

# HUGHES 500D

# CHP

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

1/48 휴즈 500D 경찰용 헬리콥터



※본 제품은 수축풍이 관계로 케이스 및 설명서 등에 외국어를 함께 사 용하게 됨을 양지하여 주시기 바랍니다.

## 〈휴즈 500D CHP에 관하여〉

휴즈 헬리콥터사의 모델500은 OH-6 군용정찰기와 함께 8년간의 개발단계를 마치고 상업적 생산체제로 들어갔다. 1972년에 등장한 500C는 다목적 헬리콥터로서 경제적인면에서나 생산적인면에서 그 가치를 인정받았다. 그후 1976년 12월 500D는 미국연방항공공협의 회의 형식증명 승인을 취득했고 생산에 착수하게 되었다.

500D는 5개의 새로운 회전날개와 커다란 T자형의 꼬리날개를 합체시킨 것이 특징이며 이러한 진보된 기술적 개발은 실제적으로 속력의 향상과 들어올리는 용량과 안정감을 향상시켰다. 500D의 최고속력은 거의 1분당 3마일로서 세계 최고속의 헬리콥터가 됐다.

500D는 아주 다양한 목적으로 사용되고 있다. 예를들어 수송기능은 물론이며 전기방역공사, 농약제 살포용, 경찰용 중량물 운반과 관측 및 조사업무 수행 등 다양한 기능을 담당하고 있다. 1977년에 소개된 500MD 공격기로 잘 알려진 500D의 군용형은 세계도처에서 군사적인 목적으로 사용되어지고 있다.

1966년 모델500은 그 속력이나 내구성에서 세계 23위에 올랐으며 현재는 19위를 유지하고 있다. 모델500과 500MD는 1100대 이상 만들어졌으며 500 시리즈를 합하면 총 3500대 이상으로 추산된다.

## 〈HISTORY〉

The Hughes Helicopters, Inc. Model 500 went into commercial production in 1969 after eight years of development which began with the OH-6A CAYUSE military scout version. The Model 500C, certificated in 1972, quickly established a reputation as economical and productive for use as a multi-purpose business helicopter. In December 1976, the Hughes Model 500D was certificated by the Federal Aviation Administration, replacing the 500C on the company's production line.

The 500D incorporated a new five-bladed main rotor, and an all new drive train with a larger tail rotor and a distinctive "T" tail. These advanced technological improvements provided substantial increases in speed, lifting capability and reliability. The 500D's top speed of nearly three miles per minute makes it the fastest helicopter in its class.

The 500D can be used for a wide variety of applications, including executive transport, electronic newsgathering, stringing electric powerlines, agricultural spraying, police patrol, heavy lifting, and a variety of surveying and observation tasks. The military version of the 500D, known as the Model 500MD Defender (introduced in 1977), is in military service in several nations around the world.

In 1966, the Model 500 set 23 world's records for speed and endurance. Nineteen of those records still stand.

More than 1100 Model 500 and Model 500MD helicopters have been built, bringing the total Model 500 series to more than 3500 helicopters.

## 〈Data〉

Crew:2, Overall length:9.30m, Overall height:2.53 m, Diameter of Main-Rotor:8.05m, Weight:600kg, Full loaded weight:1,360kg, Power plant: Allison Model 250-C20B gas turbine · 420hp×1, Max. speed:280km/h, Cruising speed:240km/h, Service ceiling:4,570m, Cruising range:480km,

정원..... 2명  
전장..... 9.30m  
전고..... 2.53m  
주회전날개지름..... 8.05m  
중량..... 600kg

총중량..... 1,360kg  
최고속력..... 280km/h  
순항속도..... 240km/h  
실용상승한도..... 4,570m  
항속거리..... 480km

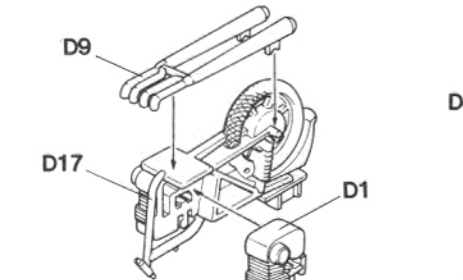
★ 조립하기 전에!

- 설명서를 잘 보고 지시에 따라 조립한다.
- 부품을 줄기에서 잘라낼 때에는 반드시 니퍼나 칼을 사용한다.
- 접착제는 조립하는 부품의 양쪽에 조금씩 발라서 정착한다.
- 정착하기 전에 스카치테이프 등으로 임시로 꾸며 모양을 확인해 본다.

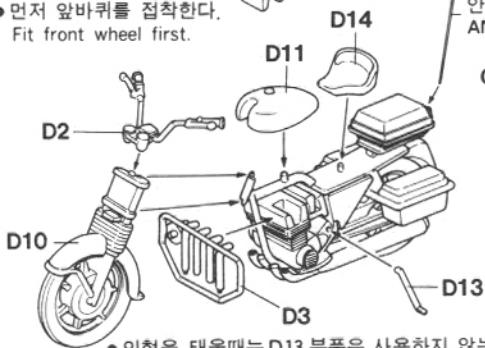
★ Before assembling

- Follow the instructions carefully.
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it on both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cellostape before cementing the parts.

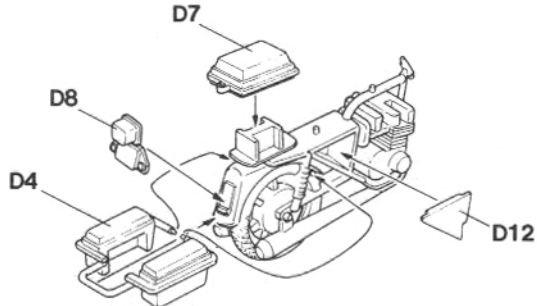
1 경찰오토바이의 조립  
BIKE ASSEMBLY



- 먼저 앞바퀴를 정착한다.  
Fit front wheel first.

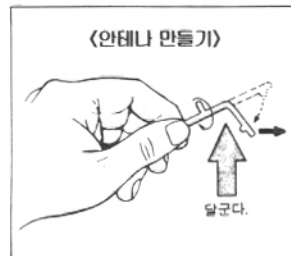
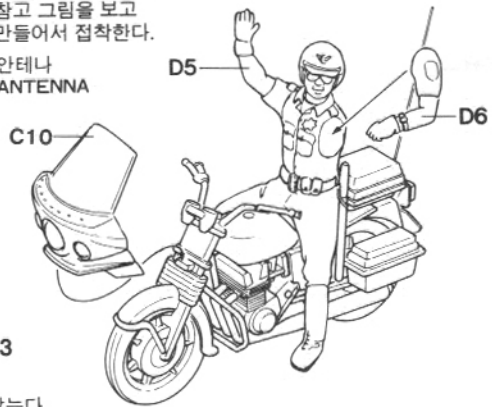


- 인형을 태울때는 D13 부품은 사용하지 않는다.  
Do not use F15 stay if policeman is on.



참고 그림을 보고  
만들어서 정착한다.

안테나  
ANTENNA

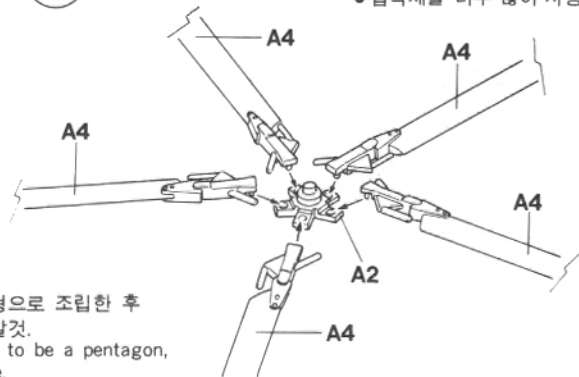


★ 화기사용시 화재에 주의할 것.

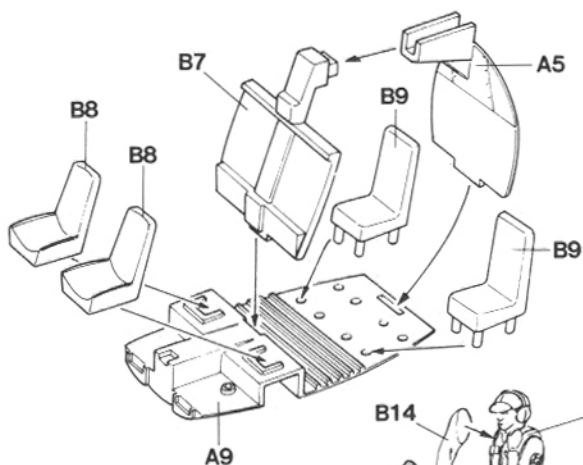
- 로터는 수평을 맞춰 정확히 5 각형으로 조립한 후 완전히 건조될 때까지 건드리지 말것.  
After assembling Rotor correctly to be a pentagon, dry it sufficiently on a flat place.

2 로터의 조립  
ROTOR ASSEMBLY

- 접착제를 너무 많이 사용하지 말것.



### 3 조종석의 조립 COCKPIT ASSEMBLY

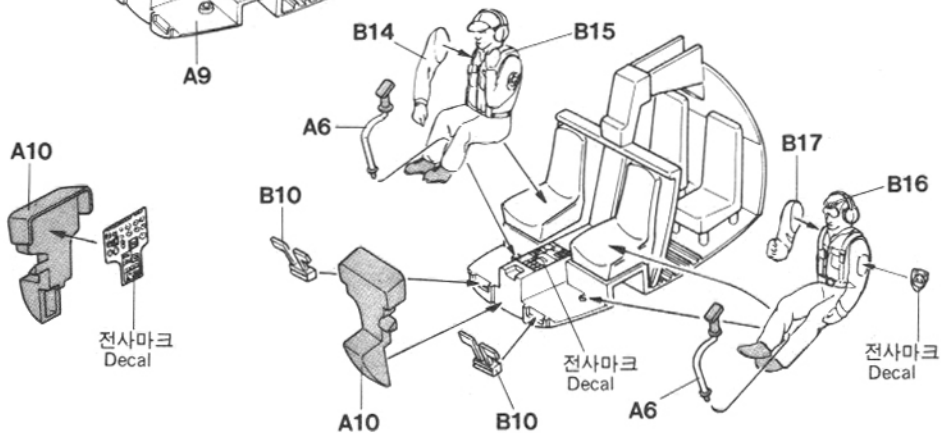


#### ■ 조종석의 도장

cockpit안쪽.....	백색
cockpit바닥.....	밝은회색
좌석.....	갈색이나 카키색
조종간.....	무광검정색
계기판.....	무광검정색
푸트페달.....	회색

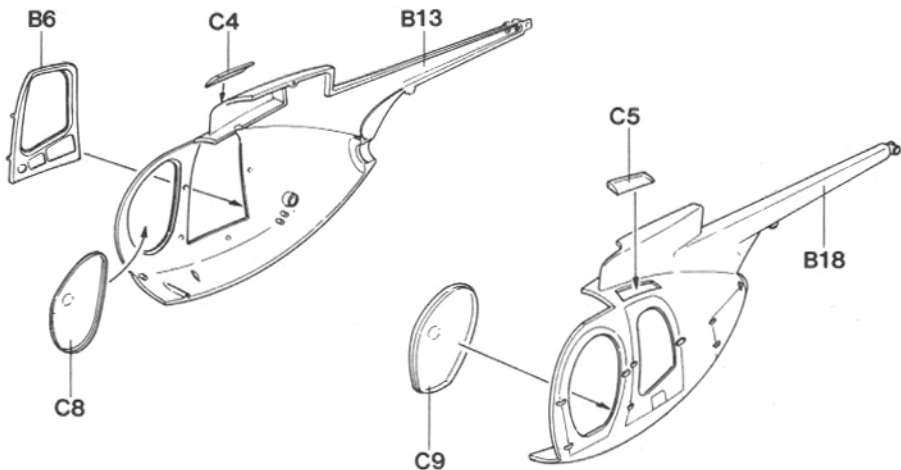
#### ■ COCKPIT PAINTING

Cockpit inside	White
Cockpit floor	Neutral gray
Seat	Khaki
Control column	Flat black
A10	Flat black
Foot pedal	Neutral gray

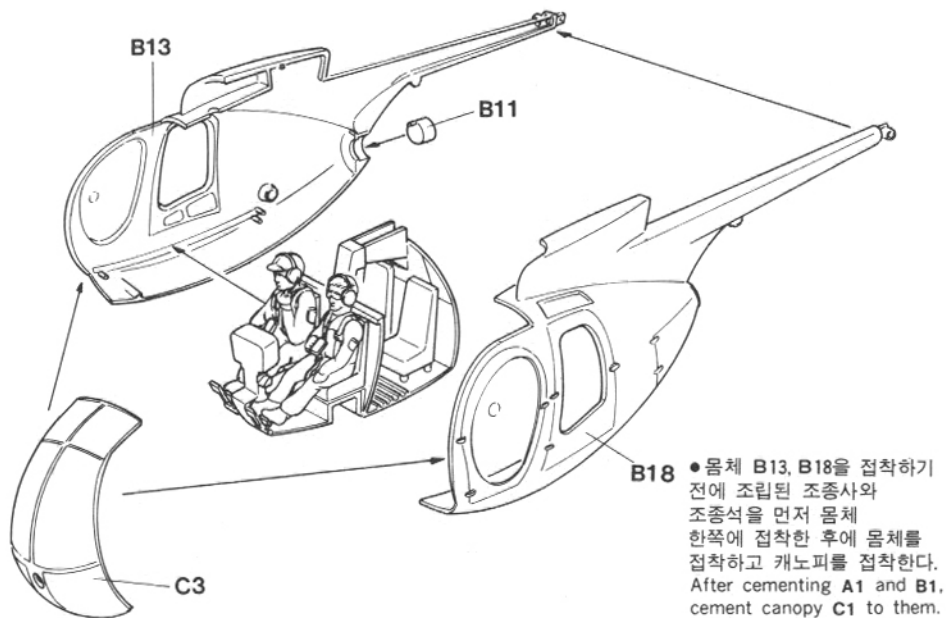


● 투명부품은 특히 접착제가 새어나오지 않도록 주의해서 접착해야 좋은 작품을 만들 수 있습니다.

### 4 캐노피의 조립 CLEAR-PARTS ASSEMBLY



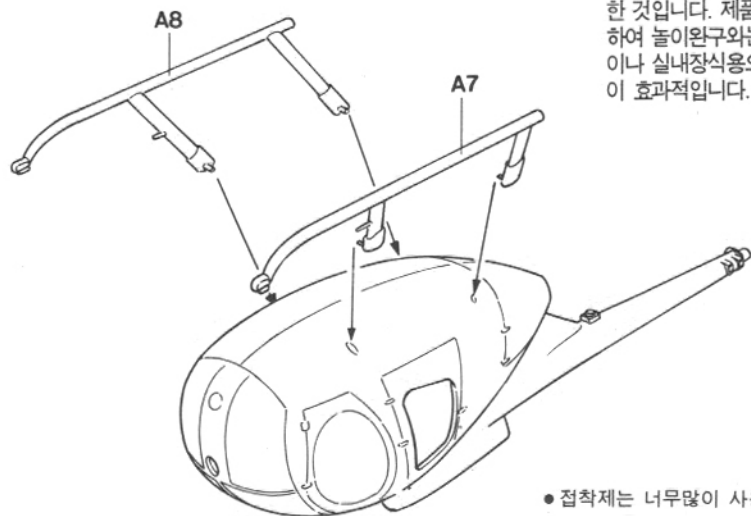
## 5

기체의 조립  
GENERAL ASSEMBLY

● 몸체 B13, B18을 접착하기 전에 조립된 조종사와 조종석을 먼저 몸체 한쪽에 접착한 후에 몸체를 접착하고 캐노피를 접착한다.  
After cementing A1 and B1, cement canopy C1 to them.

● 조종사, 조종석과 기체내부를 먼저 색칠을 한후 조립하십시오.

## 6

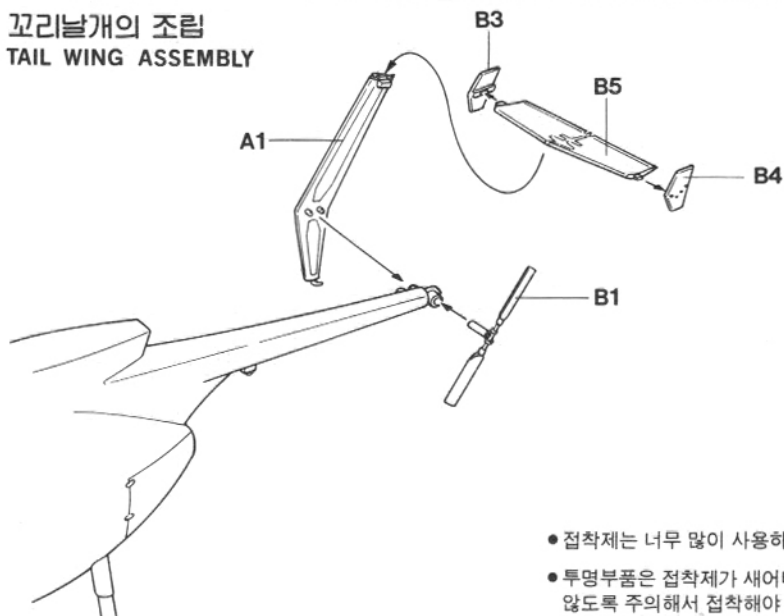
스키드의 조립  
SKID ASSEMBLY

과학교재의 특징은 실물의 모양을 정확히 축소시켜 완벽한 모형을 재현한 것입니다. 제품이 섬세하고 민감하여 놀이완구와는 다르므로 학습용이나 실내장식용으로 보관하시는 것이 효과적입니다.

● 접착제는 너무많이 사용하지 말것.

7

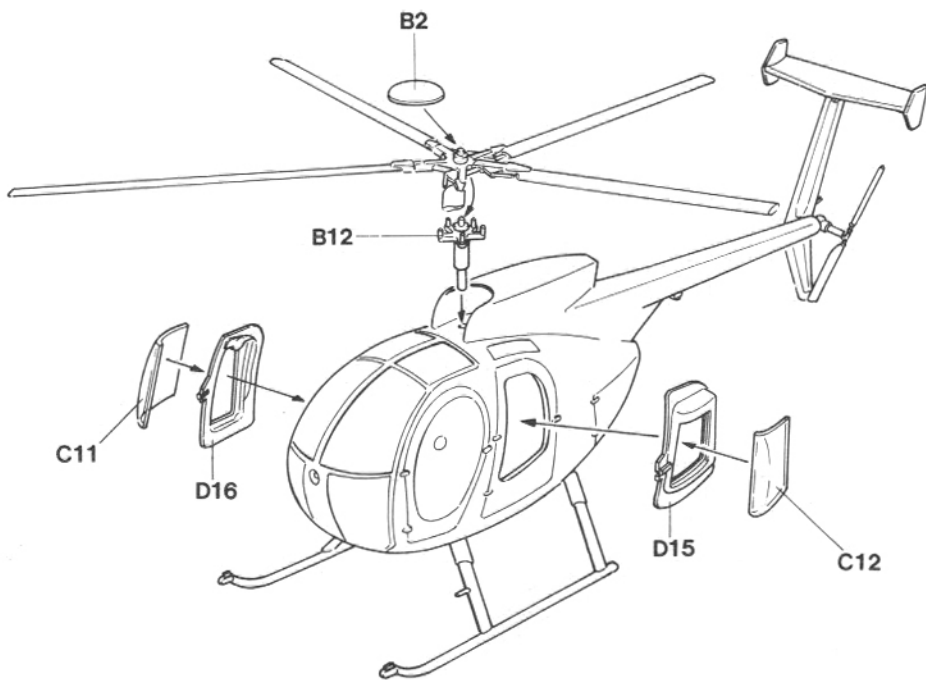
## 꼬리날개의 조립 TAIL WING ASSEMBLY



- 접착제는 너무 많이 사용하지 말것
- 투명부품은 접착제가 새어나오지 않도록 주의해서 접착해야 좋은 작품을 만들 수 있습니다.

8

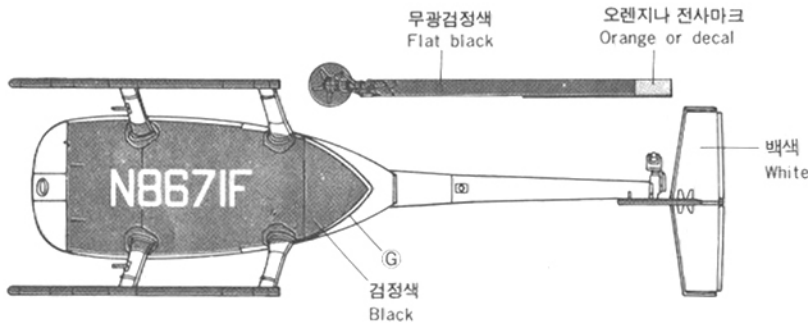
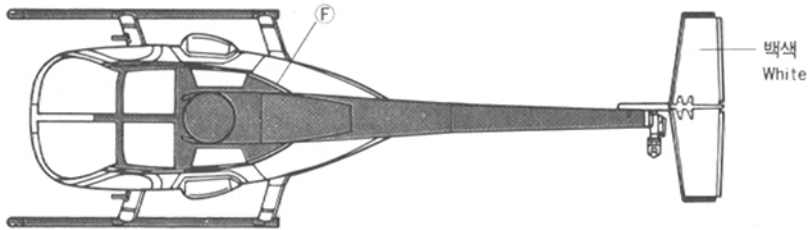
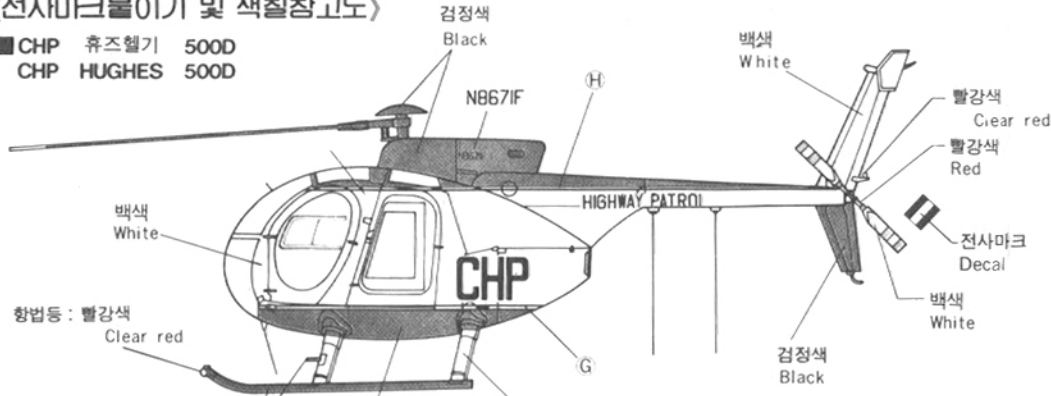
## 로터달기 ROTOR MOUNTING



# Marking & Painting Guide

<전사마크붙이기 및 색칠참고도>

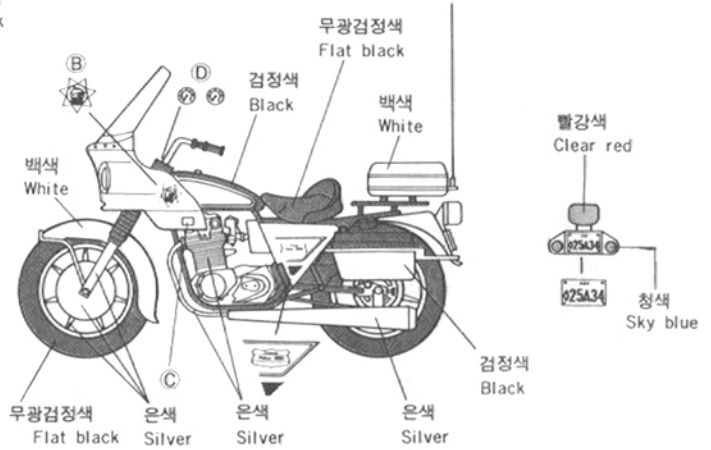
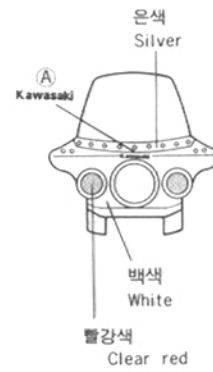
■ CHP 휴즈헬기 500D  
CHP HUGHES 500D



케이스 전면 사진을 참조

■ CHP 가와사키 포리스 1000  
CHP KAWASAKI.Police 1000  
\*몸체 후레임은 검정색  
Chassis frames: Black

★ 에나멜칼라는 아카데미전용 에나멜칼라를 사용한다.

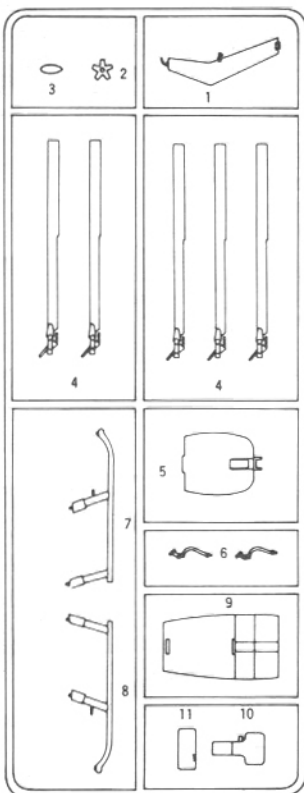


모터사이클오피서  
MOTORCYCLE OFFICER

파이롯트  
Pilot

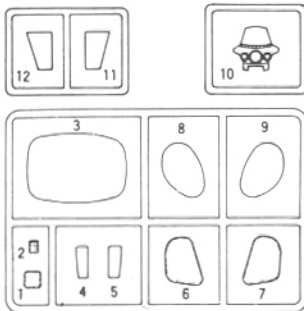


## A부품



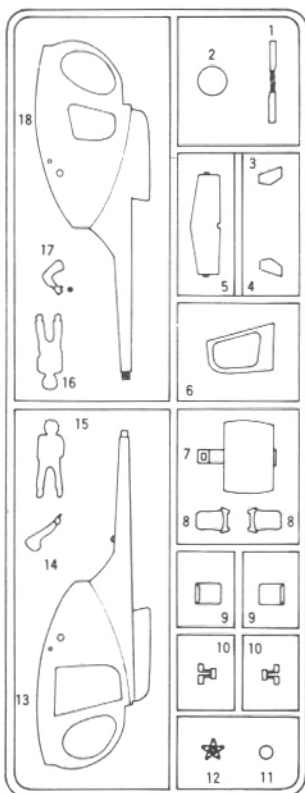
A3, 11은 몰필요부품

## C부품



C 1, 2, 6, 7은 몰필요부품

## B부품



## D부품



## <부품번호 명칭>

### A부품

1. 테일핀
2. 메인로터허브
3. 동체상부부품(A)
4. 로터 블레이드
5. 벌크헤드(후)
6. 조종간
7. 스킵드(우)
8. 스킵드(좌)
9. 콕핏후우레임
10. 계기판
11. 블랙박스

### B부품

1. 테일 로터
2. 헤드 웨어링
3. 스태빌라이저핀(우)
4. 스태빌라이저핀(좌)
5. 스태빌라이저
6. 도어
7. 벌크헤드(전)
8. 시트(A)
9. 시트(B)
10. 풋페달
11. 배기관(A)
12. 로터샤프트
13. 동체(우)
14. 인형말
15. 인형
16. 인형
17. 인형말
18. 동체(좌)

### C부품

1. 싸이트부품 A
2. 싸이트부품 B
3. 바람막이

## <Parts No. & Name>

### A-Parts

1. Tail fin
2. Main rotor hub
3. Fuselage Part (A)
4. Rotor blade
5. Bulkhead (aft)
6. Control Stick
7. Skid (R)
8. Skid (L)
9. Cockpit floor
10. Instrument panel
11. Black box

### B-Parts

1. Tail rotor
2. Head fairing
3. Stabilizer fin (R)
4. Stabilizer fin (L)
5. Stabilizer
6. Door
7. Bulk head (fwd)
8. Seat (A)
9. Seat (B)
10. Foot pedal
11. Exhaust pipe (A)
12. Rotor shaft
13. Fuselage (R)
14. Arm
15. Figure
16. Figure
17. Arm
18. Fuselage (L)

### C-Parts

1. Sight part (A)

4. 동체상부부품 C(좌)
5. 동체상부부품 C(우)
6. 윈도우 B(좌)
7. 윈도우 B(우)
8. 윈도우 A(좌)
9. 윈도우 A(우)
10. 카우링
11. 윈도우 D(좌)
12. 윈도우 D(우)

### D부품

1. 엔진
2. 핸들
3. 스텝
4. 사이드박스
5. 인형
6. 인형말
7. 무전기박스
8. 넘버판
9. 머플러
10. 전륜
11. 탱크
12. 사이드커버
13. 바질대
14. 안장
15. 윈도우우레임(좌)
16. 윈도우우레임(우)
17. 오토바이우레임

A6 B16 C1 C2 C6 C7 은 몰필요 부품

### D-Parts

1. Engine
2. Handle
3. Step
4. Side box
5. Figure
6. Figure arm
7. Radio
8. Number plate
9. Muffler
10. Front wheel
11. Fuel tank
12. Side Cover
13. Stay
14. Saddle
15. Window frame (L)
16. Window frame (R)
17. Chassis

Parts A6, B16, C1, C2, C6, C7 are not used.