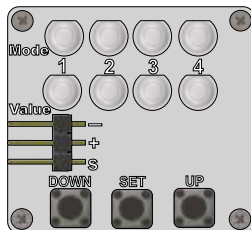
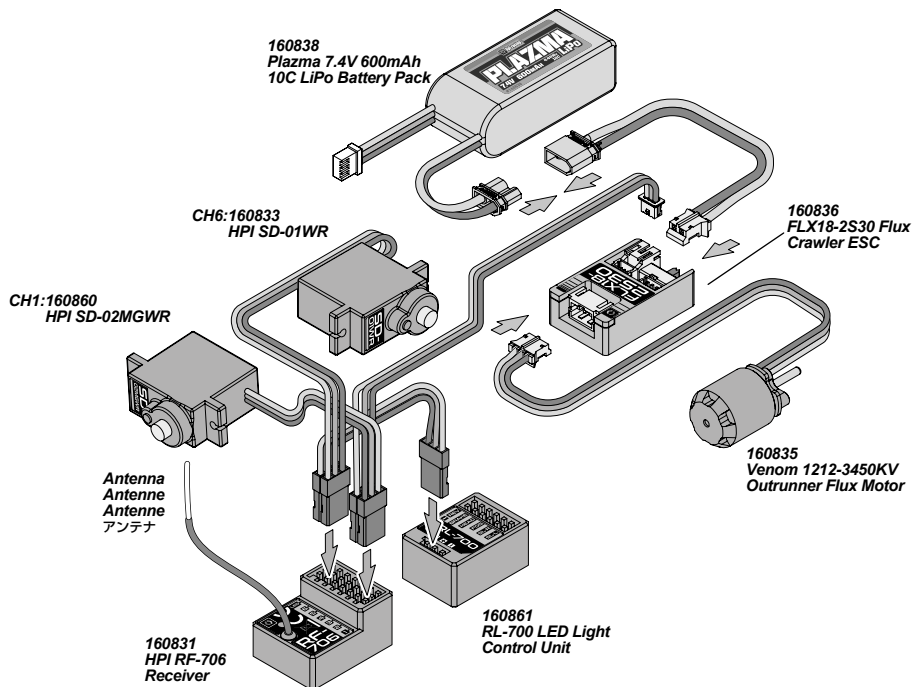


**160836**  
**FLX18-2S30 Flux**  
**Crawler ESC**



**Program Card**  
**Programmkarte**  
**Carte de programme**  
 プログラムカード

**Receiver Connections**   **Anschluss des Empfängers**   **Connexions du récepteur**   受信機配線図



**Cautions**  
**Warnhinweise**  
**Précautions**  
**警告**

**This HPI ESC is NOT designed to be used in wet conditions. Driving in wet conditions will require additional preparation and maintenance. Dieser HPI ESC ist NICHT für den Einsatz bei Nässe ausgelegt. Das Fahren bei Nässe erfordert zusätzliche Vorbereitung und Wartung. Ce contrôleur HPI n'est PAS conçu pour être utilisé dans des conditions humides. La conduite dans des conditions humides nécessitera une préparation et un entretien supplémentaires.**

この HPI ESC は、濡れた状態での使用を想定して設計されていません。濡れた状態での運転には追加の準備とメンテナンスが必要になります。

You must setup the ESC before running the first time. After the initial setup, it is not required before every run. Please read through the instructions and get familiar with the procedure before starting setup. The setup process moves quickly, and it will help you to be ready for each step.

Sie müssen den Regler beim ersten Einsatz einstellen. Dieser Einstellvorgang ist danach nicht mehr bei jedem Einschalten nötig. Bitte lesen Sie die Anleitung aufmerksam und machen Sie sich mit dem Ablauf vertraut. Der Setupvorgang geht recht schnell und es ist besser, wenn Sie dann gut vorbereitet sind.

Vous devez régler le contrôleur électronique de vitesse avant de le faire fonctionner pour la première fois. Après le réglage initial, il n'est pas nécessaire de le régler de nouveau avant chaque utilisation. Veuillez lire soigneusement les instructions et vous familiariser avec la procédure avant de commencer le réglage. Le processus de réglage se fait rapidement, et cela vous aidera à être prêt pour l'étape suivante.

本製品購入後初めての走行の前にスピードコントローラーのセットアップが必要です。

セットアップされた設定は記憶されますので2回目からの走行の際はセットアップは不要です。セットアップを始める前に下記の手引きをよく読んで手順を確認しセットアップをしてください。

**1**

**1** OFF  
AUS  
ARRÊT  
オフ

**Put the car on a stand.  
Stellen Sie das Auto auf eine Box.  
Mettez la voiture sur un support.  
台の上に車を乗せます。**

**2**

**1** Center throttle trim.  
Stellen Sie die Gas-Trimmung in die Mitte.  
● Centrez le trim d'accélération  
スロットルトリムを中心にしてください。

**ON  
AN  
MARCHE  
オン**

TH.D/R TH.TRIM

**3**

**1** Forward  
Vorwärts  
En avant  
前進

**2** ON  
AN  
MARCHE  
オン

The ESC LED indicator will blink 4 times and the motor will beep 4 times to indicate you have entered calibration mode.  
Die ESC-LED-Anzeige blinkt viermal und der Motor piept viermal, um anzuzeigen, dass Sie in den Kalibrierungsmodus gewechselt sind.  
L'indicateur LED ESC clignotera 4 fois et le moteur émettra 4 bips pour indiquer que vous êtes entré en mode d'étalonnage.

ESC LED インジケーターが 4 回点滅し、モーターが 4 回ビーブ音を鳴らして、キャリブレーション モードに入ったことを示します。

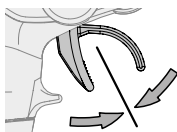
1

Release trigger allowing it to return to neutral position. ESC LED indicator will blink 1 time and motor will beep 1 time.

Lassen Sie die Gashebel los, so dass er in die Neutralposition geht. Die ESC-LED-Anzeige blinkt 1 Mal und der Motor piept 1 Mal.

Relâchez la gâchette afin de lui permettre de retourner en position neutre. Le voyant LED ESC clignotera 1 fois et le moteur émettra 1 bip.

スロットルトリガーをニュートラルポジションに戻します。ESC LEDインジケータが1回点滅し、モーターが1回ビープ音を鳴らします。



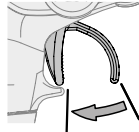
2

Move trigger to full throttle position. ESC LED indicator will blink 2 times and motor will beep 2 times.

Bewegen Sie den Gashebel und halten Sie ihn in der Vollgasposition. Die ESC-LED-Anzeige blinkt 2 Mal und der Motor piept 2 Mal.

Déplacez et maintenez le levier d'accélérateur en position plein régime. Le voyant LED ESC clignotera 2 fois et le moteur émettra 2 bips.

スロットルレバーをフルスロットルの位置に動かして保持します。ESC LEDインジケータが2回点滅し、モーターが2回ビープ音を鳴らします。



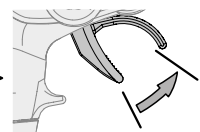
3

Move trigger to full brake position. ESC LED indicator will blink 3 times and motor will beep 3 times.

Bewegen Sie den Gashebel in die Vollbremsposition und halten Sie ihn dort. Die ESC-LED-Anzeige blinkt dreimal und der Motor piept dreimal.

Déplacez et maintenez le levier d'accélérateur en position de freinage complet. Le voyant LED ESC clignotera 3 fois et le moteur émettra 3 bips.

スロットルレバーをフルブレーキの位置に動かして保持します。ESC LEDインジケータが3回点滅し、モーターから3回ビープ音が鳴ります。



The ESC LED indicator will blink 4 times and the motor will beep 4 times to indicate you have completed the calibration successfully. Die ESC-LED-Anzeige blinkt viermal und der Motor piept viermal, um anzuzeigen, dass Sie die Kalibrierung erfolgreich abgeschlossen haben.

L'indicateur LED ESC clignotera 4 fois et le moteur émettra 4 bips pour indiquer que vous avez terminé l'étalonnage avec succès. ESC LEDインジケータが4回点滅し、モーターが4回ビープ音を鳴らして、キャリブレーションが正常に完了したことを示します。



### Cautions Warnhinweise Précautions 警告



Factory setting is LiPo  
Werkseinstellung ist LiPo  
Le réglage d'usine est LiPo  
工場出荷時はLiPoの設定になっています。

The speed control has 2 types of battery modes to choose from depending on which type of battery you use (NiMH or LiPo). Setup for the proper battery is needed. If you do not setup your speed control correctly, your battery may explode, swell, smoke, or become useless.

Der Regler besitzt 2 Akkumodi, die Sie, nach den von Ihnen eingesetzten Akkus, auswählen können (NiMH und LiPo). Der Akkutyp muss korrekt eingestellt werden. Wenn Sie dies nicht tun, kann Ihr Akku explodieren, sich aufblähen, rauchen oder unbrauchbar werden.

Le contrôleur de vitesse possède 2 types de modes de batterie à choisir en fonction du type de batterie que vous utilisez (NiMH ou LiPo). Un réglage est nécessaire en fonction du type adéquat de batterie. Si vous ne réglez pas correctement votre contrôleur de vitesse, votre batterie pourrait exploser, gonfler, fumer ou devenir inutilisable.

NiMHモードでLiPoバッテリーを使用した場合は過放電によりバッテリー破損、火災などの恐れがあります。使用するバッテリーに合わせてモード設定してください。適切な最低電圧設定によりバッテリーを保護します。



### Cautions Warnhinweise Précautions 警告

Make sure receiver is turned OFF before connecting the battery, the vehicle may run out of control.

Achten Sie darauf, dass der Empfänger ausgeschaltet ist, wenn Sie den Akku anstecken, sonst kann das Auto außer Kontrolle geraten

Vérifiez que le récepteur est en position ARRÊT (OFF) avant de connecter la batterie, faute de quoi vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

受信機のスイッチが、OFFになっている事を確認します。  
R/Cカーが暴走する恐れがありますので注意してください。



**Cautions**  
**Warnhinweise**  
**Précautions**  
警告

Disconnect the battery when you are not running the vehicle.  
The vehicle may run out of control or the battery can overheat and cause a fire.

Ziehen Sie den Akku ab, wenn Sie nicht fahren.  
Das Auto kann sonst außer Kontrolle geraten und überhitzen oder Feuer fangen.

Déconnectez la batterie lorsque le véhicule ne fonctionne pas.  
Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule, ou la batterie peut surchauffer et prendre feu.

走らせない時はバッテリーコネクタを外してください。  
車が暴走、または発熱による火災など危険な状況が考えられますので注意してください。

**Changing the Setup**   **Ändern der Einstellungen**   **Modifier le réglage**   設定の変更方法

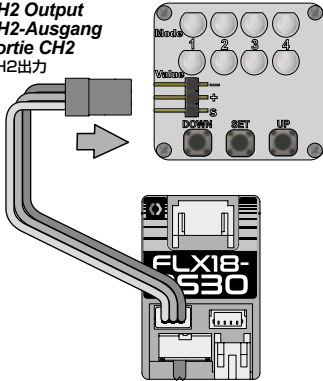
The ESC has a number of programmable modes that can be altered to suit a variety of functions. The program modes can be adjusted using a program card.

Der Regler hat eine Reihe von programmierbaren Modi, mit denen verschiedene Funktionen eingestellt werden. Die Programmmodi können über eine Programmkarte eingestellt werden.

Le régulateur possède un nombre de programme qui peut être modifié en fonction. Les modes de programmation peuvent être réglés à l'aide d'une carte de programmation.

Fluxスピードコントローラーは様々な機能を設定可能です。プログラムモードはプログラムカードを使用して調整できます。

**CH2 Output**  
**CH2-Ausgang**  
**Sortie CH2**  
CH2出力



Connect the program card as shown in the diagram.

The programmable modes and factory settings are displayed in the table below. Parameter Mode 5 is denoted by all 4 "Value" LED lights being illuminated at once. Press and hold the Up and Down buttons simultaneously to restore the default settings.

Schließen Sie die Programmierkarte wie im Diagramm gezeigt an.

Die programmierbaren Modi und Werkseinstellungen sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Parametermodus 5 wird dadurch angezeigt, dass alle 4 „Value“-LED-Leuchten gleichzeitig leuchten.

Halten Sie die Auf- und Ab-Tasten gleichzeitig gedrückt, um die Standardeinstellungen wiederherzustellen

Connectez la carte de programmation comme indiqué sur le schéma.

Les modes programmables et les réglages d'usine sont affichés dans le tableau ci-dessous.

Le mode de paramètre 5 est indiqué par les 4 voyants LED « Value » allumés en même temps.

Appuyez simultanément sur les boutons Haut et Bas et maintenez-les enfoncés pour restaurer les paramètres par défaut

図に示すようにプログラム カードを接続します。

プログラム可能なモードと工場出荷時の設定は、下の表に示されています。

パラメータ モード 5 は、4 つの「値」LED ライトがすべて同時に点灯することで示されます。上ボタンと下ボタンを同時に押し続けると、デフォルト設定に戻ります。

Parameter mode Eingestellter Wert Mode paramètre モード内容		1	2	3	4	5	
P P r o o g r a m m e a i b e l r e b e M a r k e M o d e S e t t i n g s	1	Motor Direction Motorrichtung Direction du moteur モーター方向	CW	CCW			
	2	Drag Brake Force Roll-Bremse des Motors Freinage de Ralentissement ドラッグブレーキ	0%	25%	50%	75%	100%
	3	Auto-Lipo Cut off Auto-LiPo Abschaltung Coupure Auto-Lipo オートLiPOカットオフ	No Protection Kein Schutz Sans Protection カットオフなし	2.5V /cell 2.5V /Zelle 2.5V /cellule 2.5V/セル	3.0V /cell 3.0V /Zelle 3.0V /cellule 3.0V/セル	3.2V /cell 3.2V /Zelle 3.2V /cellule 3.2V/セル	3.5V /cell 3.5V /Zelle 3.5V /cellule 3.5V/セル
	4	BEC Voltage BEC-Spannung Tension BEC BEC電圧	5.5V	6.5V	8.4V		

Standard Position  
Standard Einstellung  
Position standard  
基本設定位置