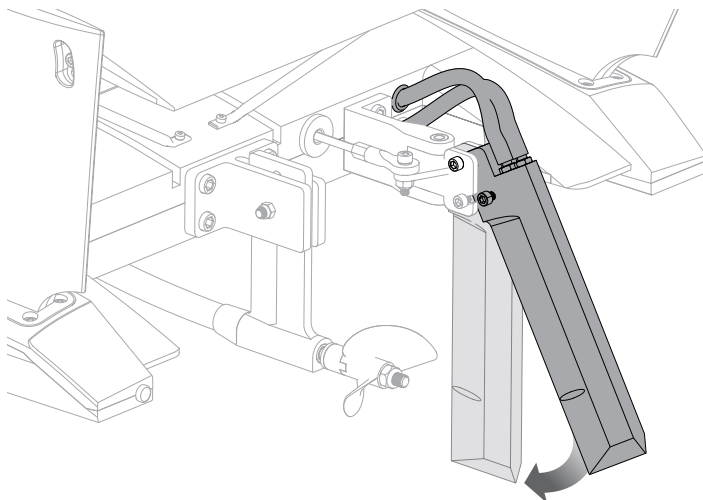


Wartung des Ruders

Das Hydroplane verfügt über eine geschlitzte, die so konstruiert ist, dass sie ausschwingt, wenn sie auf einen festen Gegenstand trifft.

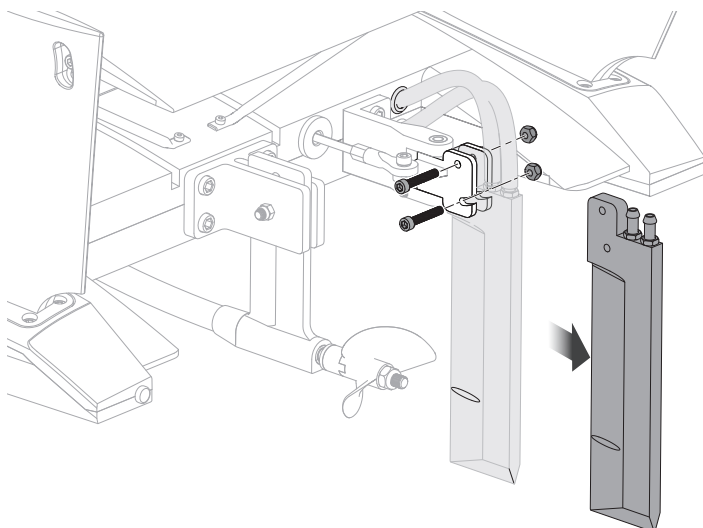
Ausschwingen

1. Drücken Sie das Ruder wieder in Position.
2. Mit einem 2,5 mm Sechskant und einem 5,5 mm Steckschlüssel die Schrauben festziehen.



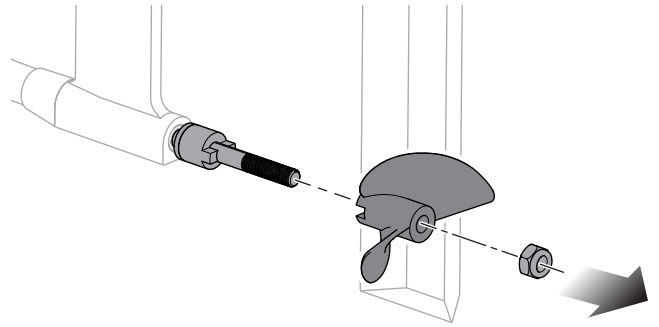
Entfernen

1. Trennen Sie den Schlauch des Wasserkühlsystems vom Ruder.
2. Einen 2,5 mm Sechskant und einen 5,5 mm Steckschlüssel verwenden, um die 3 mm Mutter und die M3 x 13 mm Schraube vom Ruderarm zu entfernen.
3. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Wartung des Propellers

1. Lösen Sie die Mutter der Antriebswelle mit einem 8-mm-Steckschlüssel.
2. Entfernen Sie die Mutter und den Propeller von der Antriebswelle.
3. Untersuchen Sie den Propeller auf Schäden oder Verschleiß und tauschen Sie ihn bei Bedarf aus.
4. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Richten Sie den Propeller korrekt mit dem Mitnehmer auf der Antriebswelle aus.



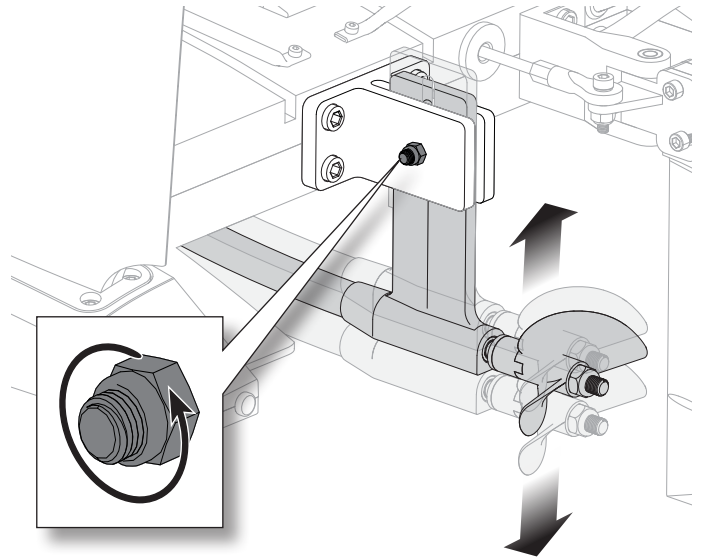
Einstellung des Propellerwinkels

Das Anheben der Antriebsstrebe erhöht die Geschwindigkeit, verschlechtert das Lenkansprechverhalten und erhöht die Kavitation.

Das Absenken der Antriebsstrebe verbessert das Lenkansprechverhalten und die Lenkempfindlichkeit und verringert die Geschwindigkeit.

1. Lösen Sie die Mutter und die Schraube der Antriebsstrebe mit einem 3 mm Sechskantschlüssel und einem 7 mm Steckschlüssel oder Schraubenschlüssel.
2. Schieben Sie die Antriebsstrebe nach oben oder unten, um den Winkel des Propellers in Bezug auf den Rumpf anzupassen.
3. Sobald Sie die Position der Antriebsstrebe festgelegt haben, ziehen Sie die Mutter fest.

TIPP: Markieren Sie mit einem Reißnadel oder einer spitzen Spitze Ihre bevorzugte Referenzlinie an der Unterseite der Propellerstrebenhalterung.



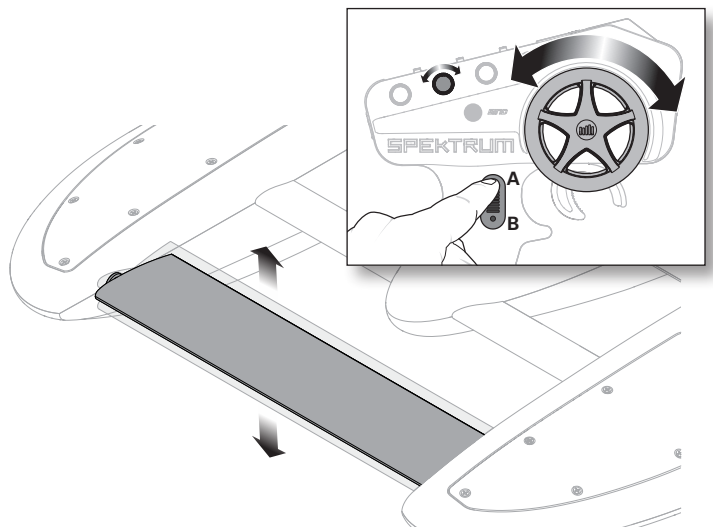
Einstellung des Flügelwinkels

Stellen Sie den vorderen Canard und den Heckflügel ein, um den Auftrieb zu erhöhen oder zu verringern. Beginnen Sie mit dem Canard/Flügel in waagerechter Position und passen Sie ihn entsprechend dem Verhalten des Bootes auf dem Wasser an.

Vorderer Canard

Funktion der Tasten A und B überprüfen.

1. Stellen Sie den **Canard-Flügel** auf Neutral mit leichtem Abtrieb ein (Hinterkante nach oben).
2. Drücken Sie die **Taste A** am Sender, um den Canard-Auftrieb zu erhöhen (weniger Abtrieb).
3. Drücken Sie die **Taste B** am Sender, um die maximale Notfall-Abtriebskraft anzuwenden.

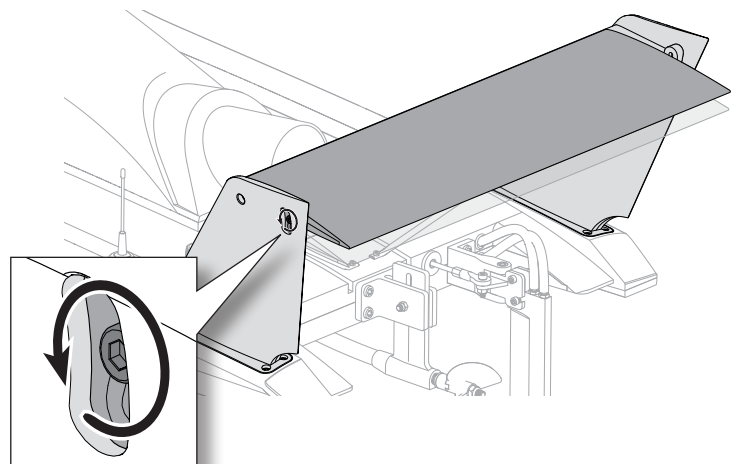


Heckflügel

1. Löse die M3 x 12 mm-Schraube der Stabilisierungsflosse mit einem 3 mm Sechskantschraubenschlüssel.
2. Stellen Sie den Heckflügel manuell nach oben oder unten ein, um den Winkel des Flügels in Bezug zum Rumpf zu ändern.

Hinterkante nach unten: Erzeugt mehr Heckauftrieb und sorgt für mehr Gewicht nach vorne, um die Nase des Boots bei höheren Geschwindigkeiten unten zu halten.

Hinterkante nach oben: Drückt das Heck nach unten, sorgt für ein festes und stabiles Heck und entlastet gleichzeitig den Bug, um ein Umkippen zu vermeiden.



Drehflossen-Einstellung

Horizontal

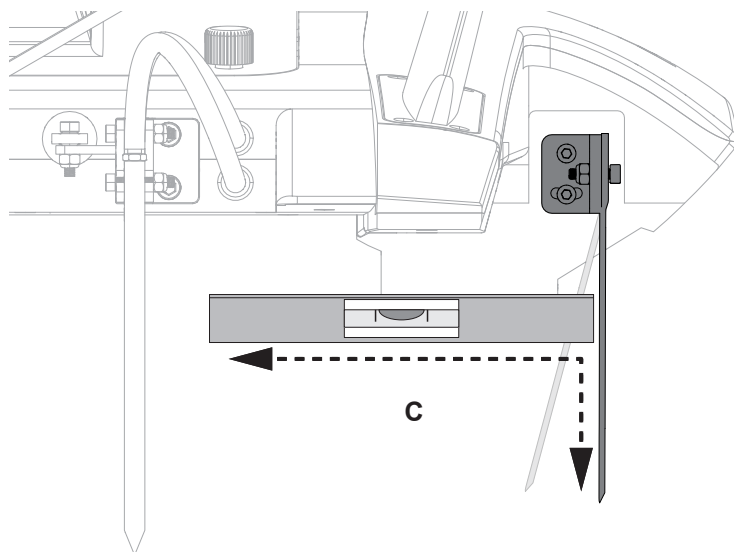
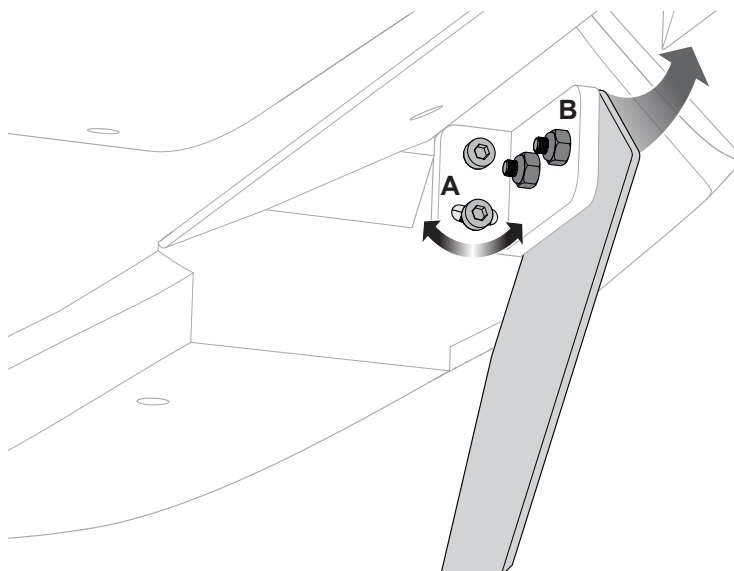
1. Lösen Sie die untere M3-Schraube der Drehflosse (**A**) mit einem 3 mm Sechskantschlüssel.
2. Schieben Sie die Drehflossenhalterung nach rechts/links auf den gewünschten Winkel/die gewünschte Höhe.
3. Ziehen Sie die Schraube der Drehflosse wieder fest und wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

Vertikal

1. Lösen Sie die M3-Schraube der Drehflosse (**B**) mit einem 3 mm Sechskantschlüssel und einem 5,5 mm Steckschlüssel.
2. Schieben Sie die Drehflosse nach oben / nach unten auf den gewünschten Winkel/die gewünschte Höhe.

TIPP: Verwenden Sie eine Wasserwaage (**C**), um die Drehflosse im 90-Grad-Winkel zum Ride Pad am Stummel einzustellen.

3. Ziehen Sie die Schraube der Drehflosse wieder fest und wiederholen Sie Schritt 1 und 2 auf der anderen Seite.



Optionale gebogene Drehflosse

Montieren und justieren Sie die optionale gebogene Drehflosse, um die Kurvenstabilität zu verbessern.

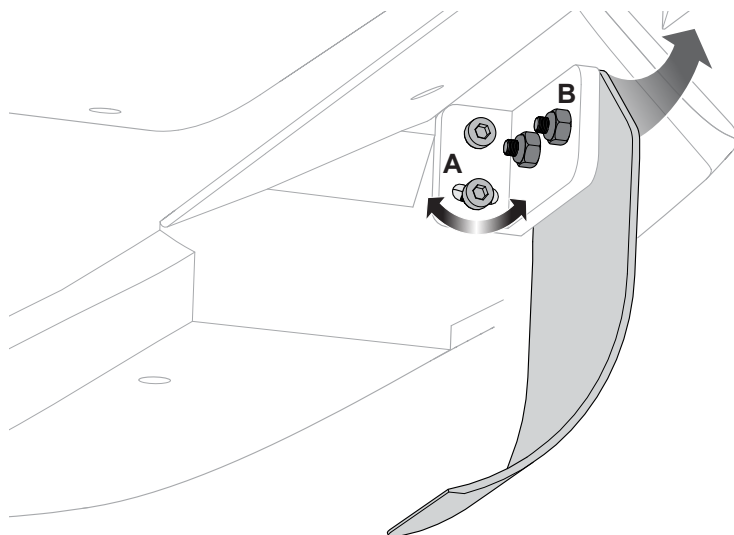
1. Lösen Sie die M3-Schraube der Drehflosse (**A**) mit einem 3 mm Sechskantschlüssel und einem 5,5 mm Steckschlüssel.
2. Entfernen Sie die gerade Drehflosse (Steuerbordseite).
3. Montieren Sie die optionale gebogene Drehflosse,
4. Justieren Sie die gebogene Drehflosse.

Horizontal: Schieben Sie die gebogene Drehflosse nach rechts/links in den gewünschten Winkel/die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Schraube der Drehflosse (**A**) wieder fest.

Vertikal: Schieben Sie die gebogene Drehflosse nach oben / unten in den gewünschten Winkel/die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Schraube der Drehflosse (**B**) wieder fest.

TIPP: Verwenden Sie eine Wasserwaage, um die Drehflosse im 90-Grad-Winkel zum Ride Pad am Stummel einzustellen.

5. Ziehen Sie die Schraube der Drehflosse wieder an.



Vollständiges Schmieren Flexwelle

Die Flexwelle nach jedem Einsatz des Bootes ausbauen, reinigen und schmieren. Es empfiehlt sich, die Flexwelle nach einem Tag Betrieb vollständig auszubauen, um das alte Fett zu entfernen und das Wasser aus der Stevenrohr zu entfernen.

TIPP: Markieren Sie die Position der Propellerstrebe mit einem Reißnadel oder einem feinen Schraubendreher, bevor Sie die Flexwelle schmieren.

1. Lösen Sie die beiden M3 x 10 mm Schrauben an der Schmiermittel-Auffangschale und heben Sie diesen aus dem Rumpf heraus.
2. Lösen Sie die Klemmbuchse der Flexwelle mit zwei 12 mm Schraubenschlüsseln.
3. Entfernen Sie die Schraube, mit der die Propellerstange an der Halterung befestigt ist.
4. Schieben Sie die Propellerstange nach hinten und entfernen Sie die Propellerstange und die Flexwelle aus dem Boot.

TIPP: Drehen Sie den Propeller leicht, um ihn aus der Motorhalterung zu lösen.

5. Verwenden Sie ein Papiertuch, um altes Fett und Wasser von der Flexwelle und der Buchse zu entfernen.
6. Entfernen Sie die Propellermutter und schieben Sie den Propeller von der Welle.
7. Mit einem 2,0mm Schraubendreher die Stellschraube des Mitnehmers lockern und den Mitnehmer von der Propellerwelle ziehen.
8. Schieben Sie die Propellerstange von der Flexwelle und schmieren Sie das Lager der Propellerstange.
9. Beseitigen Sie im Stevenrohr vorhandenes Wasser.
10. Verwenden Sie eine Pro Boat Fettpresse (PRB-3811), um die Buchse und die Flexwelle großzügig zu schmieren.

TIPP: Geben Sie kein Fett auf die letzten 5 Zentimeter (2 Zoll) der Flexwelle. Dies bewirkt einen besseren Grip in der Klemmbuchse und verhindert, dass sich die Flexwelle während des Fahrbetriebs lockert.

11. Flexwelle und Antriebsstrebe vorsichtig wieder in Füllrohr und Klemmbuchse einsetzen.

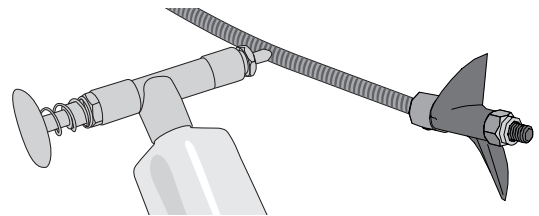
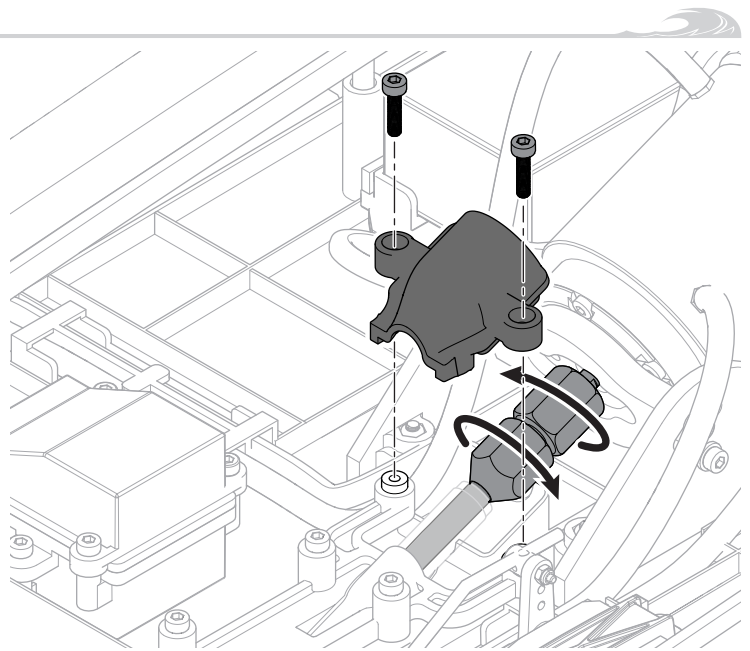
TIPP: Überprüfen Sie, dass die Flexwelle vollständig in der Klemmbuchse sitzt. Wenn es schwierig ist die Flexwelle zu entfernen oder einzusetzen, die Klemmbuchse mit einem Flachkopfschraubendreher aufweiten.

TIPP: Falls Ihre Flexwelle nicht perfekt auf die Klemmbuchse ausgerichtet ist, Unterlegscheiben an der Halterung des Füllrohrs hinzufügen, um die Flexwelle mit der Klemmbuchse zu zentrieren.

TIPP: Stellen Sie sicher, dass zwischen der Antriebsstrebe und dem Mitnehmer ein Abstand von 1–2 mm besteht, um das Schrumpfen der Flexwelle unter Last zu ermöglichen.

HINWEIS: Ein Betrieb des Bootes in Salzwasser könnte bei manchen Bauteilen Rost hervorrufen. Wenn Sie das Boot in Salzwasser betreiben, spülen Sie es nach jedem Gebrauch gründlich mit Frisch-/Süßwasser ab und schmieren Sie das Antriebssystem. Der Betrieb von RC-Booten in Salzwasser liegt in der Verantwortung des Betreibers.

HINWEIS: Aufgrund der korrosiven Wirkung liegt es in der Verantwortung des Betreibers, RC-Boote in Salzwasser zu betreiben.





Ersatzteile

Teile-Nr.	Beschreibung
PRB286056	Motorkupplung 5 mm (Motor) / 4,7 mm (Flexwelle)
PRB286091	Wasserkühlleitungen
PRB286108	Wasserkühlleitungs-Satz
PRB-4055	Stabilisierungsflossen
PRB-4056	Propellerverstrebungssatz
PRB-4057	Vorderer Canard
PRB-4058	Propeller
PRB-4059	Drehflossen-Montagehalterung
PRB-4060	Drehflossen, gebogen
PRB-4061	Drehflossen, gerade
PRB-4062	Flexwellensatz
PRB-4063	Höhenleitwerk hinten
PRB-4064	Akku-Klemmen-Satz, 3-4S
PRB-4065	Abdeckungssatz vorne
PRB-4066	Rumpfdichtungssatz
PRB-4067	Rudergestängesatz
PRB-4068	Rudersatz
PRB-4069	Kabinendach
PRB-4070	Füllrohrsatz
PRB-4071	Canard-Servoschubstangensatz
PRB-4072	Motorhalterungssatz
PRB-4073	Empfängerboxset
PRB-4074	Montagematerial Propeller
PRB-4075	Schiffskörper
PRB-4817	Set aus Rändelschrauben für das Verdeck
PRB-4076	Propellerverstrebungsbuchse
SPMR2355	Nur DX3 Smart DSMR ProBoat Hydroplane Sender
SPMS605HV	S605 Standard HV Wasserdichtes 9KG 23T Metall-Zahnradflächenservo
SPMXMM1000	Spektrum 4685 4-poliger Bürstenloser Marine-Motor 1350 kV
SPMXSE1160M	Firma 160A Smart Bürstenloser Marine-Geschwindigkeitsregler 3S - 8S

Empfohlene Teile

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMX54S100H5	14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5
SPMXC2000	S2100 G2 2x100W AC Smart-Ladegerät
SPMXC2010	S2200 G2 AC 2x200W Smart Ladegerät
SPMXC2060	S250 AC 2x50W Smart-Ladegerät
SPMXPSS850	Smart Powerstage 8S Oberflächenpaket: (2) G2 5000 mAh 4S LiPo IC5 & S2100 Ladegerät

Optionale Teile

Teile-Nr.	Beschreibung
DYNAM0102	Transparentes, flexibles Bootsband (18 m)
DYNT0502	Einsteiger-Werkzeugsatz
PRB-1658	Universal-Propellerabdeckung
PRB-3811	Bootsschmierfett mit Injektor
PRB-3812	Bootsschmierfett, Nachfüllung
SPM6130	DXC+ 12-Kanal DSMR Sender mit SR615 Empfänger
SPM6425	iXSR+ 12-Kanal DSMR Sender mit SLR515 Empfänger
SPMSS6240	S6240 Standard Digital High Speed Oberflächen-Servo mit Metallgetriebe
SPMX54S100H5	14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo-Akku: IC5
SPMX50004S100H5	14.8V 5000mAh 4S 100C Smart LiPo-Akku, Hartschale: IC5
SPMXBC200	XBC200 Smart Lipo-Akkuprüfer und Servotester
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC Smart-Ladegerät 4x50W

Hardware

Menge	Beschreibung
3	Gewindestift mit Kegelspitze M3 x 3, Edelstahl
2	Gewindestift mit Kegelspitze M3 x 4, Edelstahl
1	Gewindestift mit Kegelspitze M4 x 3, Edelstahl
3	Gewindestift mit Kegelspitze M4 x 4, Edelstahl
12	M3-Unterlegscheibe
2	M4-Unterlegscheibe
18	M3-Nylon-Sicherungsmutter, Edelstahl
7	M4-Nylon-Sicherungsmutter, Edelstahl
1	M5-Nylon-Sicherungsmutter, Edelstahl
20	Rundkopfschraube M2 x 4, Edelstahl
8	Rundkopfschraube M2 x 6, Edelstahl
44	Rundkopfschraube M3 x 10, Edelstahl

Menge	Beschreibung
4	Inbusschraube M2 x 8, Edelstahl
18	Inbusschraube M3 x 8, Edelstahl
9	Inbusschraube M3 x 10, Edelstahl
26	Inbusschraube M3 x 12, Edelstahl
5	Inbusschraube M3 x 14, Edelstahl
2	Inbusschraube M3 x 18, Edelstahl
2	Inbusschraube M4 x 12, Edelstahl
6	Inbusschraube M4 x 14, Edelstahl
1	Inbusschraube M4 x 20, Edelstahl
16	Flachkopfschraube M2,5 x 10, Edelstahl
1	Rundkopfschraube M3 x 8, Edelstahl

Problemlösung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Boot reagiert nicht auf Gas, aber auf andere Kontrollen	Gaskanal ist reversiert	Reversieren Sie den Gaskanal auf dem Sender
Starkes Geräusch oder Vibration	Beschädigter Propeller, Welle oder Motor	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propeller hat eine Unwucht	Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller
	Boot erzeugt kreischendes Geräusch beim Gasgeben	Schmieren Sie die Flexwelle
Reduzierte Fahrzeit, Boot hat keine Leistung	Akkuladung ist zu gering	Laden Sie den Fahrakku vollständig
	Fahrakku ist beschädigt	Ersetzen Sie den Fahrakku und folgen Sie den Anweisungen
	Blockierter oder schwergängiger Propeller	Demontieren, schmieren und richten die Teile korrekt aus
	Fahrbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher, dass der Akku vor der Benutzung warm (über 10°) ist
	Akkukapazität für die Fahrbedingungen möglicherweise zu gering	Ersetzen Sie den Akku mit einem Akku größerer Kapazität
	Propellermitnehmer liegt zu stramm am Stevenrohr	Lösen Sie die Antriebswellenkupplung und ziehen diese ein Stück weiter raus
	Antriebswelle zu wenig geschmiert	Schmieren Sie die Welle vollständig
	Ruder oder Propeller durch Pflanzen oder andere Gegenstände blockiert	Nehmen Sie das Boot aus dem Wasser und entfernen Sie die Hindernisse
	Motorkupplung ist lose	Ziehen Sie die Kupplung an und stellen sicher dass diese frei von Fett ist
Boot will sich nicht binden (während des Bindevorganges)	Sender steht zu nah am Boot während des Bindevorganges	Stellen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter vom Boot weg, trennen den Akku und verbinden erneut
	Boot oder Sender sind zu nah neben großen metallischen Objekten, Funkquelle oder anderem Sender	Bringen Sie das Boot und Sender an einen anderen Platz und binden erneut
	Bindestecker ist nicht korrekt eingesteckt	Setzen Sie den Bindestecker ein und binden das Boot an den Sender
	Falsches Bindungsprotokoll eingestellt	Überprüfen Sie das Bindungsverfahren und verwenden Sie die SLT-Bindung für das serienmäßige Funkgerät. Wenn Sie einen DSMR oder DSM2 verwenden, verwenden Sie das im Handbuch aufgeführte Standard-Bindungsverfahren
	Fahrakku/Senderakku zu gering geladen	Ersetzen laden Sie den die Akkus
	Regler ist ausgeschaltet	Schalten Sie den Regler ein
Boot will sich nicht an den Sender verbinden (Nach dem Bindevorgang)	Sender steht zu nah am Boot während des Verbindevorganges	Bringen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter weg vom Boot und versuchen erneut eine Verbindung
	Boot oder Sender sind zu nah an metallischen Objekten, Funkquellen oder anderem Sender	Bringen Sie den Sender und das Boot an einen anderen Ort und versuchen erneut eine Verbindung
	Senderakku/Fahrakku zu wenig geladen	Laden/ersetzen Sie die Akkus
	Reglerschalter ist aus	Schalten Sie den Regler ein
Boot neigt zum Untertauchen oder nimmt Wasser auf	Die Abdeckung ist nicht vollständig geschlossen	Trocknen Sie das Boot und stellen sicher dass die Abdeckung vollständig geschlossen ist bevor Sie wieder in das Wasser setzen
	Correttori di assetto regolati troppo in profondità	Ridurre la profondità dei correttori
	Der Schwerpunkt ist zu weit vorne	Bewegen Sie die Akkus im Rumpf
Boot tendiert in eine Richtung	Ruder oder Rudertrimmung ist nicht zentriert	Reparieren Sie das Ruder oder stellen es ein. Trimmen Sie das Boot dass es geradeaus fährt
	La vite frangibile è danneggiata o rotta	Sostituire la vite danneggiata

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Ruder bewegt sich nicht	Ruder, Anlenkung oder Servo beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und stellen die Kontrollen ein
	Kabel ist beschädigt und Verbindungen sind lose	Prüfen Sie die Kabel oder Verbindungen, verbinde oder ersetzen Sie falls notwendig
	Sender ist nicht korrekt gebunden oder das falsche Modell wurde gewählt	Binden Sie erneut oder wählen das richtige Modell
	Die Empfängestromversorgung (BEC) des Reglers ist defekt	Ersetzen Sie den Regler
	Der Regler ist ausgeschaltet	Schalten Sie den Regler ein
Kontrollen reversiert	Sendereinstellungen sind reverisert	Führen Sie einen Kontrolltest durch und stellen die Kontrollen passend zum Sender ein
Motor oder Regler überhitzt	Verstopfte/Blockierte Kühlwasserleitungen	Reingen oder ersetzen Sie die Kühlwasserleitung
Motor pulsiert und verliert dann Leistung	Niederspannungsabschaltung des Regler ist aktiviert	Laden Sie dem Fahrakku oder ersetzen Sie ihn
	Wetterbedingungen möglicherweise zu kalt	Verschieben Sie die Fahrt bis es wärmer ist
	Akku ist zu alt, abgenutzt oder beschädigt	Ersetzen Sie den Akku
Boot schlägt bei dem Beschleunigen über	Akkus sind zu weit hinten im Akkufach	Bewegen Sie die Akkus nach vorne um den Schwerpunkt einzustellen
	Streben sind zu weit nach oben eingestellt und heben damit den Bug des Bootes aus dem Wasser und sorgen für den Überschlag	Justieren Sie die Strebe nach unten
	I correttori di assetto non sono regolati e portano la prua a sollevarsi e saltellare	Regolare i correttori di assetto aumentandone la profondità per mantenere la prua della barca in acqua e migliorare la stabilità
	Wasserbedingungen zu rau	Justieren Sie die Antriebsstrebe nach unten oder bewegen die Akku nach vorne

Garantie und Service Informationen

Warnung — Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum — Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie — (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung — Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der

Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise — Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen — Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur — Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht

beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesetzten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen — Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen — Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.



ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany

Rechtliche Informationen Für Die Europäische Union

CE EU Konformitätserklärung:
Pro Boat Miss Illinois U-34 34" Brushless Hydro Boat RTR (PRB-2072): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC,

dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit normalem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich und Drahtlose Ausgangsleistung:

Sender:

2402,0–2478,0MHz

17,7 dBm

Empfänger:

2404–2476MHz

-1.33dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Toujours tenir le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Bateau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau bateau Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit en eau douce par conditions calmes.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques dans le bateau comme le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais nécessitent une maintenance après utilisation.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes, les vis, les écrous, l'hélice, le gouvernail, le support de gouvernail et la chaise d'hélice ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien soigné après avoir utilisé le bateau. Pour conserver à long terme les performances de votre bateau et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance après utilisation » doivent être systématiquement effectuées à la fin de chaque journée d'utilisation.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du bateau.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. L'utilisation de batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. L'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.

Maintenance après utilisation

- Evacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.



ATTENTION : Tenez toujours vos mains, doigts, outils ou autre objet suspendu éloignés des parties en rotation.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez le flexible et toutes les parties mobiles. Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 minutes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le bateau.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le bateau et vous aider à retirer l'eau logée dans les recoins et sur la visserie.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.

Équipement inclus

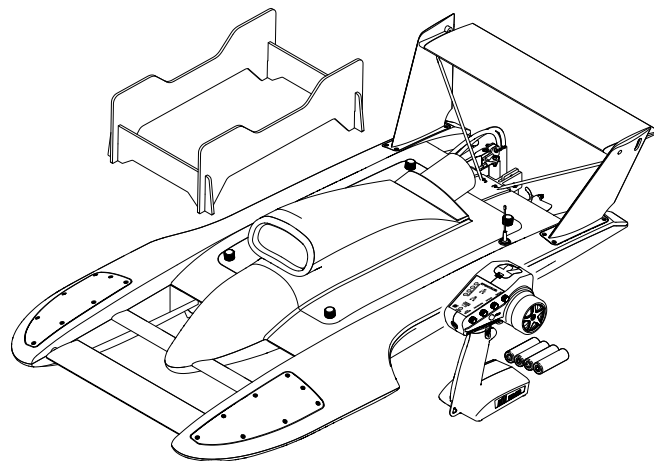
Récepteur	Récepteur sport DSMR 3 canaux SR315 Spektrum (SPMSR315)
Moteur	Moteur marin 4685 4 pôles sans balais 1350 kV (SPMXMM1000)
ESC	Variateur ESC marin sans balais Firma 160 A Smart 3S - 8S (SPMXSE1160M)
Servo	Servo de surface S605 9 kg 23T analogique et étanche standard (SPMS605)
Émetteur	Émetteur DSMR Smart DX3 uniquement (SPMR2355) et piles alcalines AA (4)

Spécifications

Longueur	863,6 mm (34 po)
Faisceau	487,0 mm (19,17 po)
Hauteur de la coque	189,0 mm (7,44 po)
Poids	3,7 po (8,14 livres)

Matériel nécessaire

Batterie	(2) Batterie Li-Po 100C+ 4S avec connecteur IC5 ou EC5
Chargeur	(1) Double batterie Li-Po



Outils et matériel recommandés

- Pince à bec effilé
- Papier absorbant
- Alcool isopropylique
- Ruban adhésif marin flexible (18 m) : DYNM0102
- Clé plate : 12 mm (2)
- Tournevis à écrou : 5,5 mm, 7 mm, 8 mm
- Tournevis cruciforme : n° 1
- Clé hexagonale : 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 3 mm

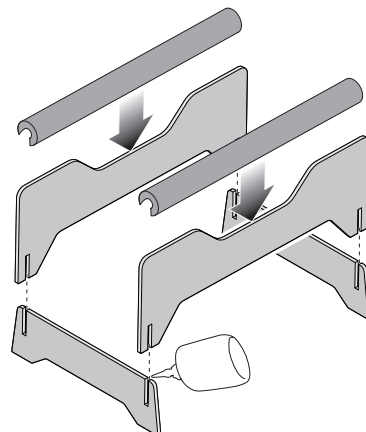
Table des matières

Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité	33
Bateau équipé d'une électronique étanche	33
Assemblage du support du bateau	34
Outils et matériel recommandés	34
Chargez la batterie du véhicule	35
Installation des piles de l'émetteur	35
Fonctions de l'émetteur	35
Failsafe	35
Affectation	36
Installez les batteries	37
Mise en marche du bateau	38
Coupure basse tension (LVC)	38
Vérification de contrôle	38

Conseils de navigation	39
Une fois terminé	39
Entretien (suite)	40
Pièces de rechange	44
Pièces recommandées	44
Pièces facultatives	44
Matériel	44
Guide de dépannage	45
Garantie et Réparations	46
Coordonnées de Garantie et Réparations	47
Information de IC	47
Informations de Conformité Pour L'Union Européenne	47
Vues éclatées	66-67

Assemblage du support du bateau

1. Fixez les éléments latéraux du support aux éléments d'extrémité, comme illustré.
2. Utilisez de la colle CA moyenne ou de la colle époxy pour fixer les éléments latéraux aux extrémités.
3. Installez les coussins en mousse (2) sur le dessus du support du bateau.
4. Laissez sécher la colle avant de placer le bateau sur le support.

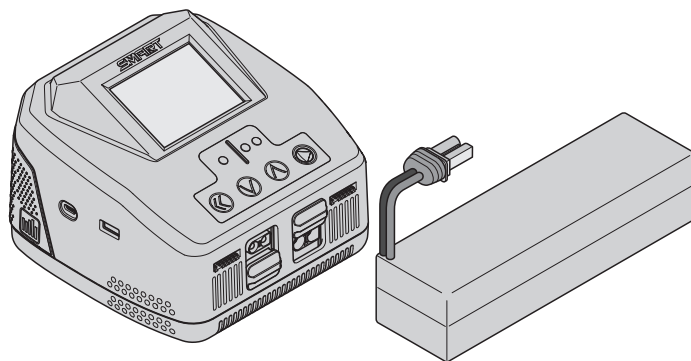


Chargez la batterie du véhicule

Suivez les consignes du fabricant du chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule. Nous recommandons les batteries Spektrum 14,8V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX54S100H5) (deux batteries requises).

REMARQUE : ne chargez jamais une batterie dans le bateau pour éviter tout dommage.

ATTENTION : utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie sélectionné. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.

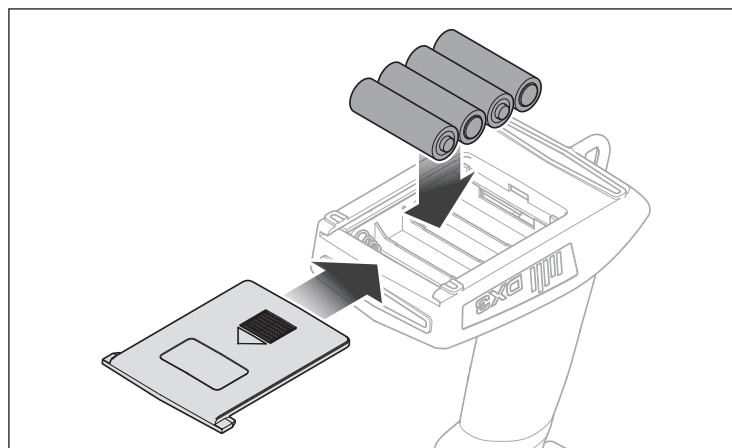


Installation des piles de l'émetteur

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

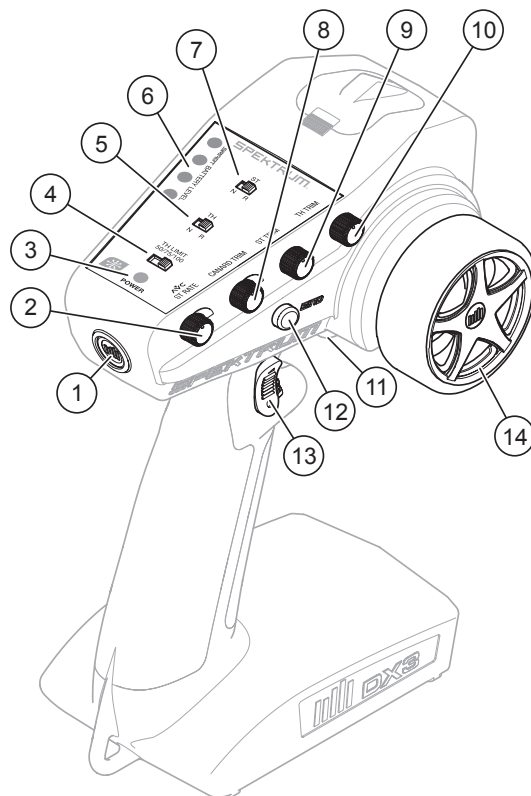


Fonctions de l'émetteur

Fonction	
1	Bouton d'alimentation
2	Taux de virage AVC
3	Indicateur à DEL
4	Commutateur de limitation des gaz
5	Commutateur d'inversion des gaz
6	Indicateur du niveau de la batterie Smart
7	Commutateur d'inversion de la direction
8	Compensateur du canard
9	Compensateur de direction
10	Réglage de l'accélérateur
11	Gâchette d'accélérateur / de frein
12	Bouton d'affectation
13	Interrupteur à bascule A/B Bouton A : Augmente la portance du canard de 10 % par rapport à la position de compensation : Bouton B : Applique une force d'appui maximale d'urgence
14	Volant

Lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles, le témoin DEL clignote, alternant entre le rouge et le vert, et l'émetteur émet des signaux sonores par intermittence. Les signaux sonores deviennent de plus en plus persistants à mesure que la tension des piles diminue.

Remplacez les batteries de l'émetteur dès que le témoin LED clignote en rouge et en vert.



Failsafe

Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation (peut être à cause de piles trop faibles ou d'une distance trop importante entre le récepteur et l'émetteur), le récepteur va maintenir la dernière commande du gouvernail

et couper les gaz. Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité préétablies. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

Affectation

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. **L'émetteur et le variateur ESC/récepteur sont affectés en usine.** Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous :

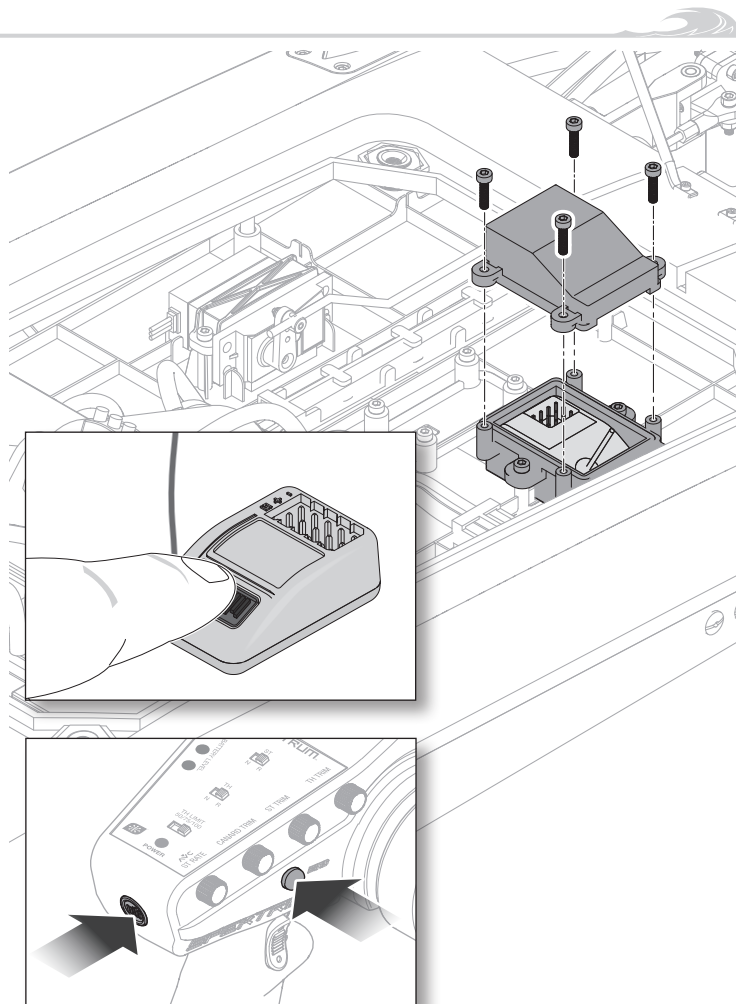
1. Retirez les quatre vis du boîtier du récepteur, puis retirez le couvercle du boîtier.
2. Connectez deux batteries complètement chargées au variateur ESC.
3. Pressez et maintenez appuyé le bouton d'affectation du récepteur, puis mettez le bateau en marche. Le voyant du récepteur clignote rapidement en mode d'affectation.
4. Relâchez le bouton d'affectation.
5. Appuyez sur le bouton d'affectation de l'émetteur et maintenez-le enfoncé tout en allumant l'émetteur.
6. Relâchez le bouton d'appairage de l'émetteur.
Lorsque les DEL de l'émetteur et du récepteur restent allumées, l'affectation est terminée.
7. Remettez en place le couvercle du boîtier du récepteur, en veillant à ce que les fils sortent du boîtier par les ports prévus à cet effet et qu'ils ne soient pas pincés.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.

REMARQUE : n'essayez pas de lier l'émetteur et le récepteur si d'autres émetteurs compatibles sont en mode d'affectation à moins de 120 m (400 pieds) du bateau. Cette action pourrait entraîner une affectation imprévue.

lorsque vous utilisez un variateur ESC Smart Spektrum et une batterie Smart, l'indicateur de niveau de la batterie SMART de l'émetteur indique le niveau de la batterie du véhicule dans les 10 secondes qui suivent l'allumage et l'affectation.

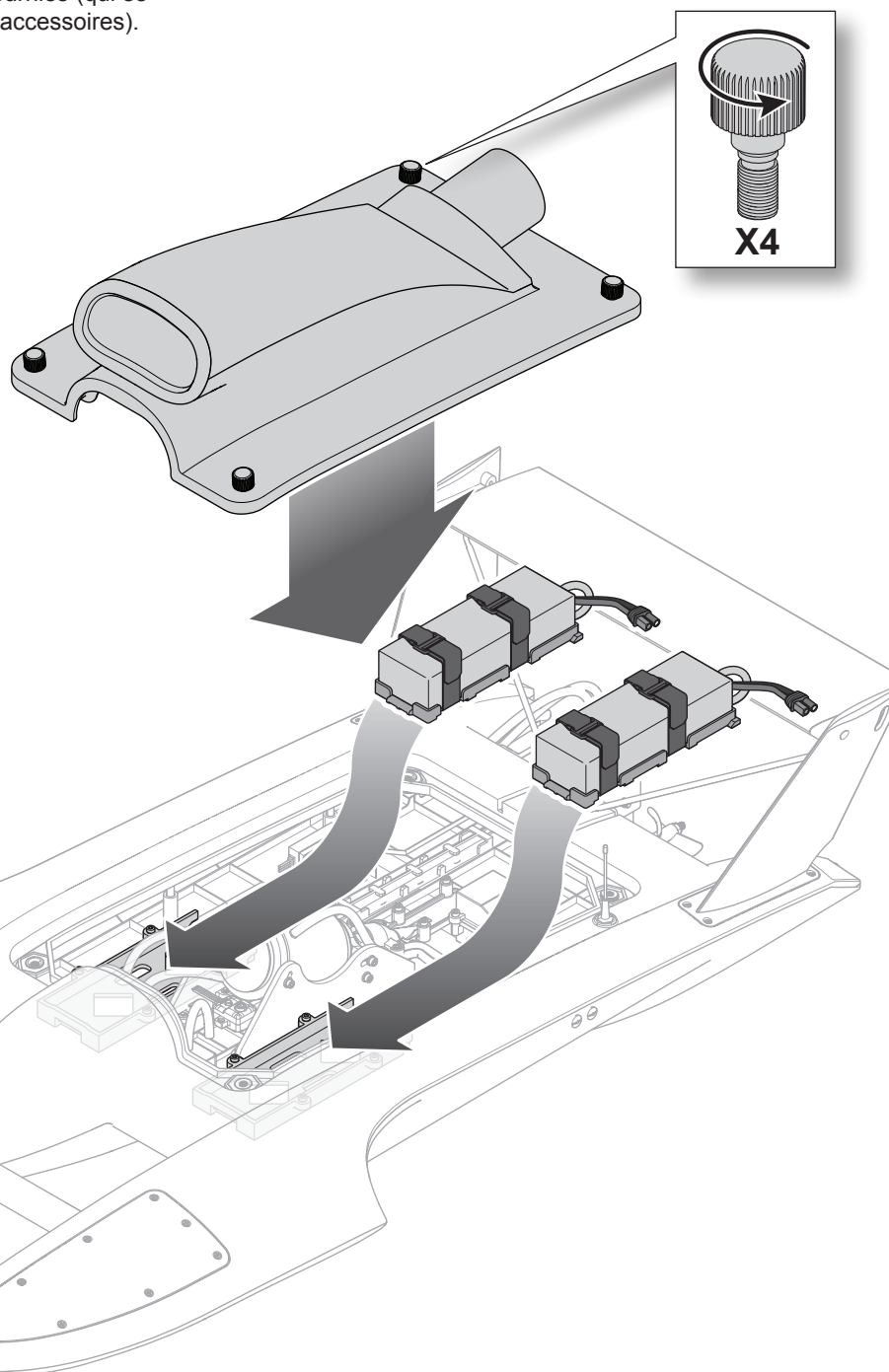
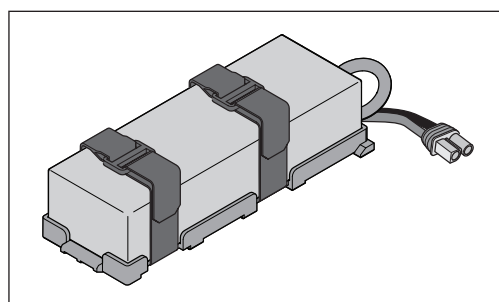
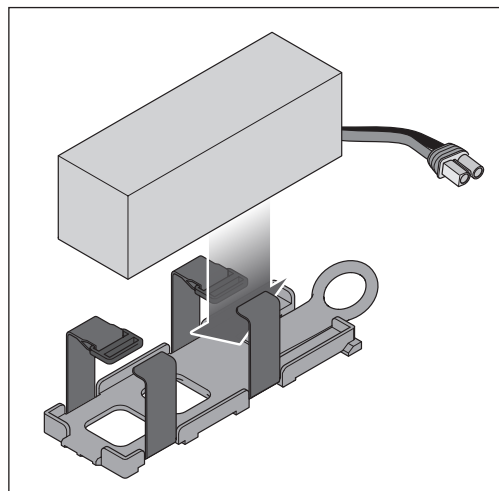


Installez les batteries

1. Placez le bateau sur le support de présentation inclus.
2. Desserrez les quatre vis de serrage de la verrière et retirez la verrière de la coque.
3. Retirez le plateau Strap, Slide, Lock (SSL) de la base de la batterie.
4. Insérez les batteries recommandées, entièrement chargées, dans les plateaux SSL en veillant à ce que les fils soient orientés vers la languette de retrait du support de batterie, puis fixez-les à l'aide des bandes auto-agrippantes fournies (qui se trouvent dans le sac contenant le manuel et les accessoires).

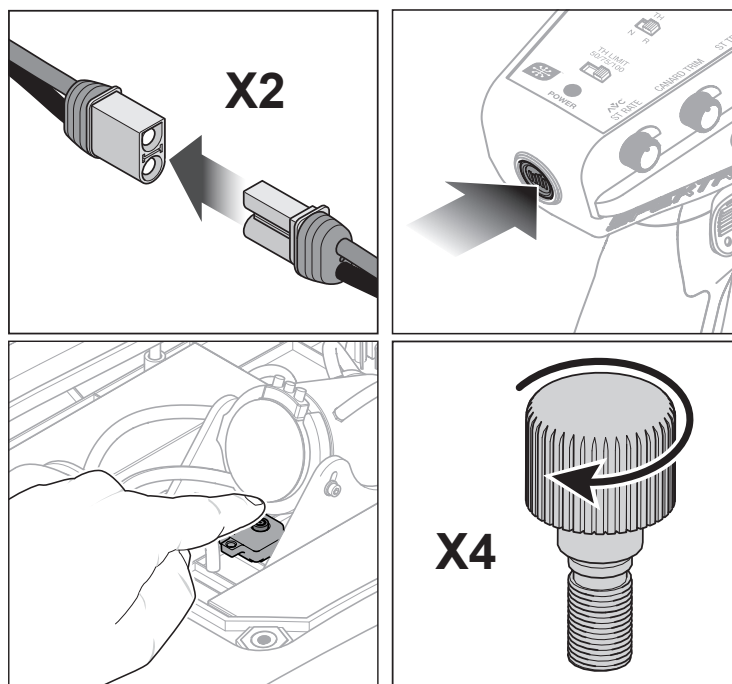
5. Placez le plateau SSL dans la base de la batterie. Faites glisser le plateau vers l'avant pour le fixer en place.

⚠ AVERTISSEMENT : Si vous utilisez deux batteries, assurez-vous que les batteries sont de même type (tension et capacité). Le raccordement de batteries de capacités différentes peut entraîner une décharge excessive des batteries, ce qui pourrait provoquer un incendie et entraîner des blessures ou des dégâts matériels.



Mise en marche du bateau

1. Raccordez les batteries au variateur ESC à l'aide des connecteurs IC5 (2).
2. Allumez l'émetteur.
3. Mettez le bateau en marche.
4. Vérifiez la portée (voir ci-dessous) pour contrôler la connectivité radio.
5. Remettez la verrière en place, puis serrez les quatre vis de serrage de la verrière dans le sens des aiguilles d'une montre.



Coupure basse tension (LVC)

The factory default setting for the LVC in the ESC included with your boat is set at 3.2V per cell. La décharge d'une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément l'endommagera. Le contrôleur installé dans le bateau protège la batterie d'une décharge trop importante en utilisant la fonction de coupure basse tension. Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, la coupure par tension faible (LVC) coupe l'alimentation fournie au moteur.

Le bateau ralentit considérablement ou s'arrête entièrement une fois que la coupure par tension faible (LVC) est activée. La libération puis la réactivation des gaz fournira une quantité limitée d'énergie pour pouvoir ramener le bateau sur la rive. Une utilisation répétée après l'activation de la coupure par tension faible (LVC) endommagera les batteries.

Après l'activation de la coupure par tension faible (LVC), la lumière d'état du variateur ESC clignotera fortement en rouge pour indiquer que le variateur ESC est en mode de coupure par tension faible (LVC).

REMARQUE : Une utilisation répétée jusqu'à l'enclenchement du LVC risque d'endommager la batterie.

La coupure par tension faible (LVC) s'activera prématurément si vous utilisez (1) des batteries de catégorie C à faible décharge ou (2) des batteries anciennes, usées et/ou faibles.

Le temps de fonctionnement moyen, en utilisant les batteries recommandées (SPMX54S100H5), est de 3 à 4 minutes sans interruption à pleins gaz. Un temps de fonctionnement limité peut indiquer des batteries usées ou faibles.

CONSEIL : Si vous avez installé des batteries venant d'être chargées, et que la coupure par tension faible (LVC) s'active avant la première minute de fonctionnement, remplacez les batteries usées ou faibles par des batteries recommandées.

CONSEIL : utilisez le contrôleur et testeur de servo pour batterie Li-Po Smart Spektrum XBC200 (SPMXBC200) afin de surveiller la tension de la batterie avant et après la navigation.

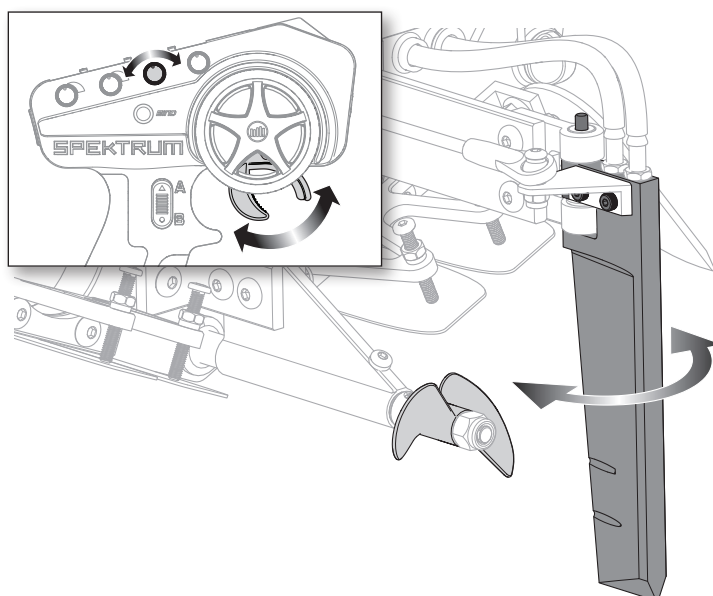
Toujours déconnecter et retirer la batterie du bateau après utilisation afin de limiter l'auto-décharge de la batterie. Chargez la batterie à la moitié de sa capacité maximale avant de l'entreposer. Durant le stockage, contrôlez que la tension ne chute pas sous 3V par élément. Le LVC ne permet pas d'éviter l'auto-décharge de la batterie durant le stockage.

Vérification de contrôle

IMPORTANT: Procédez à une vérification de contrôle au début de chaque utilisation du bateau, ainsi qu'après des réparations ou l'installation de batteries neuves.

Assurez-vous que l'extrémité de l'antenne du récepteur est au-dessus de la ligne de flottaison du bateau et que toutes les batteries sont complètement chargées.

1. Placez correctement le bateau sur le support de présentation fourni.
2. Avec le système radio allumé et connecté, éloignez-vous à une distance de 32 m (90 pieds) du bateau.
3. Demandez à quelqu'un de rester avec le bateau afin de vérifier que le mouvement de la commande de direction est correct en réponse à l'entrée de l'émetteur.
4. Si tout fonctionne normalement, vous pouvez préparer l'utilisation du bateau dans l'eau.



Conseils de navigation

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un endroit où naviguer.

ATTENTION : n'essayez jamais de récupérer un bateau coulé à la nage. Si vous devez récupérer le bateau dans l'eau, utilisez du matériel de pêche, un bateau de récupération ou un bateau de récupération télécommandé.

Lors du premier essai, conduisez le bateau par temps calme et en eaux calmes afin de vous assurer que le bateau est correctement réglé. La vitesse maximale est déterminée par la capacité de la batterie à alimenter efficacement le moteur depuis le variateur ESC.

1. Mettez le bateau à l'eau avec précaution.

REMARQUE : N'utilisez jamais votre bateau dans moins de 30,5 cm (12 po) d'eau.

2. Naviguez à faible vitesse près du rivage. Évitez toujours les objets dans l'eau. Lorsque le bateau avance, veillez à ce que l'eau s'écoule par la sortie du liquide de refroidissement. Une fois que vous êtes à l'aise pour manœuvrer le bateau à faible vitesse, vous pouvez le faire à une plus grande distance du rivage et à une vitesse plus élevée.

3. Ramenez le bateau vers le rivage lorsque la vitesse diminue. La coupure par tension faible réduit la puissance et permet un réglage minimal de l'accélération pendant que vous ramenez le bateau vers le rivage.

Dans des eaux agitées et par temps venteux, envisagez de monter les batteries plus à l'avant pour plus de stabilité

REMARQUE : lorsque vous naviguez à pleine vitesse dans des eaux agitées, l'hélice peut sortir et rentrer dans l'eau de manière répétée et très rapide, ce qui soumet l'hélice et l'arbre flexible à une certaine contrainte. Des contraintes fréquentes peuvent endommager l'hélice et l'arbre flexible.

Ne pas naviguer à proximité :

- De Jet-skis
- Du public (zone de baignade et de pêche)
- D'objets fixes
- De vagues ou du sillage d'un bateau
- De forts courants
- De la faune sauvage
- D'objets dérivants
- D'arbres surplombants
- De la végétation

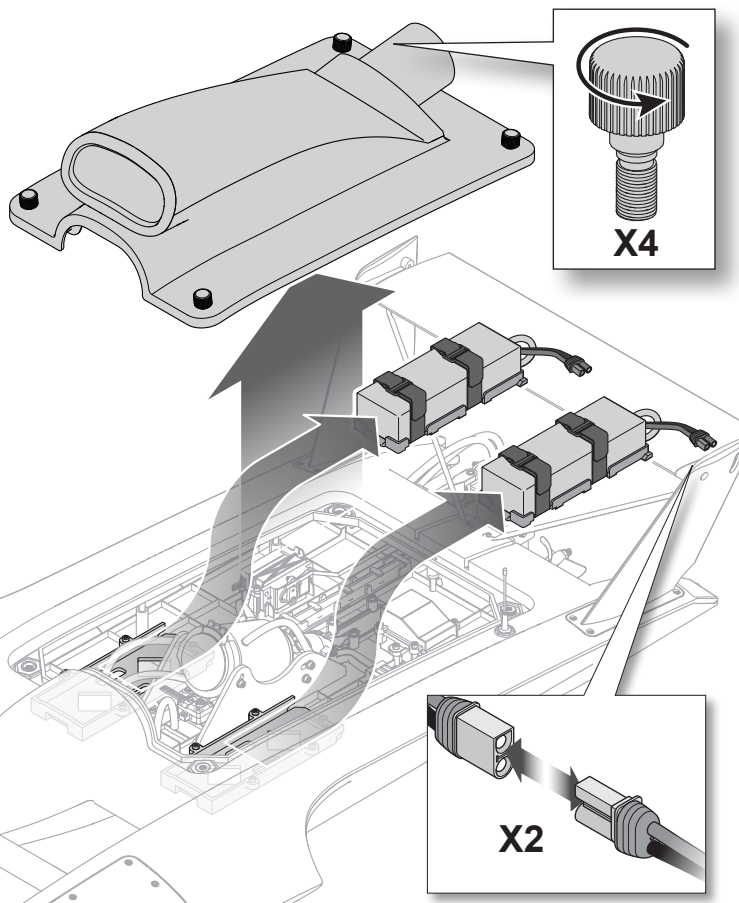
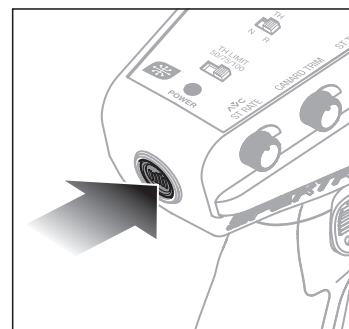
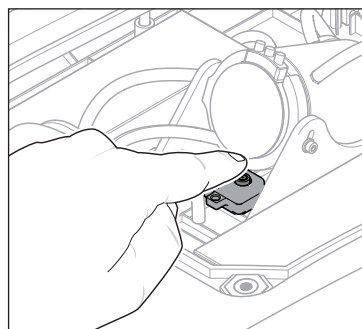
Une fois terminé

1. Enlevez la verrière.
2. Éteignez le variateur ESC.
3. Éteignez l'émetteur.
4. Déconnectez les batteries et retirez-les du bateau.
5. Videz l'eau accumulée à l'intérieur de la coque en enlevant le bouchon de vidange.
6. Séchez complètement l'intérieur et l'extérieur du bateau, y compris les conduites de refroidissement à eau et l'enveloppe du moteur.
7. Ne remettez pas la verrière en place lorsque vous rangez le bateau.

CONSEIL : retirez la trappe avant de ranger le bateau pour empêcher le développement de moisissures dans le bateau.

8. Réparez les dommages ou l'usure du bateau.
9. Lubrifiez l'arbre flexible à l'aide de graisse marine Pro Boat (PRB-3811).

REMARQUE : une fois la navigation terminée, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Cela risquerait d'endommager le bateau.



Entretien (suite)

Entretien du moteur

- Prolongez la vie du moteur en évitant les surchauffes. Le moteur peut s'user anormalement suite à de fréquents virages, arrêts et redémarrages, au fait de pousser des objets, de naviguer dans des eaux agitées ou au milieu de végétation ou encore d'avancer systématiquement à grande vitesse.
- Une protection contre les températures élevées est installée sur le contrôleur électronique de vitesse pour éviter d'abîmer les circuits, mais celle-ci ne protégera pas le moteur des poussées contre une forte résistance.

- La lubrification est importante afin d'éviter d'endommager le moteur. Si les moteurs prennent l'humidité, lubrifiez les bagues de l'axe moteur avec de l'huile fluide. Le non-respect de cette consigne peut entraîner le blocage de l'axe contre les turbines.



ATTENTION : Ne touchez pas les moteurs avant qu'ils aient eu le temps de refroidir. Ils peuvent atteindre des températures très élevées lors de l'utilisation.

Circuit de refroidissement

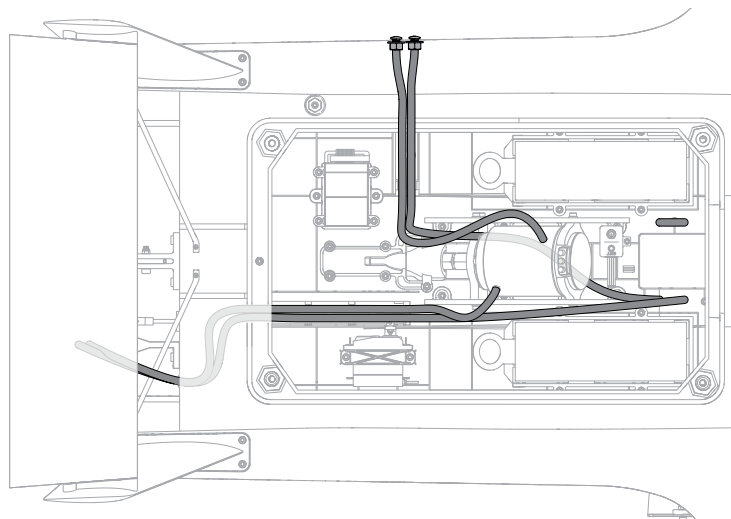
Si de l'eau ne sort pas de l'évacuation d'eau droite pendant que le bateau avance, arrêter immédiatement le bateau et nettoyer l'obstruction du système de refroidissement de l'eau.

1. Démontez le circuit de refroidissement pour le nettoyer et ainsi éviter les risques de surchauffe.
2. Remplacez les éléments endommagés.

IMPORTANT: assurez-vous que les orifices de sortie de refroidissement par eau sont bien fixés sur la partie extérieure de la coque. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une entrée excessive d'eau dans la coque



ATTENTION : Utiliser une batterie de moins de 11,1 V ne fournira pas assez d'impulsion pour activer le système de refroidissement de l'eau et endommagera les composants électroniques à cause d'un excès de chaleur.

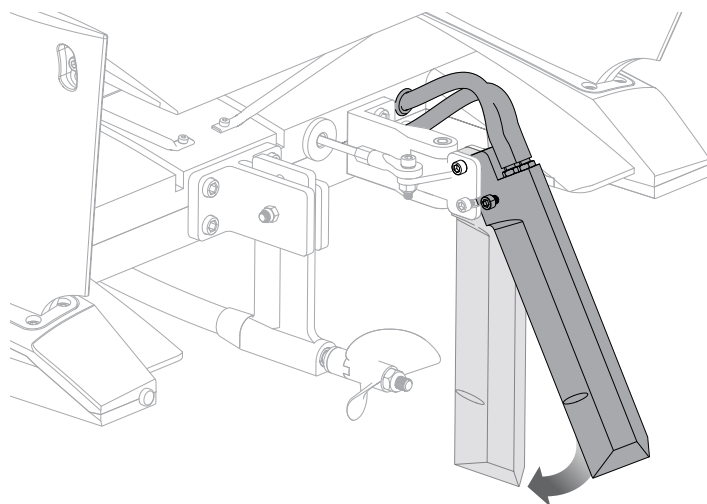


Entretien de la gouverne de direction

Le modèle Hydroplane est doté d'un support de gouverne de direction à fente conçu pour se détacher s'il heurte un objet solide.

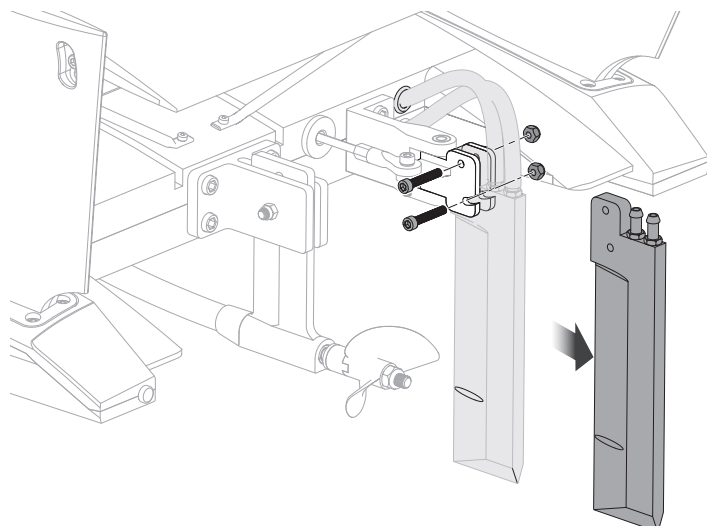
Arrêt

1. Remettez la gouverne de direction en place.
2. Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm et un tournevis à écrou de 5,5 mm pour le serrage des vis.



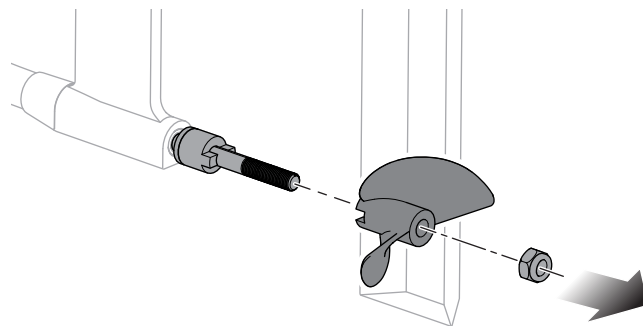
Retrait

1. Débranchez le tuyau du système de refroidissement par eau de la gouverne de direction.
2. Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm et une tournevis à écrou de 5,5 mm pour retirer l'écrou de 3 mm et la vis M3 x 13 mm du bras de la gouverne de direction.
3. Montez dans l'ordre inverse.



Entretien de l'hélice

1. Desserrez les écrous de l'arbre de transmission à l'aide d'un tournevis à écrou de 8 mm.
2. Retirez l'écrou et l'hélice de l'arbre de transmission.
3. Inspectez l'hélice pour détecter tout dommage ou usure et remplacez-la si nécessaire.
4. Montez dans l'ordre inverse. Alignez correctement l'hélice avec le toc d'entraînement sur l'arbre de transmission.



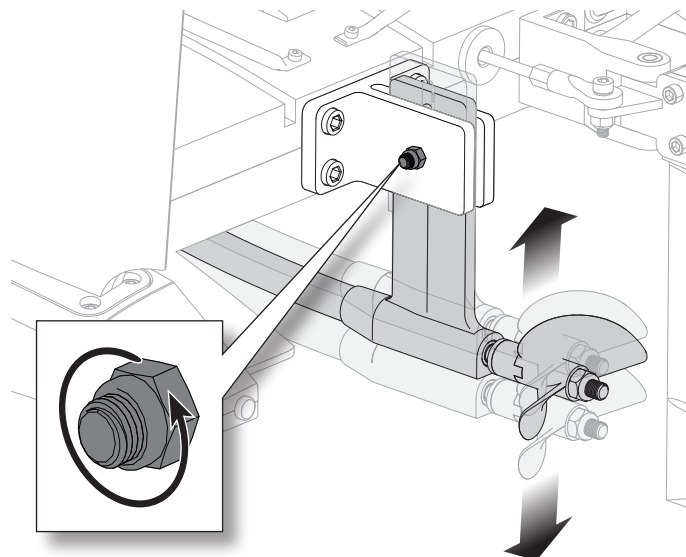
Ajustement de l'angle de l'hélice

Soulever le hauban de transmission augmente la vitesse, diminue la réponse de direction et augmente la cavitation.

Abaisser le hauban de transmission augmente la réponse de direction et la sensibilité de la direction, et ralentit la vitesse.

1. Utilisez une clé hexagonale de 3 mm et un tournevis à écrou ou une clé de 7 mm pour desserrer l'écrou et le boulon du hauban de transmission.
2. Glissez le hauban de transmission vers le haut ou vers le bas pour ajuster l'angle de l'hélice par rapport à la coque.
3. Une fois que vous avez choisi la position du hauban de transmission, serrez l'écrou.

CONSEIL : utilisez une pointe à tracer ou un objet pointu pour tracer la ligne de référence de votre choix au bas du support du hauban de l'hélice.



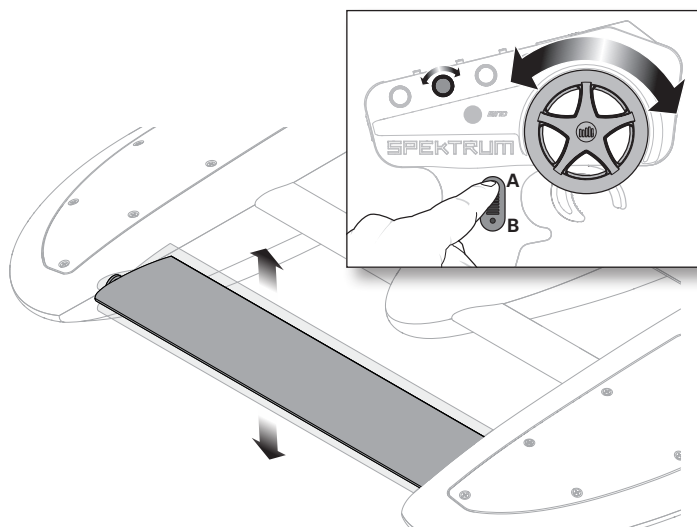
Ajustement de l'angle des ailes

Réglez le canard avant et l'aile arrière pour augmenter ou réduire la portance. Commencez avec le canard/l'aile à l'horizontale, puis ajustez-le en fonction du comportement du bateau sur l'eau.

Canard avant

Vérifiez le bon fonctionnement des boutons A et B.

1. Réglez le **Canard Trim** (Compensateur du canard) en position neutre avec une légère force d'appui (bord de fuite vers le haut).
2. Appuyez sur le **bouton A** de l'émetteur pour augmenter la portance du canard (moins de force d'appui).
3. Appuyez sur le **bouton B** de l'émetteur pour appliquer une force d'appui maximale en cas d'urgence.

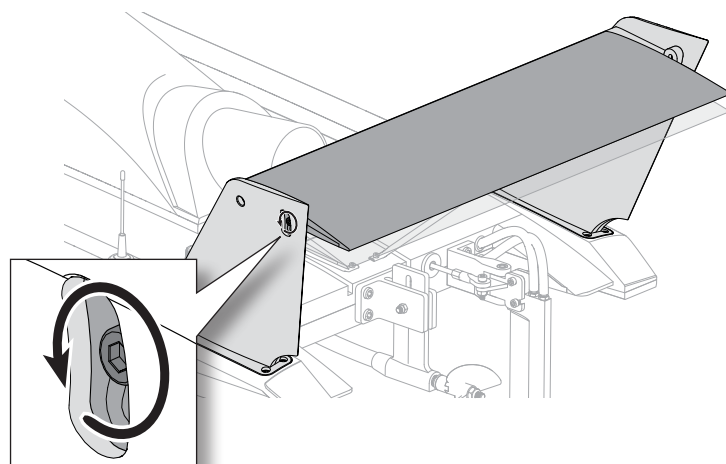


Aile arrière

1. Utilisez une clé hexagonale de 3 mm pour desserrer la vis M3 x 12 mm de la dérive verticale.
2. Réglez manuellement l'aile arrière vers le haut ou vers le bas pour modifier l'angle de l'aile par rapport à la coque.

Bord de fuite vers le bas : génère davantage de portance arrière, ce qui augmente le poids vers l'avant et aide à maintenir le nez du bateau vers le bas à des vitesses élevées.

Bord de fuite vers le haut : pousse l'extrémité arrière vers le bas pour offrir une meilleure adhérence et une plus grande stabilité à l'arrière, tout en allégeant l'extrémité avant afin d'éviter le renversement.



Ajustement de la dérive de rotation

Horizontalement

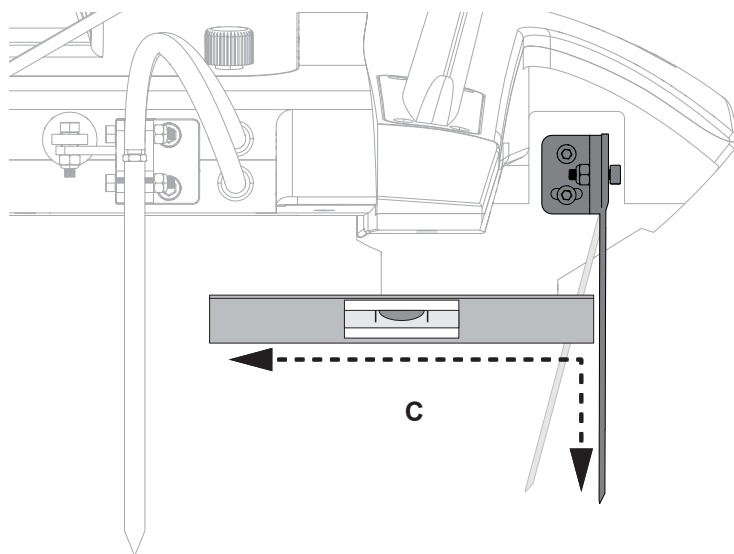
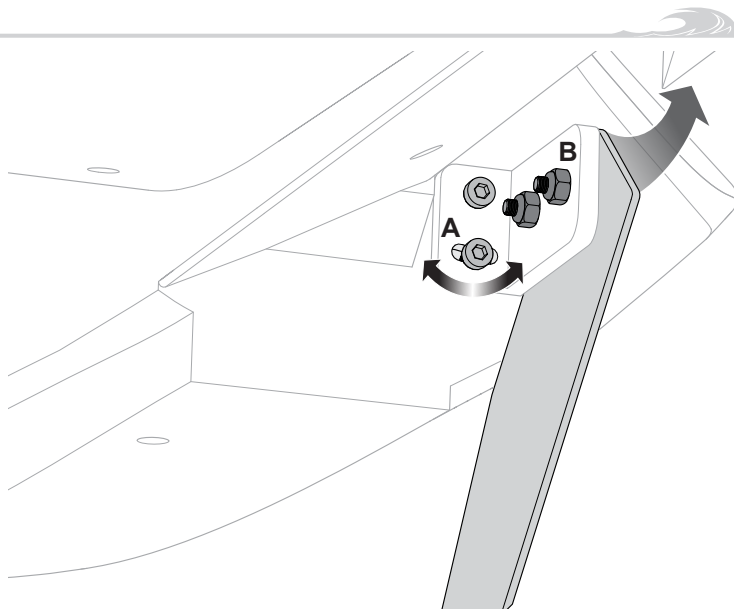
1. Utilisez une clé hexagonale de 3 mm pour desserrer le boulon inférieur M3 de la dérive de rotation (A).
2. Faites glisser le support de la dérive de rotation vers la droite ou vers la gauche jusqu'à l'angle et la hauteur souhaités.
3. Resserrez le boulon de la dérive de rotation et répétez l'opération de l'autre côté.

Verticalement

1. Utilisez une clé hexagonale de 3 mm et une tournevis à écrou de 5,5 mm pour desserrer le boulon M3 de la dérive de rotation (B).
2. Faites glisser le support de la dérive de rotation vers le haut ou vers le bas jusqu'à l'angle et la hauteur souhaités.

CONSEIL : Utilisez un niveau (C) pour régler la dérive de rotation à 90 degrés par rapport au coussin de course sur le sponson.

3. Resserrez le boulon de la dérive de rotation, puis répétez les étapes 1 et 2 de l'autre côté.



Dérive de rotation incurvée en option

Installez et réglez la dérive de rotation incurvée en option pour améliorer la stabilité en virage.

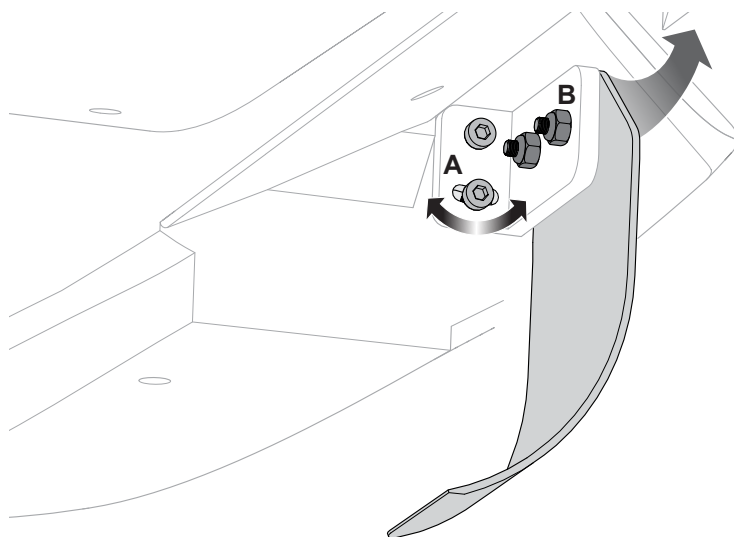
1. Utilisez une clé hexagonale de 3 mm et une tournevis à écrou de 5,5 mm pour desserrer le boulon M3 de la dérive de rotation (A).
2. Retirez la dérive de rotation droite (côté tribord).
3. Installez la dérive de rotation incurvée (en option).
4. Réglez la dérive de rotation incurvée.

Horizontalement : Faites glisser la dérive de rotation incurvée vers la droite ou vers la gauche jusqu'à l'angle ou la hauteur souhaités, puis resserrez le boulon de la dérive de rotation (A).

Verticalement : Faites glisser la dérive de rotation incurvée vers le haut ou vers le bas jusqu'à l'angle ou la hauteur souhaités, puis resserrez le boulon de la dérive de rotation (B).

CONSEIL : Utilisez un niveau pour régler la dérive de rotation à 90 degrés par rapport au coussin de course sur le sponson.

5. Resserrez le boulon de la dérive de rotation.



Lubrification de l'intégralité de l'arbre flexible

Retirez, nettoyez et lubrifiez l'arbre flexible après chaque utilisation. Il est conseillé de retirer entièrement l'arbre flexible après une journée d'utilisation afin d'enlever la graisse utilisée et de sécher toute eau rentrée dans le tube de remplissage.

CONSEIL : à l'aide d'une pointe à tracer ou d'un tournevis à pointe fine, marquez l'emplacement du hauban de l'hélice avant de lubrifier l'arbre flexible.

1. Desserrez les deux vis M3 x 10 mm du collecteur de graisse et soulevez-le de la coque.
2. Dévissez l'accouplement de l'arbre flexible à l'aide de deux clés de 12 mm.
3. Retirez la vis qui fixe le hauban de l'hélice au support de montage.
4. Faites glisser le hauban de l'hélice vers l'arrière, puis retirez le hauban de l'hélice et l'arbre flexible du bateau.

CONSEIL : Tournez légèrement l'hélice pour la dégager du collier du moteur.

5. Utilisez un papier absorbant pour retirer l'ancienne graisse et l'eau de l'arbre flexible et de la bague.
6. Retirez l'écrou de l'hélice, puis faites glisser l'hélice hors de l'arbre.
7. À l'aide d'un tournevis de 2,0 mm, desserrez la vis de réglage du toc d'entraînement, et faites glisser le toc d'entraînement hors de l'arbre de l'hélice.
8. Faites glisser le hauban de l'hélice hors de l'arbre flexible, puis lubrifiez le palier du hauban de l'hélice.
9. Séchez toute eau entrée dans le tube de remplissage.
10. Utilisez un pistolet à graisse Pro Boat (PRB-3811) pour lubrifier généreusement la bague et l'arbre flexible.

CONSEIL : n'ajoutez pas de graisse sur les 50 derniers millimètres (2 po) de l'arbre flexible. Cela permet une meilleure accroche à l'intérieur de l'accouplement et évite que l'arbre flexible ne se dévisse pendant l'utilisation.

11. Réinstallez soigneusement l'arbre flexible et le hauban de transmission dans le tube de remplissage et l'accouplement.

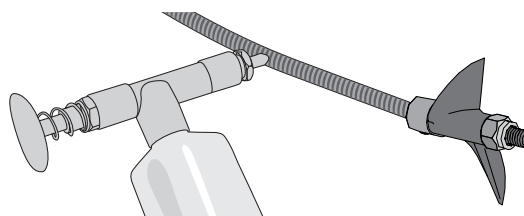
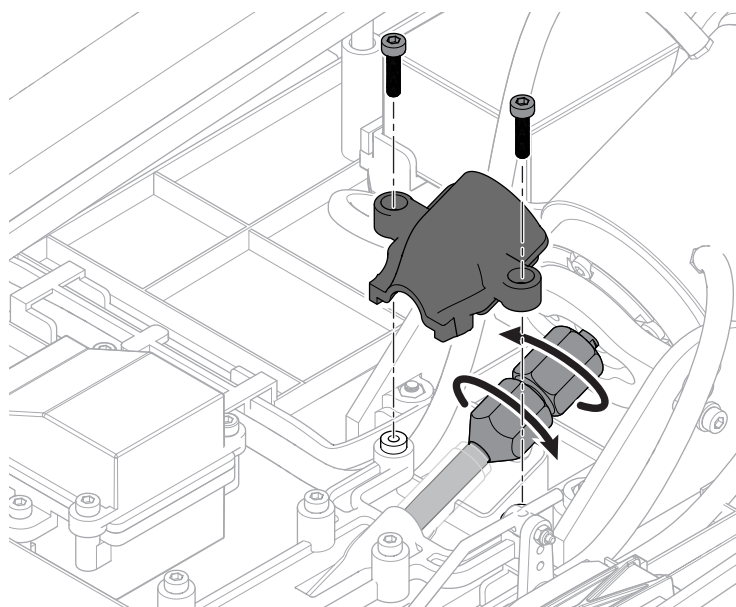
CONSEIL : assurez-vous que l'arbre flexible est complètement inséré dans l'accouplement. Si l'arbre flexible est difficile à enlever ou à installer, utilisez un tournevis à tête plate pour écarter les pinces de l'accouplement.

CONSEIL : si l'arbre n'est pas correctement aligné avec l'accouplement, ajoutez des cales au tube de remplissage pour le centrer sur l'accouplement.

CONSEIL : assurez-vous qu'il y a un espace de 1 à 2 mm entre le hauban de transmission et le toc d'entraînement afin de permettre la contraction de l'arbre flexible sous charge.

REMARQUE : utiliser le bateau dans de l'eau salée peut provoquer la corrosion de certaines pièces. Si vous utilisez le bateau dans de l'eau salée, rincez-le soigneusement dans de l'eau douce après chaque utilisation et lubrifiez le système d'entraînement. L'utilisation de bateaux radiocommandés dans de l'eau salée est laissée à l'appréciation du modéliste.

REMARQUE : En raison de ses effets corrosifs, l'utilisation de bateaux radiocommandés dans de l'eau salée est laissée à l'appréciation du modéliste.



Pièces de rechange

Référence	Description
PRB286056	Coupleur moteur 5 mm (moteur) / 4,7 mm (arbre flexible)
PRB286091	Unités de refroidissement par eau
PRB286108	Ensemble d'unités de refroidissement par eau
PRB-4055	Dérives verticales
PRB-4056	Ensemble de haubans de l'hélice
PRB-4057	Canard avant
PRB-4058	Hélice
PRB-4059	Support de montage pour dérive de rotation
PRB-4060	Dérive de rotation, incurvée
PRB-4061	Dérive de rotation, droite
PRB-4062	Ensemble d'arbre flexible
PRB-4063	Stabilisateur horizontal arrière
PRB-4064	Ensemble sangle de batterie, 3-4S
PRB-4065	Ensemble trappe avant
PRB-4066	Ensemble de joints de la coque
PRB-4067	Ensemble tige de gouvernail
PRB-4068	Ensemble gouvernail
PRB-4069	Verrière
PRB-4070	Ensemble tube de remplissage
PRB-4071	Ensemble tige de servo de canard
PRB-4072	Ensemble de support moteur
PRB-4073	Ensemble boîtier de récepteur
PRB-4074	Matériel de montage de l'hélice
PRB-4075	Coque
PRB-4076	Bague de la jambe de l'hélice
PRB-4817	Jeu de vis à molette pour auvent
SPMR2355	Émetteur hydroplane ProBoat DSMR Smart DX3 (émetteur uniquement)
SPMS605HV	Servo de surface étanche à engrenages métalliques S605 standard HV 9 kg 23T
SPMXMM1000	Moteur marin Spektrum 4685 4 pôles sans balais 1350 kV
SPMXSE1160M	Variateur ESC marin sans balais Firma 160 A Smart 3S - 8S

Pièces recommandées

Référence	Description
SPMX54S100H5	Batterie Li-Po Smart 14,8 V 5000 mAh 4S 100C G2 à boîtier rigide : IC5
SPMXC2000	Chargeur Smart CA 2 x 100 W G2 S2100
SPMXC2010	Chargeur Smart 2 x 200 W CA G2 S2200
SPMXC2060	Chargeur Smart S250 CA 2 x 50 W
SPMXPSS850	Ensemble de surface Smart Powerstage 8S : IC5 Li-Po 4S 5000 mAh G2 (2) et chargeur S2100

Pièces facultatives

Référence	Description
DYNAM0102	Ruban adhésif marin flexible (18 m)
DYNT0502	Ensemble d'outils de démarrage
PRB-1658	Couvercle d'hélice universel
PRB-3811	Graisse marine avec injecteur
PRB-3812	Recharge de graisse marine
SPM6130	Émetteur DSMR 12 canaux DXC+ avec récepteur SR615
SPM6425	Émetteur DSMR 12 canaux iXSR+ avec récepteur SR515
SPMSS6240	Servo de surface numérique étanche à engrenages métalliques à vitesse élevée standard S6240
SPMX54S100H5	Batterie Li-Po Smart 14,8 V 5000 mAh 4S 100C G2 à boîtier rigide : IC5
SPMX50004S100H5	Batterie LiPo Smart 14,8 V 5000 mAh 4S 100C, boîtier rigide : IC5
SPMXBC200	Contrôleur et testeur de servo pour batterie Li-Po Smart XBC200
SPMXC3040	Chargeur Smart CA/CC G2 S450, 4 x 50 W

Matériel

Quantité	Description
3	Vis sans tête à pointe cuvette M3 x 3, acier inoxydable
2	Vis sans tête à pointe cuvette M3 x 4, acier inoxydable
1	Vis sans tête à pointe cuvette M4 x 3, acier inoxydable
3	Vis sans tête à pointe cuvette M4 x 4, acier inoxydable
12	Rondelle M3
2	Rondelle M4
18	Écrou frein en nylon M3, acier inoxydable
7	Écrou frein en nylon M4, acier inoxydable
1	Écrou frein en nylon M5, acier inoxydable
20	Vis à tête bombée cruciforme M2 x 4, acier inoxydable
8	Vis à tête bombée cruciforme M2 x 6, acier inoxydable
44	Vis à tête bombée cruciforme M3 x 10, acier inoxydable

Quantité	Description
4	Vis à tête cylindrique M2 x 8, acier inoxydable
18	Vis à tête cylindrique M3 x 8, acier inoxydable
9	Vis à tête cylindrique M3 x 10, acier inoxydable
26	Vis à tête cylindrique M3 x 12, acier inoxydable
5	Vis à tête cylindrique M3 x 14, acier inoxydable
2	Vis à tête cylindrique M3 x 18, acier inoxydable
2	Vis à tête cylindrique M4 x 12, acier inoxydable
6	Vis à tête cylindrique M4 x 14, acier inoxydable
1	Vis à tête cylindrique M4 x 20, acier inoxydable
16	Vis à tête plate M2,5 x 10, acier inoxydable
1	Vis à tête bombée M3 x 8, acier inoxydable

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Vibration ou bruit excessif	Hélice, arbre ou moteur endommagés	Remplacez les pièces endommagées
	L'hélice est déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
	Le bateau couine ou émet un son aigu lorsqu'on met les gaz	Lubrifiez le flexible
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou friction sur l'arbre ou l'hélice	Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Contrôlez que la batterie est tiède (au dessus de 10°C) avant utilisation
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante
	L'entraîneur d'hélice est trop proche de la chaise d'hélice	Desserrez l'accouplement moteur et tirez légèrement l'arbre de transmission vers l'arrière
	Arbre de transmission n'est pas assez lubrifié	Lubrifiez bien l'arbre de transmission
	De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail de direction ou l'hélice	Retirez la végétation ou les éléments coincés dans le gouvernail ou l'hélice
	Les accouplements sont desserrés	Resserrez les accouplements et vérifiez qu'il n'y ait pas de graisse dans l'accouplement
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée	Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur
	Jeu de protocoles de liaison incorrect	Vérifiez la procédure de liaison et utilisez la liaison SLT pour la radio d'origine. Si vous utilisez un DSMR ou un DSM2, utilisez la procédure de reliure standard répertoriée dans le manuel
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	La coque du bateau n'est pas complètement fermée	Faites sécher le bateau et vérifiez que la fermeture entre le panneau d'écouille et la coque est bien étanche avant de remettre le bateau à l'eau
	Les volets compensateurs sont ajustés de manière trop profonde	Ajustez les volets compensateurs vers le haut
	Le centre de gravité est trop à l'avant du bateau	Déplacez les batteries vers l'arrière dans la coque
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	Le trim de direction ou le gouvernail de direction n'est pas centré	Réparez le gouvernail de direction ou ajustez-le ainsi que le trim de direction pour que le bateau aille tout droit quand la commande est au point neutre
	La vis à rupture est endommagée ou cassée	Remplacez la vis endommagée

Problème	Cause possible	Solution
Le gouvernail ne pivote pas	Le gouvernail, la liaison ou le servo est endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné	Procédez de nouveau à l'affectation ou sélectionnez le bon modèle sur l'émetteur
	Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé	Remplacez le contrôleur électronique de vitesse
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Les commandes sont inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du système de refroidissement à eau sont bouchés	Nettoyez ou remplacez les durites
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	Le contrôleur électronique de vitesse utilise la coupure par tension faible par défaut	Rechargez la batterie du bateau ou remplacez-la si elle ne fonctionne plus
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Attendez que le temps se réchauffe
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée	Remplacez la batterie
Le bateau se retourne à l'accélération	Les batteries sont trop à l'arrière du support batterie	Avancez les batteries pour ajuster le centre de gravité
	Les stabilisateurs ont un angle trop positif ce qui lève le nez du bateau et le retournement	Régalez les stabilisateurs à un angle plus bas ou au neutre
	Les volets compensateurs ne sont pas ajustés, ce qui entraîne un soulèvement et un renversement du nez du bateau	Ajustez les volets compensateurs davantage dans l'eau pour conserver le nez du bateau dans l'eau et assurer une stabilité supplémentaire
	L'eau est trop agitée ou il y a trop de vent	Régalez les stabilisateurs vers le bas pour rabaisser le nez du bateau ou placez les batteries plus vers l'avant pour une meilleure répartition du poids

Garantie et Réparations

Durée de la Garantie — Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie — (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit,

une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages — Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité — Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que

mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations — Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation — Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour

l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations — Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes — En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de Garantie et Réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse E-mail / Téléphone	Adresse
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany

Information de IC

IC: 6157A-KATY1T & BRWSRIRVINGV1
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de Conformité Pour L'Union Européenne

CE **Déclaration de conformité de l'Union européenne:**
Pro Boat Miss Illinois U-34 34" Brushless Hydro Boat
RTR (PRB-2072): Par la présente, Horizon Hobby, LLC

déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :
Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ;
Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des piles couvertes par la directive européenne 2006/66 / CE, qui ne peuvent pas être jetées avec les ordures ménagères. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil:
Émetteur :

2402,0–2478,0MHz

17,7 dBm

Récepteur :

2404–2476MHz

-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendolo per la parte frontale in modo che tutte le parti mobili siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.

- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmissioni non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmittente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmittente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.



ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.

- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

Elementi inclusi

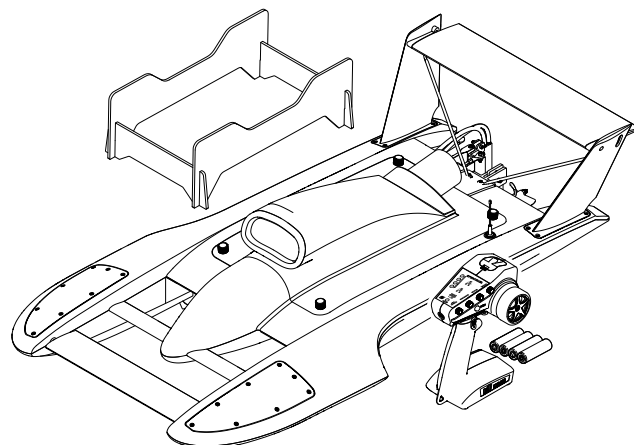
Ricevitore	Spektrum SR315 DSMR 3 Canali Sport Ricevitore (SPMSR315)
Motore	Spektrum 4685 4 Poli Motore Brushless Marino 1350 Kv (SPMXMM1000)
ESC	Firma 160 Ampere Regolatore Smart Brushless Marino 3S - 8S (SPMXSE1160M)
Servo	Servo di superficie analogico standard impermeabile S605 9 KG 23T (SPMS605)
Trasmittente	DX3 Smart DSMR solo trasmettente (SPMR2355) e batterie alcaline AA (4)

Specifiche

Lunghezza	863,6 mm
Larghezza	487,0 mm
Altezza scafo	189,0 mm
Peso	3,7 kg

Accessori richiesti

Batteria	(2) 100C+ 4S LiPo con connettore IC5 o EC5
Caricabatterie	(1) Doppio LiPo



Attrezzi e materiali consigliati

- Pinze a becco lungo
- Carta assorbente
- Alcol denaturato
- Nastro marino trasparente e flessibile (18 m): DYNAM0102
- Chiave a forchetta doppia: 12 mm (2)
- Giradadi: 5,5 mm, 7 mm, 8 mm
- Cacciavite a stella: 1
- Chiave a brugola: 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 3 mm

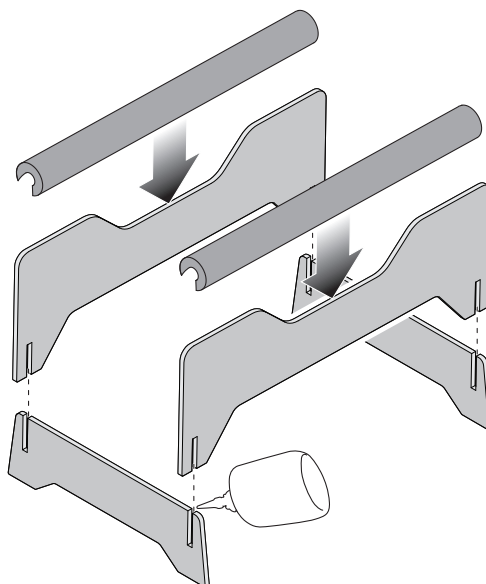
Indice

Precauzioni di sicurezza e avvertenze.....	48
Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.....	48
Assemblare il supporto per l'imbarcazione	49
Attrezzi e materiali consigliati.....	49
Caricare la batteria del veicolo.....	50
Installare le batterie della trasmettente	50
Funzioni della trasmettente	50
Failsafe.....	50
Connessione.....	51
Installazione delle batterie.....	52
Accendere il motoscafo	53
Spegnimento per bassa tensione (LVC)	53
Controlli di verifica.....	53

Consigli per la navigazione	54
Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua.....	54
Manutenzione.....	55
Parti di ricambio.....	59
Parti consigliate	59
Parti opzionali.....	59
Bulloneria.....	59
Guida alla risoluzione dei problemi	60
Periodo di Garanzia.....	61
Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti	62
Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea.....	62
Vista Esplosa.....	66-67

Assemblare il supporto per l'imbarcazione

1. Fissare i pezzi laterali del cavalletto agli elementi terminali, come mostrato.
2. Utilizzare colla cianoacrilica o resina epossidica media per fissare i lati del supporto alle estremità.
3. Installare i cuscinetti in schiuma (2) sulla parte superiore del cavalletto della barca.
4. Lasciare asciugare la colla prima di posizionare l'imbarcazione sul supporto.

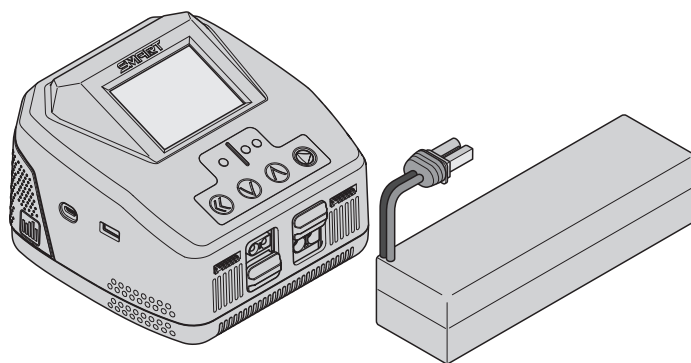


Caricare la batteria del veicolo

Seguire le istruzioni del produttore del caricabatterie per caricare correttamente la batteria del veicolo. Consigliamo le batterie Spektrum 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX54S100H5) (ne sono necessarie due).

AVVISO: non caricare mai la batteria dopo averla inserita nell'imbarcazione, per evitare che possa danneggiarsi.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. L'utilizzo di un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate può causare l'incendio o l'esplosione della batteria.

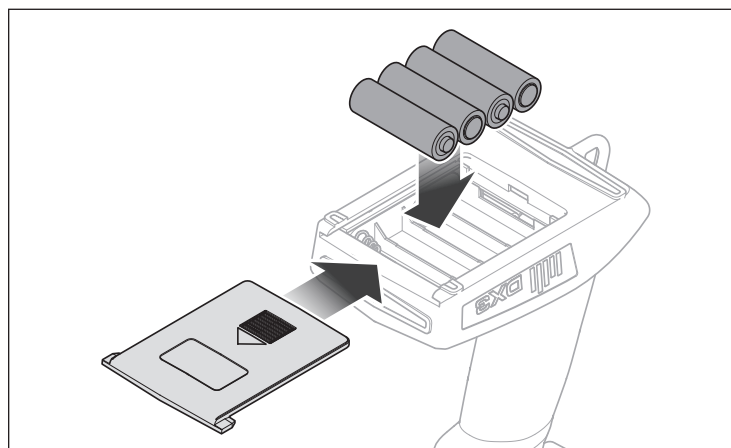


Installare le batterie della trasmittente

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

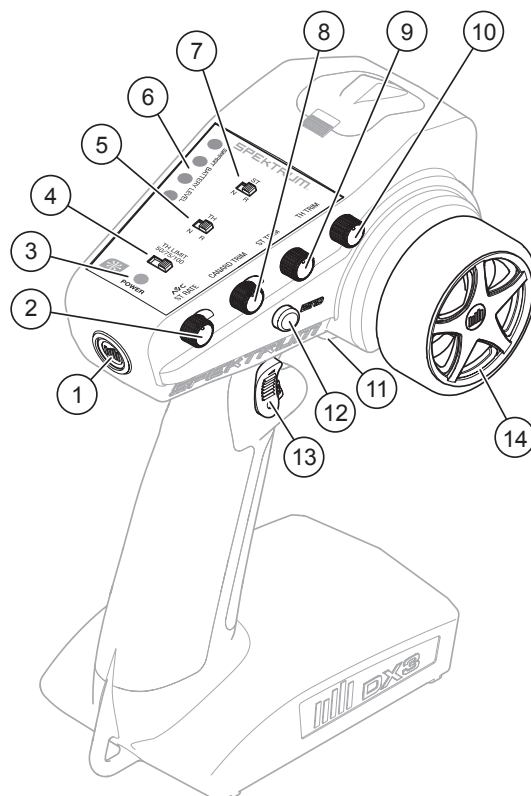
ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie della trasmittente mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.



Funzioni della trasmittente

Funzione	
1	Pulsante di accensione
2	Rateo di sterzata AVC
3	Indicatore LED
4	Interruttore di finecorsa del gas
5	Interruttore di inversione del gas
6	Indicatore di livello della batteria SMART
7	Interruttore di inversione dello sterzo
8	Trim del canard
9	Trim dello sterzo
10	Trim dell'acceleratore
11	Grilletto acceleratore/freno
12	Pulsante di binding
13	Interruttore a bilanciere A/B Pulsante A: aumenta la portanza del canard del 10% rispetto alla posizione di trim. Pulsante B: applica immediatamente la massima deportanza
14	Volantino di sterzo

Quando le batterie della trasmittente sono scariche, l'indicatore LED lampeggia, alternando rosso e verde, e la trasmittente emette un segnale acustico intermittente. I segnali acustici diventano sempre più persistenti man mano che la tensione della batteria diminuisce. Sostituire le batterie della trasmittente non appena l'indicatore LED lampeggia in rosso e verde.



Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto. Se il ricevitore viene acceso prima della

trasmittente, il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende la trasmittente, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

Connessione

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato.

Trasmittente e ricevitore sono associati tra loro già in fabbrica.

Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate qui di seguito:

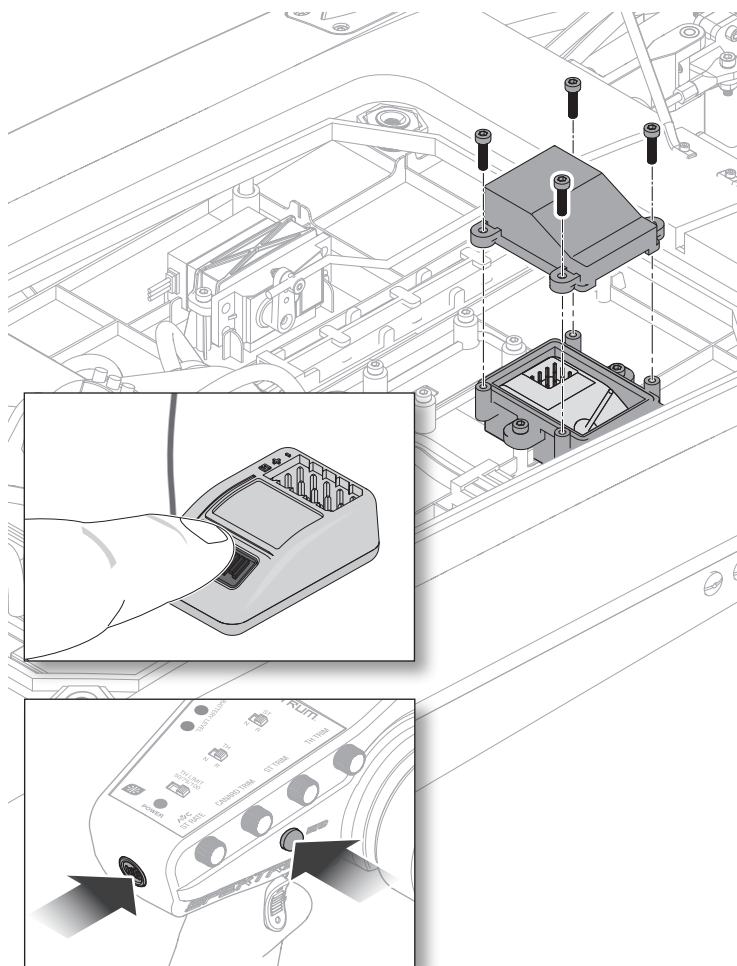
1. Rimuovere le quattro viti dalla scatola del ricevitore, quindi rimuovere il coperchio della scatola.
2. Collegare due batterie completamente cariche all'ESC.
3. Premere e tenere premuto il pulsante di binding del ricevitore, quindi accendere l'imbarcazione. La spia del ricevitore lampeggia rapidamente mentre è in modalità di binding.
4. Rilasciare il pulsante di binding.
5. Accendere la trasmittente tenendo contemporaneamente premuto l'interruttore di binding.
6. Rilasciare il pulsante di binding sulla trasmittente.
Il binding è completo quando i LED di trasmittente e ricevitore rimangono accesi.
7. Reinstallare il coperchio della scatola del ricevitore, assicurandosi che i cavi escano dalla scatola sopra le porte dei cavi e che non siano schiacciati.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si associa il ricevitore a una nuova trasmittente.

AVVISO: non provare ad associare trasmittente e ricevitore se in un raggio di 120 metri dalla barca vi sono altre trasmissioni compatibili attive in modalità di binding. Vi è il rischio che il ricevitore si associ a una trasmittente che non è la propria.

quando si utilizza un ESC Smart Spektrum e una batteria Smart, l'indicatore del livello di carica della batteria Smart della trasmittente mostra il livello della batteria del veicolo entro 10 secondi dall'accensione e dal binding.

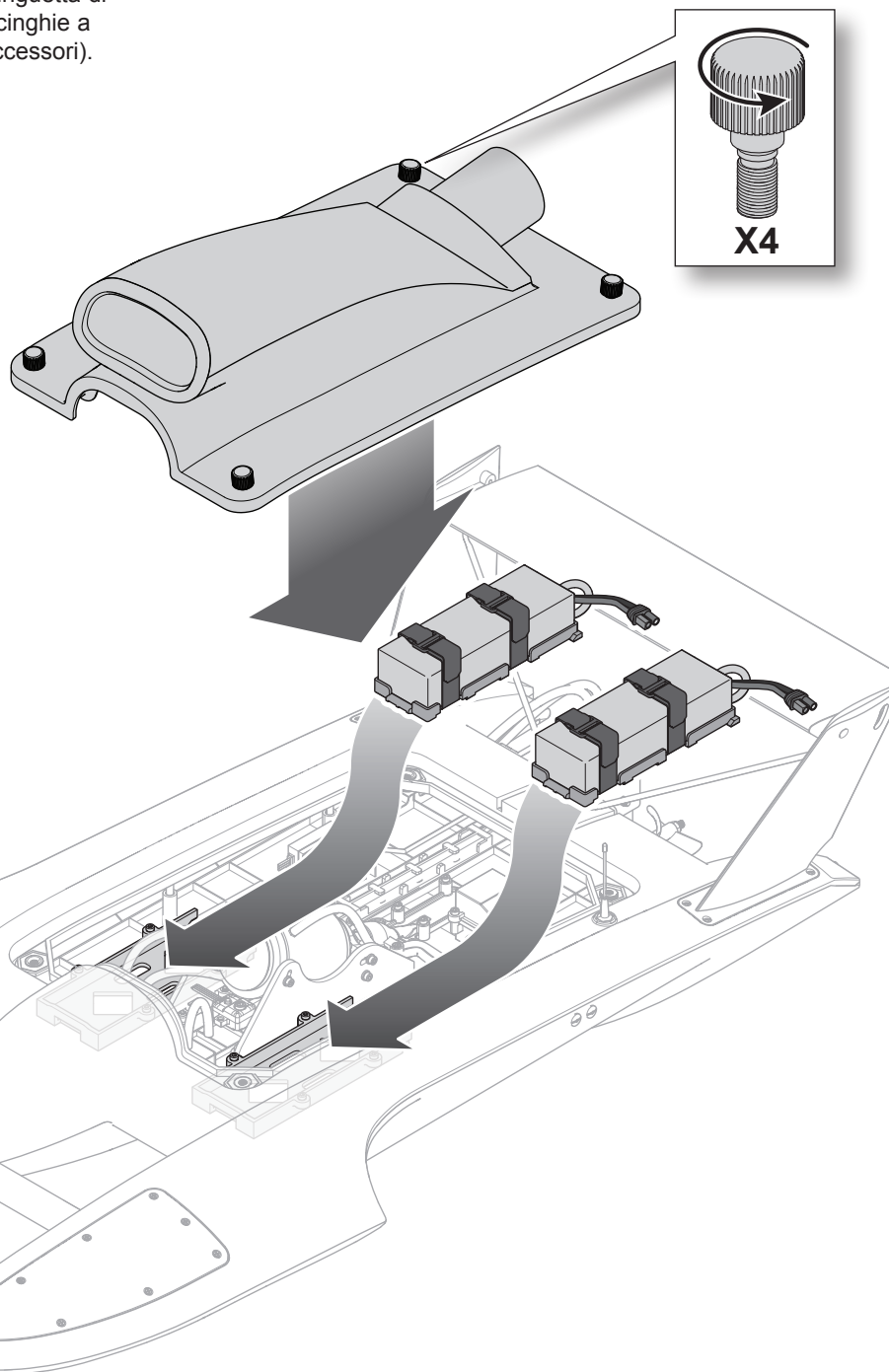
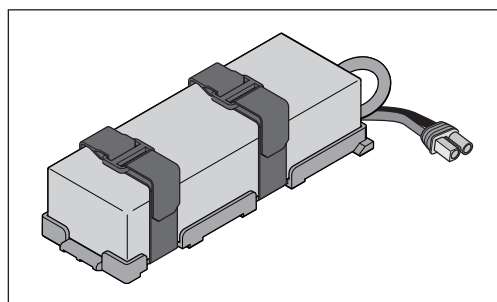
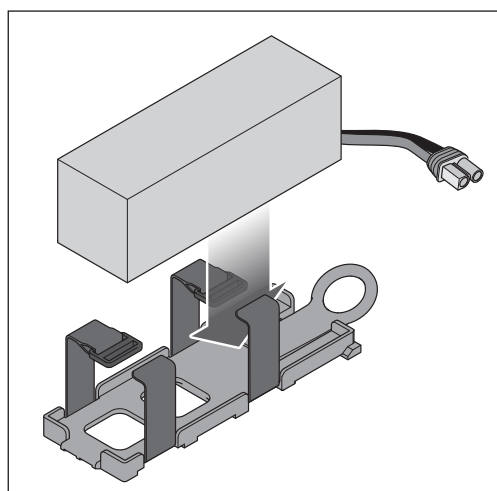


Installazione delle batterie

1. Posizionare l'imbarcazione sul cavalletto da esposizione in dotazione.
2. Allentare le quattro viti a testa zigrinata della cappottina e rimuovere la cappottina dallo scafo.
3. Rimuovere il vassoio SSL (Strap, Slide, Lock) dalla base della batteria.
4. Installare le batterie consigliate, completamente cariche, nei vassoi SSL con i cavi che orientati verso la linguetta di estrazione del vassoio batterie e fissarle con le cinghie a strappo incluse (presenti nella busta manuale/accessori).

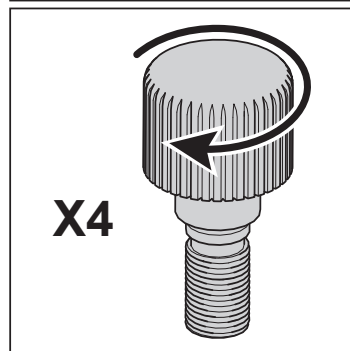
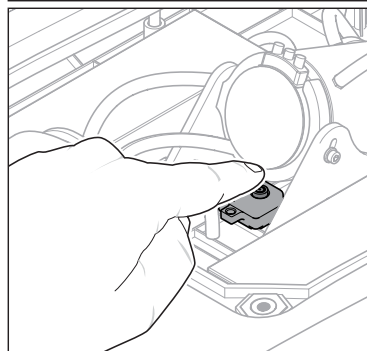
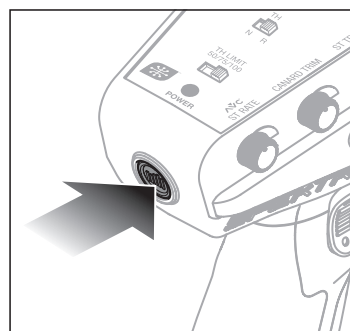
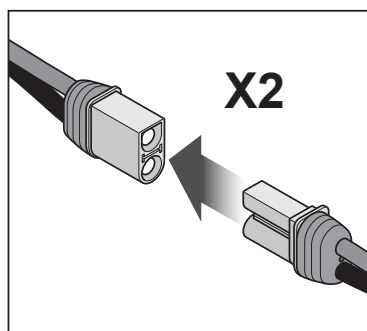
5. Inserire il vassoio SSL nella base della batteria. Far scorrere il vassoio in avanti per bloccarlo in posizione.

AVVERTENZA: Quando si utilizzano due batterie, assicurarsi sempre che le batterie siano di tipo simile (tensione e capacità). L'uso di batterie di caratteristiche male abbinate può provocarne la sovrascarica, che a sua volta può causare incendi con conseguenti danni a cose o persone.



Accendere il motoscafo

1. Collegare le batterie all'ESC utilizzando i connettori IC5 (2).
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere il motoscafo.
4. Eseguire un controllo della portata (sotto) per verificare il collegamento radio.
5. Reinstallare la cappottina, quindi stringere le quattro viti a testa zigrinata in senso orario.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Le impostazioni predefinite in fabbrica per la funzione LVC nell'ESC incluso con la tua imbarcazione sono impostate su 3,2V per cella. Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria si riduce troppo, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) interrompe l'alimentazione fornita al motore.

L'imbarcazione rallenta rapidamente o si arresta completamente una volta attivata la funzione LVC. Rilasciare la manetta e riapplicarla fornirà una quantità limitata di potenza per tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso ripetuto dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

Una volta attivata la funzione LVC, la spia di stato rossa dell'ESC lampeggia per allertare che l'ESC è in modalità LVC.

AVVISO: se l'LVC interviene ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

La funzione LVC può attivarsi prematuramente se si usa (1) batterie a lento scaricamento, di tipo C o vecchie (2), usate e/o deboli.

Il tempo medio di funzionamento, con le batterie consigliate (SPMX54S100H5), è compreso tra 3 e 4 minuti a pieno regime senza interruzioni. Un tempo di funzionamento limitato può indicare batterie usurate o deboli.

CONSIGLIO: Se sono appena state installate batterie cariche, e la funzione LVC si attiva entro il primo minuto di funzionamento, sostituire le batterie usate o deboli con le batterie consigliate.

CONSIGLIO: utilizzare il tester per servo e batterie LiPo Smart Spektrum XBC200 (SPMXBC200) per monitorare la tensione delle batterie prima e dopo la navigazione.

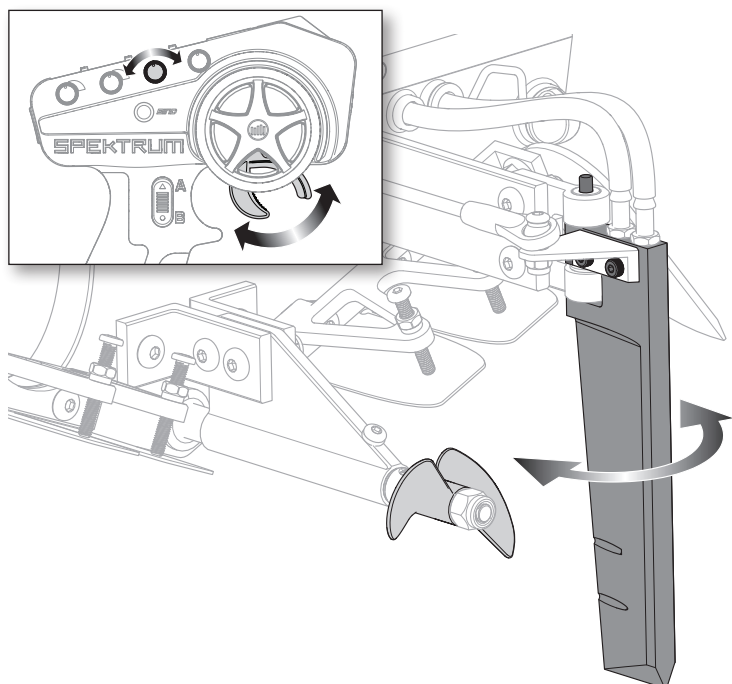
Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

Controlli di verifica

IMPORTANTE: eseguire i controlli di verifica all'inizio di ogni sessione di navigazione e dopo eventuali riparazioni o installazione di batterie nuove.

Accertarsi che l'antenna del ricevitore sia estesa correttamente e che tutte le batterie siano completamente cariche.

1. Posizionare l'imbarcazione in sicurezza sul cavalletto in dotazione.
2. Con il radiocomando acceso e collegato, allontanarsi di 32 m dall'imbarcazione.
3. Farsi aiutare in modo da avere qualcuno che rimanga nei pressi dell'imbarcazione per verificare che i meccanismi di governo sia muovano correttamente in risposta ai comandi della trasmittente.
4. Se tutto funziona correttamente, prepararsi a pilotare la barca in acqua.



Consigli per la navigazione

Vedere le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove navigare con l'imbarcazione.



ATTENZIONE: non provare mai a recuperare una barca affondata a nuoto. Se dovesse essere necessario recuperare l'imbarcazione dall'acqua, servirsi di attrezzatura da pesca, di una barca di recupero o di un'imbarcazione di recupero RC.

Durante la prima uscita, pilotare l'imbarcazione con vento e acqua calmi per assicurarsi che sia configurata correttamente. La velocità massima è determinata anche dalla capacità della batteria di fornire con efficienza energia al motore tramite l'ESC.

1. Posizionare con cautela la barca in acqua.

AVVISO: non utilizzare mai l'imbarcazione in acqua con profondità inferiore a 30,5 cm.

2. Pilotare l'imbarcazione a bassa velocità in prossimità della riva. Evita sempre gli oggetti presenti in acqua. Quando l'imbarcazione si muove in avanti, assicurarsi che l'acqua di raffreddamento fuoriesca dalla relativa uscita. Una volta acquisita confidenza nel pilotare l'imbarcazione a basse velocità, è possibile allontanarsi dalla riva e provare velocità più alte.

3. Riportare la barca a riva quando la velocità si riduce. La funzione LVC riduce la potenza e permette di usare accelerazioni minime mentre si riporta la barca a riva.

In condizioni di acque mosse e vento, valutare se è il caso di montare le batterie più in avanti per migliorare la stabilità

AVVISO: quando si corre a piena velocità in acqua agitata, l'elica può uscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo se stessa e l'albero flessibile a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti possono danneggiare l'elica e l'albero flessibile.

Evitare di navigare vicino a:

- natanti
- persone (aree dedicate ai bagnanti o ai pescatori)
- oggetti fermi
- onde o scie
- acqua con forte corrente
- animali selvatici
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

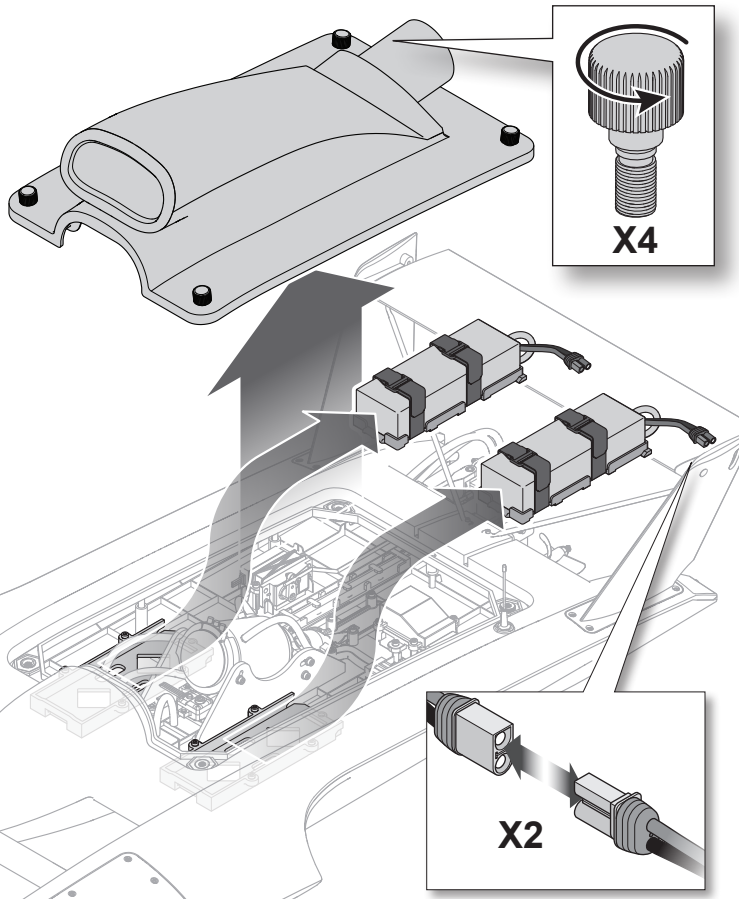
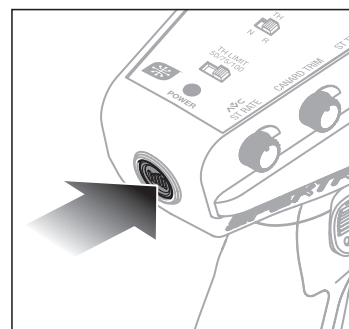
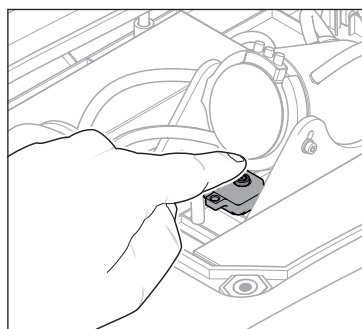
Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua

1. Rimuovere la cappottina.
2. Spegner l'ESC.
3. Spegner la trasmettente.
4. Scollegare le batterie e rimuoverle dall'imbarcazione.
5. Scaricare l'acqua dall'interno dello scafo togliendo il tappo di scarico.
6. Asciugare completamente l'interno e l'esterno della barca, comprese le linee dell'acqua di raffreddamento e la camicia del motore.
7. Lascia la cappottina rimossa quando si ripone l'imbarcazione.

CONSIGLIO: rimuovere il portello prima del rimessaggio previene la formazione di muffa e umidità all'interno dell'imbarcazione.

8. Riparare eventuali danni o usura dell'imbarcazione.
9. Lubrificare l'albero flessibile con grasso marino Pro Boat (PRB-3811).

AVVISO: terminata la navigazione, non lasciare mai l'imbarcazione sotto i raggi diretti del sole e non riporla in luoghi chiusi ed eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarla.



Manutenzione

Manutenzione del motore

- Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.
- Evitare le condizioni che possono portare ad un surriscaldamento del motore, come otturazione dei tubi di raffreddamento, forte resistenza all'avanzamento o detriti nella trasmissione.

- La lubrificazione è importante per prevenire danni al motore. Se i motori si bagnano, lubrificare le boccole che supportano l'albero motore con olio leggero per macchine. L'inosservanza di questa indicazione può far sì che l'albero motore grippi nelle boccole.



ATTENZIONE: non toccare i motori finché non si sono raffreddati. Quando sono in funzione, possono diventare incandescenti.

Doppia pompa aspirazione acqua di raffreddamento

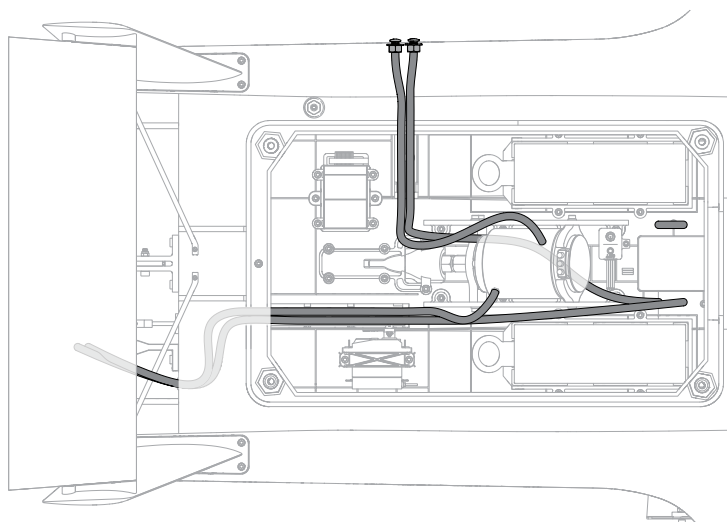
Se l'acqua non fuoriesce dagli scarichi sul lato destro mentre l'imbarcazione procede in avanti, fermare la barca e liberare l'impianto di raffreddamento dall'ostruzione.

1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.

IMPORTANTE: assicurarsi che le porte di uscita dell'acqua di raffreddamento siano saldamente attaccate all'esterno dello scafo. Se non lo sono, è possibile che si verifichi l'ingresso di acqua in eccesso nello scafo



ATTENZIONE: l'uso di una batteria con meno di 11,1 V non fornisce abbastanza spinta per attivare il sistema di raffreddamento ad acqua e provocherà danni all'elettronica dovuti al calore eccessivo.

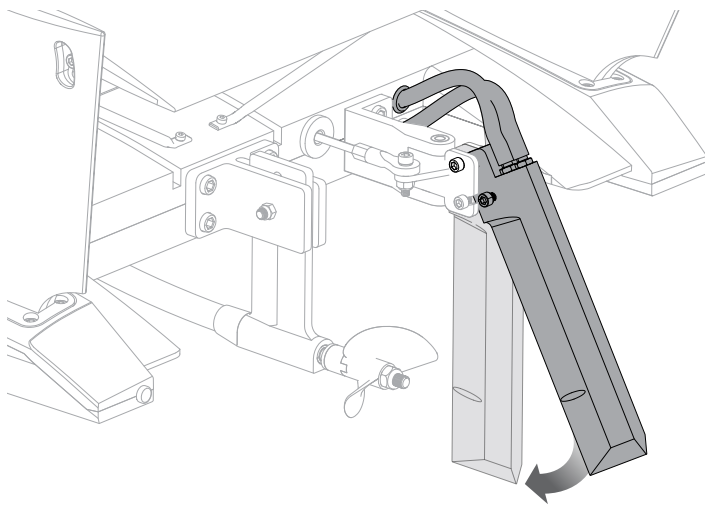


Manutenzione del timone

Il modello monta un supporto timone scanalato progettato per ruotare verso l'esterno in caso di urto contro un oggetto solido.

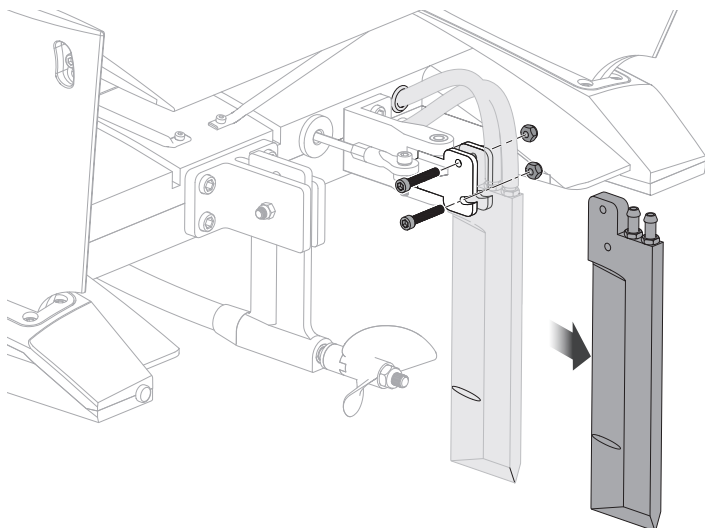
Rottura di sicurezza

1. Riporta il timone nella posizione originale spingendolo indietro.
2. Serrare con una chiave esagonale da 2,5 mm e giradadi da 5,5 mm.



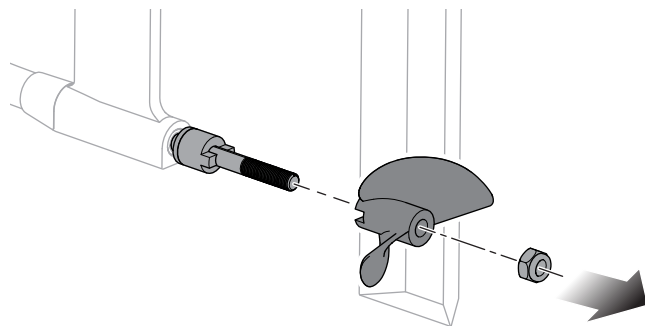
Rimozione

1. Scollegare il tubo del sistema di raffreddamento dell'acqua dal timone.
2. Utilizzare una chiave esagonale da 2,5 mm e un giradadi da 5,5 mm per rimuovere il dado da 3 mm e la vite M3x13 mm dal braccio del timone.
3. Montare in ordine inverso.



Manutenzione dell'elica

1. Allentare il dado dell'albero di trasmissione servendosi di una chiave per dadi da 8 mm.
2. Rimuovere dado ed elica dall'albero di trasmissione.
3. Ispezionare l'elica per eventuali danni o usura e sostituirla se necessario.
4. Montare in ordine inverso. Allineare correttamente l'elica con il trasciatore sull'albero di trasmissione.



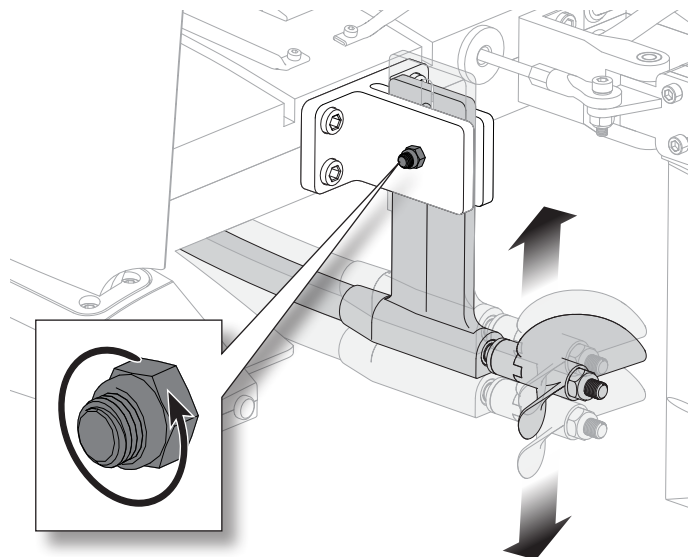
Regolazione dell'angolo dell'elica

Alzando il supporto dell'asse, la velocità aumenta, ma si riduce la risposta del timone e aumenta la cavitazione.

Abbassando il supporto dell'asse, la risposta e la sensibilità del timone aumentano, ma la velocità si riduce.

1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm e un giradadi o una chiave da 7 mm per allentare il dado e il bullone del supporto dell'asse di trasmissione.
2. Far scorrere il supporto dell'asse di trasmissione verso l'alto o il basso per regolare l'angolo dell'elica rispetto allo scafo.
3. Una volta selezionata la posizione del supporto dell'asse di trasmissione, serrare il dado.

CONSIGLIO: con un punteruolo o uno strumento a punta, segnare la linea di riferimento preferita nella parte inferiore della staffa del supporto dell'elica.



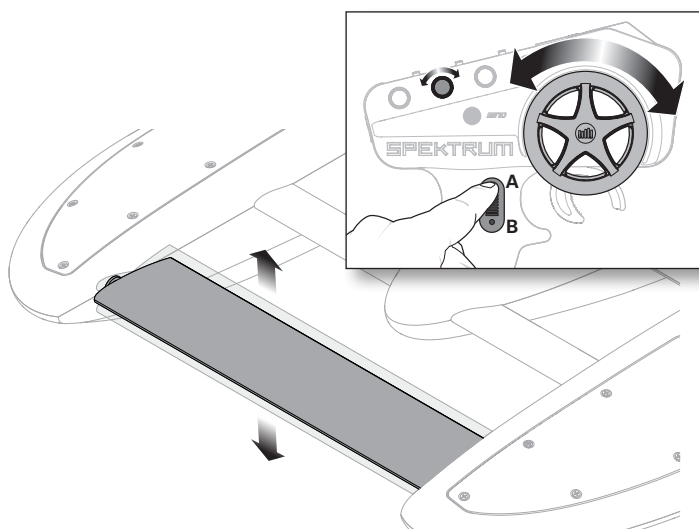
Regolazione angolo ala

Regolare il canard anteriore e l'ala posteriore per aumentare o ridurre la portanza. Inizia con il canard/ala in posizione livellata e regolalo in base al comportamento della barca in acqua.

Canard anteriore

Verificare la funzionalità dei pulsanti A e B.

1. Regolare il **Trim del canard** in posizione neutra con una leggera deportanza (bordo d'uscita sollevato).
2. Premere il **Pulsante A** della trasmittente per aumentare la portanza del canard (meno deportanza).
3. Premere il **Pulsante B** della trasmittente per applicare la massima deportanza di emergenza.

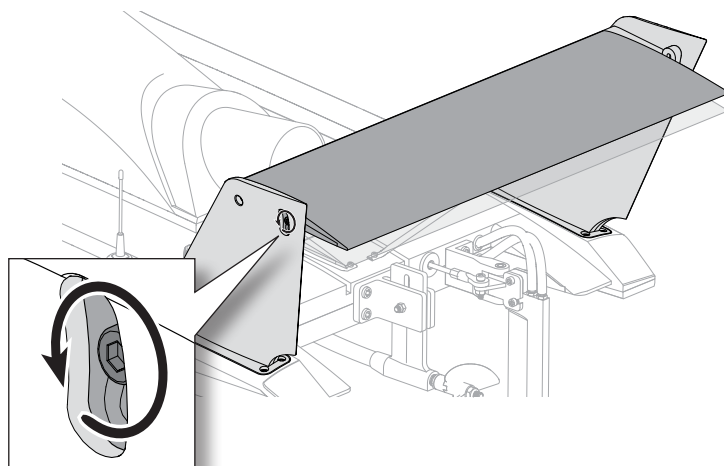


Ala posteriore

1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm per allentare la vite M3x12 mm della deriva verticale.
2. Regola manualmente l'ala posteriore verso l'alto o verso il basso per modificare l'angolo dell'ala rispetto allo scafo.

Bordo d'uscita verso il basso: aumenta la portanza posteriore, trasferendo più peso verso la parte anteriore e aiutando a mantenere la prua abbassata alle alte velocità.

Bordo di uscita verso l'alto: spinge verso il basso la parte posteriore, rendendo la poppa più stabile e piantata e alleggerendo la prua per evitare il ribaltamento.



Regolazione pinne di virata

Orizzontale

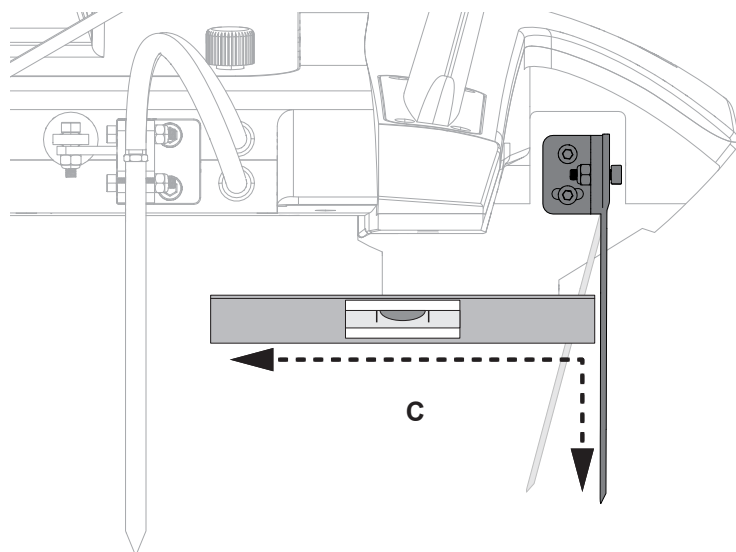
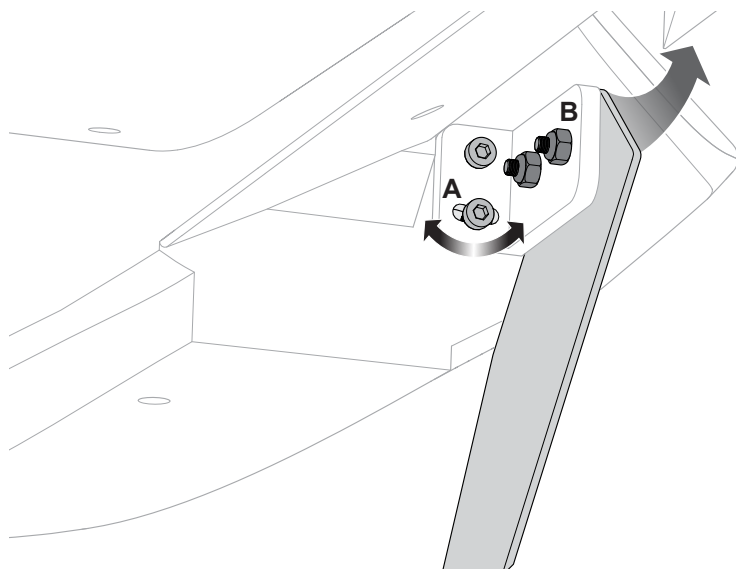
1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm per allentare il bullone M3 inferiore della pinna di virata (**A**).
2. Far scorrere la staffa della pinna di virata verso destra / sinistra fino all'angolo / altezza desiderati.
3. Serrare nuovamente il bullone e ripetere l'operazione sull'altro lato.

Verticale

1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm e un giradadi da 5,5 mm per allentare il bullone M3 della pinna di virata (**B**).
2. Far scorrere la pinna di virata verso l'alto e verso il basso fino all'angolo e all'altezza desiderati.

CONSIGLIO: utilizzare una livella (**C**) per posizionare la pinna di virata a 90 gradi rispetto al cuscinetto di guida sullo sponson.

3. Serrare nuovamente il bullone e ripetere i Passi 1 e 2 sull'altro lato.



Pinna di virata curva opzionale

Installare e regolare la pinna curva opzionale per migliorare la stabilità di virata.

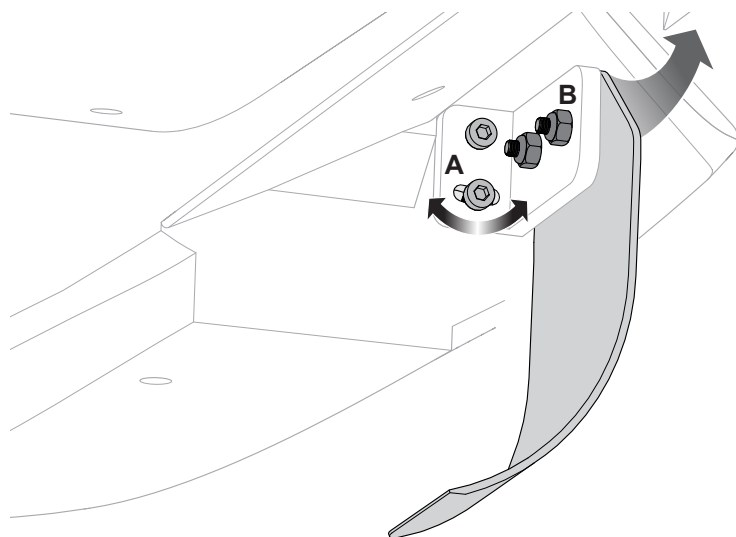
1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm e un giradadi da 5,5 mm per allentare il bullone M3 della pinna di virata (**A**).
2. Rimuovere la pinna di virata diritta (lato destro).
3. Installare la pinna di virata curva opzionale.
4. Regolare la pinna curva.

Orizzontale: far scorrere la pinna curva a destra / sinistra fino all'angolo / altezza desiderati e serrare nuovamente il bullone della pinna (**A**).

Verticale: far scorrere la pinna curva verso l'alto / basso fino all'angolo o all'altezza desiderati e serrare nuovamente il bullone della pinna (**B**).

CONSIGLIO: utilizzare una livella per posizionare la pinna di virata a 90 gradi rispetto al pattino di guida sullo sponson.

5. Riserra il bullone della pinna di virata.



Lubrificazione completa dell'albero flessibile

Rimuovere, pulire e lubrificare l'albero flessibile dopo ogni sessione di navigazione. È buona norma rimuovere completamente l'albero flessibile dopo una giornata di navigazione per rimuovere il grasso vecchio e asciugare l'acqua dal tubo ingrassatore.

CONSIGLIO: con un pennarello o un cacciavite a punta fine, segnare la posizione del supporto dell'elica prima di lubrificare l'albero flessibile.

1. Allentare le due viti M3 x 10 mm del dispositivo di ingrassaggio e sollevarlo dallo scafo.
2. Allentare il collarino dell'albero flessibile servendosi di due chiavi da 12 mm.
3. Rimuovere la vite che fissa il supporto dell'elica alla staffa di montaggio.
4. Far scorrere indietro il supporto dell'elica e rimuovere supporto e albero flessibile dall'imbarcazione.

CONSIGLIO: Ruotare leggermente l'elica per sganciarla dal collare del motore.

5. Utilizzare un panno di carta per rimuovere il grasso vecchio e l'acqua da albero flessibile e boccola.
6. Rimuovere il dado dell'elica e sfilare l'elica dall'albero.
7. Con un cacciavite da 2,0 mm, allentare la vite di arresto del drive dog e farlo scorrere fuori dall'albero dell'elica.
8. Far scorrere il supporto dell'elica dall'albero flessibile e lubrificare il cuscinetto del supporto dell'elica.
9. Asciugare l'acqua presente nel tubo ingrassatore.
10. Utilizzare un ingrassatore Pro Boat (PRB-3811) per lubrificare generosamente la boccola e l'albero flessibile.

CONSIGLIO: non aggiungere grasso agli ultimi 5 cm dell'albero flessibile. Ciò consente una migliore presa all'interno del collarino e impedisce all'albero flessibile di allentarsi durante la navigazione.

11. Reinstallare con cura l'albero flessibile e il supporto dell'asse di trasmissione nel tubo di ingrassaggio e nel collarino.

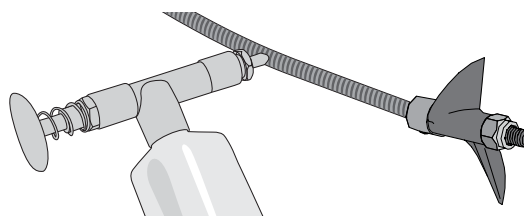
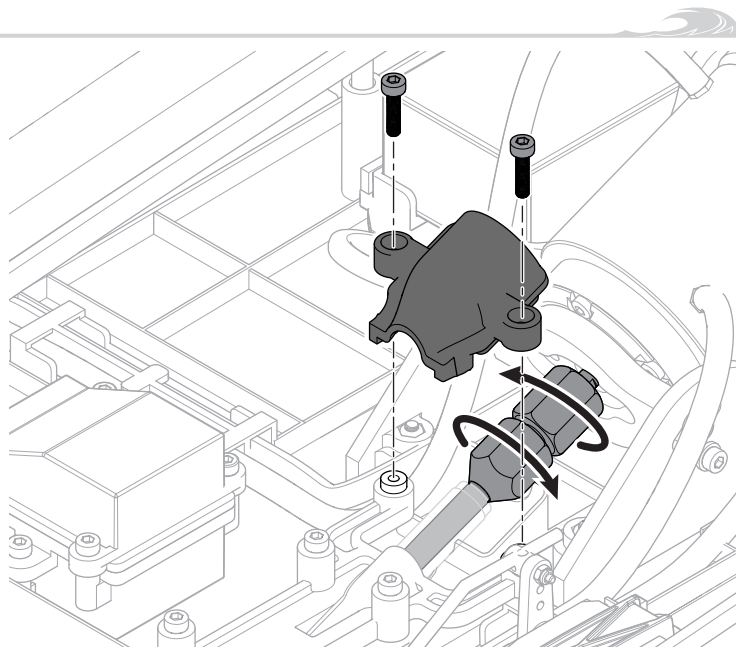
CONSIGLIO: assicurarsi che l'albero flessibile sia completamente spinto nel collarino. Se l'albero flessibile è difficile da rimuovere o installare, usare un cacciavite a testa piatta per allargare la presa del collarino.

CONSIGLIO: se l'albero flessibile non è perfettamente allineato con il collarino, aggiungere degli spessori al supporto del tubo di ingrassaggio per centrare l'albero flessibile col collarino.

CONSIGLIO: assicurarsi che vi sia uno spazio di 1-2 mm tra il supporto dell'asse di trasmissione e il drive dog per consentire il restringimento dell'albero flessibile sotto carico.

AVVISO: immergere l'imbarcazione in acqua salata può causare la corrosione di alcune parti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, sciacquarla accuratamente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione. L'utilizzo di imbarcazioni RC in acqua salata è a discrezione del modellista.

AVVISO: a causa dei suoi effetti corrosivi, l'utilizzo di imbarcazioni RC in acqua salata è a discrezione del modellista.



Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
PRB286056	Accoppiatore motore 5 mm (motore) / 4,7 mm (albero flessibile)
PRB286091	Tubi per raffreddamento ad acqua
PRB286108	Set tubi per raffreddamento ad acqua
PRB-4055	Pinne verticali
PRB-4056	Set supporto asse elica
PRB-4057	Canard anteriore
PRB-4058	Elica
PRB-4059	Staffa di montaggio della pinna di virata
PRB-4060	Pinna di virata, curva
PRB-4061	Pinna di virata, dritta
PRB-4062	Kit albero flessibile
PRB-4063	Stabilizzatore orizzontale posteriore
PRB-4064	Set fascette batteria, 3-4S
PRB-4065	Set portello anteriore
PRB-4066	Set guarnizioni scafo
PRB-4067	Set aste di comando timone
PRB-4068	Set timone
PRB-4069	Capottina
PRB-4070	Kit tubo ingrassatore
PRB-4071	Set aste di comando servo canard
PRB-4072	Set supporto motore
PRB-4073	Set box ricevitore
PRB-4074	Hardware di montaggio dell'elica
PRB-4075	Scafo
PRB-4076	Boccola del supporto dell'elica
PRB-4817	Set di viti a testa zigrinata per tettuccio
SPMR2355	DX3 Smart DSMR ProBoat Hydroplane solo trasmettente
SPMS605HV	S605 servo di superficie standard HV impermeabile 9 kg 23T con ingranaggi in metallo
SPMXMM1000	Motore marino Spektrum 4685 4 Poli 1350 Kv Brushless
SPMXSE1160M	Regolatore Firma 160 A Smart Brushless Marine ESC 3S - 8S

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMX54S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5
SPMXC2000	Caricabatterie Smart S2100 G2 2x100 W CA
SPMXC2010	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA 2x200 W
SPMXC2060	Caricabatterie Smart S250 2x50 W CA
SPMXPSS850	Smart Powerstage Bundle superficie 8S: (2) G2 5000 mAh 4S LiPo IC5 e Caricatore S2100

Parti opzionali

No. parte	Descrizione
DYNM0102	Nastro adesivo marino trasparente flessibile (18 m)
DYNT0502	Kit di attrezzi per l'avviamento
PRB-1658	Copri-elica universale
PRB-3811	Grasso marino con iniettore
PRB-3812	Ricarica grasso marino
SPM6130	Trasmettente DXC+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR615
SPM6425	Trasmettente iXSR+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR515
SPMSS6240	S6240 Servo superficie ingr. metallo impermeabile alta velocità digitale standard
SPMX54S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5
SPMX50004S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMXBC200	Tester per servo e batterie LiPo Smart XBC200
SPMXC3040	Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4x50 W

Bulloneria

Quantità	Descrizione
3	Grano a punta concava M3 x 3, acciaio inox
2	Grano a punta concava M3 x 4, acciaio inox
1	Grano a punta concava M4 x 3, acciaio inox
3	Grano a punta concava M4 x 4, acciaio inox
12	Rondella M3
2	Rondella M4
18	Dado autobloccante in nylon M3, acciaio inox
7	Dado autobloccante in nylon M4, acciaio inox
1	Dado autobloccante in nylon M5, acciaio inox
20	Vite a testa bombata M2 x 4, acciaio inox
8	Vite a testa bombata M2 x 6, acciaio inox
44	Vite a testa bombata M3 x 10, acciaio inox

Quantità	Descrizione
4	Vite a testa cilindrica M2 x 8, acciaio inox
18	Vite a testa cilindrica M3 x 8, acciaio inox
9	Vite a testa cilindrica M3 x 10, acciaio inox
26	Vite a testa cilindrica M3 x 12, acciaio inox
5	Vite a testa cilindrica M3 x 14, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M3 x 18, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M4 x 12, acciaio inox
6	Vite a testa cilindrica M4 x 14, acciaio inox
1	Vite a testa cilindrica M4 x 20, acciaio inox
16	Vite a testa piatta M2,5 x 10, acciaio inox
1	Vite a testa bombata M3 x 8, acciaio inox

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sulla trasmittente
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Lo scafo sgomma o si sente un suono alto quando si dà motore	Lubrificare gli alberi flessibili
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (almeno 10° C)
	Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica	Allentare l'accoppiamento del motore con l'albero flessibile per poterlo muovere leggermente
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere dal timone o dall'elica la vegetazione o gli altri impedimenti
	Gli accoppiatori motore sono allentati	Fissare gli accoppiatori motore e assicurarsi che non ci siano residui del lubrificante
La barca non si connette (bind) alla trasmittente (durante il "binding")	La trasmittente è troppo vicino alla barca	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o la trasmittente sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Protocollo di associazione errato impostato	Verificare la procedura di associazione e utilizzare l'associazione SLT per la radio di serie. Se si utilizza un DSMR o DSM2, utilizzare la procedura di associazione standard elencata nel manuale
	Le batterie della barca o della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca non si connette (bind) alla trasmittente (dopo il "binding")	La trasmittente è troppo vicino alla barca	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o la trasmittente sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Correttori di assetto regolati troppo in profondità	Ridurre la profondità dei correttori
	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro
La barca tende ad andare in una direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro
	La vite frangibile è danneggiata o rotta	Sostituire la vite danneggiata

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	La trasmettente non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmettente sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore o il regolatore surriscaldano	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	Sul regolatore è attivo il sistema LVC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non è più in grado di dare la giusta potenza
	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
Lo scafo si rovescia quando si accelera	Le batterie sono installate troppo indietro al supporto batteria	Spostare le batterie in avanti per regolare il baricentro dello scafo
	I montanti hanno un angolo troppo positivo, causando l'alzamento della prua e di seguito il rovesciamento	Regolare l'angolo del montante in maniera più neutra o negativa
	I correttori di assetto non sono regolati e portano la prua a sollevarsi e saltellare	Regolare i correttori di assetto aumentandone la profondità per mantenere la prua della barca in acqua e migliorare la stabilità
	Le acque sono troppo mosse o increspate	Regolare i montanti verso giù per abbassare la prua o spostare le batterie più in avanti per una distribuzione del peso migliore

Periodo di Garanzia

Periodo di garanzia — Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia — (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile,

negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno — Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza — Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere

e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni — Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione — Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione — Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento — Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti

Stato Acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo E-mail / Telefono	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea

CE Dichiarazione di conformità UE:
Pro Boat Miss Illinois U-34 34" Brushless Hydro Boat RTR (PRB-2072): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittente:

2402,0–2478,0MHz

17,7 dBm

Ricevitore:

2404–2476MHz

-1,33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

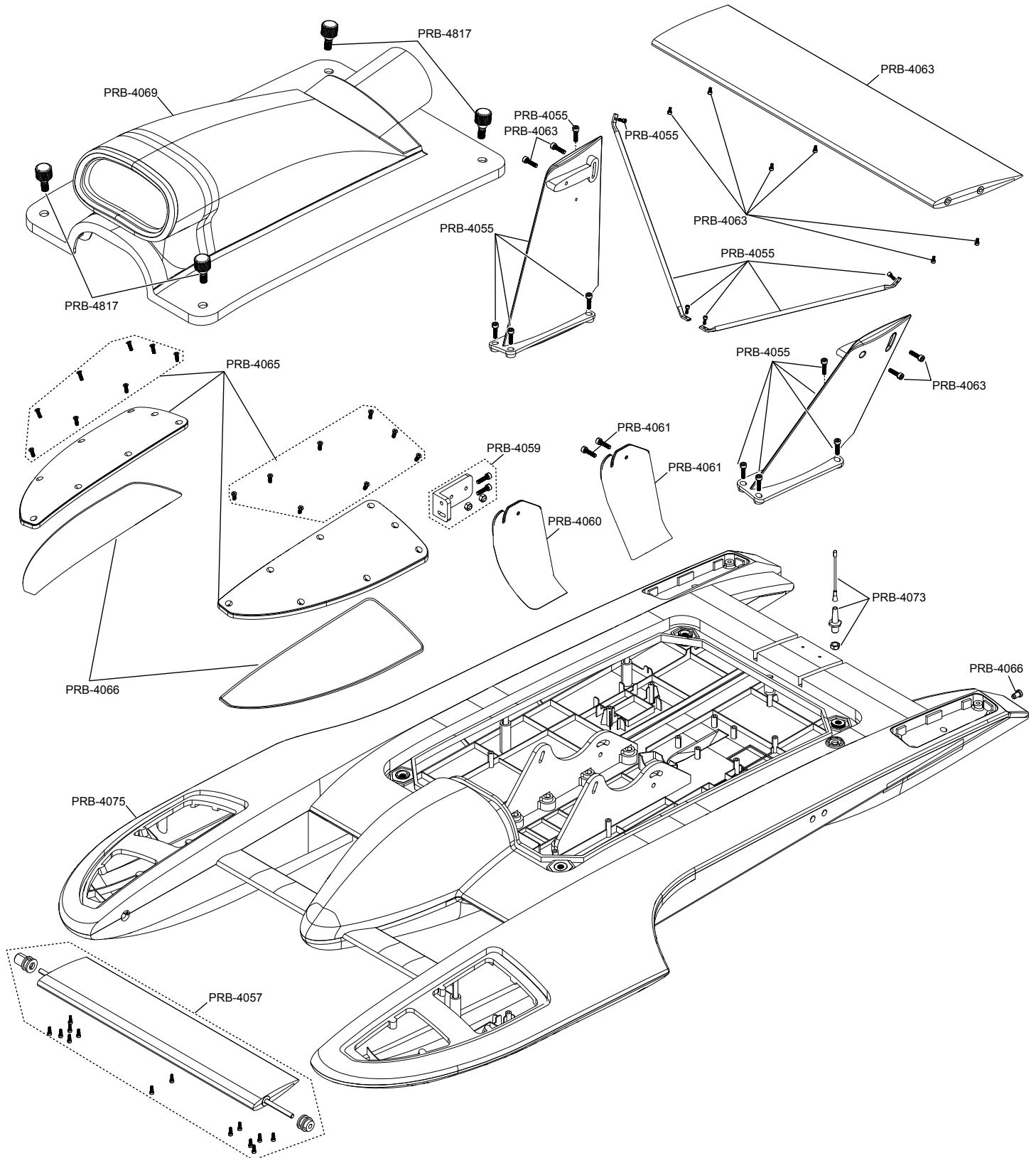






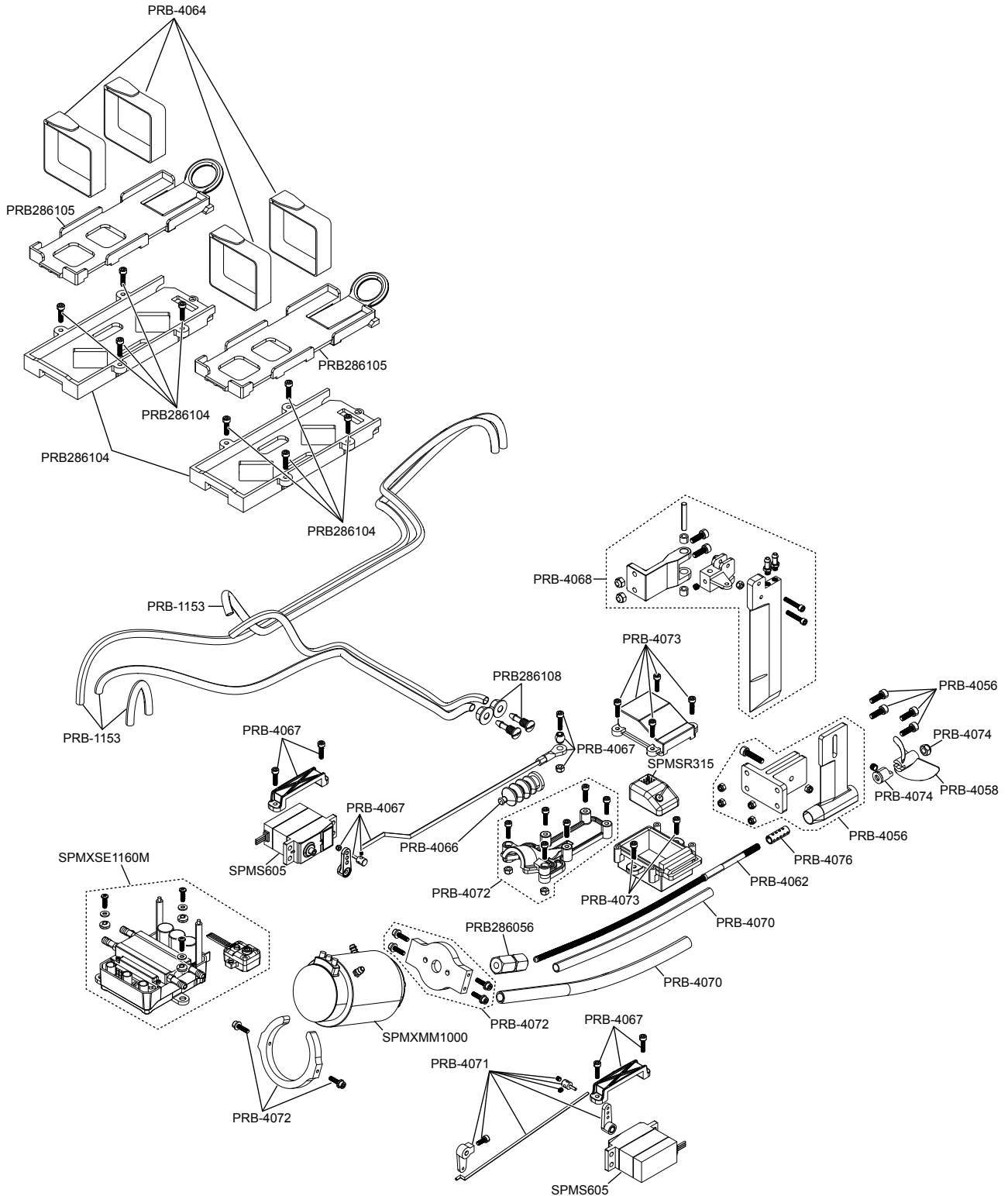
U-34 34" BRUSHLESS HYDROPLANE BOAT RTR

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA



U-34 34" BRUSHLESS HYDROPLANE BOAT RTR

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA





©2026 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, DX3, IC5, Firma, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 04/2026

PRB-2072

1232152