



AH-64D 롱보우 아파치

1:48 SCALE

©1994.5.

AH-64D LONGBOW APACHE

■ AH-64D 롱보우 아파치에 대하여

진보된 공격용 헬기로서 AH-64D 롱보우(Longbow)가 1992년 5월 14일 미국 아리조나주 메사(MESA)에서 일반에게 첫 공개되었다. 맥더널 더글러스 헬리콥터사의 딘 보그만(Dean Borgman)회장은 "우리는 육군 항공사에 있어서 신기원을 이룩하였다"며 특히 전장 통제력에 대한 탁월한 우수성을 강조하였다. 또한 이 계획의 감독을 담당한 Chuck Vehlow는 초기 비행테스트를 계획보다 앞서 이루었고 항공기에 진보된 소프트웨어와 하드웨어를 직접 결합시킨 쾌거를 동시에 필역하였다. 미육군은 227기의 AH-64A기종을 D형 롱보우로 재생산중이며 이러한 계획은 롱보우가 구매가격에서 경제적이며 어떤 악천후속에서도 전투능력을 극대화 시킬수 있는 신뢰성, 미래전장에 대한 적응능력이 뛰어나다는 미육군측의 자연스러운 판단이다. 메인로타(Main Rotor)상부에 탑재된 화력통제 레이더 시스템(Fire Control Radar System)과 확장된 항공 전자 장비(Avionics Bays)를 제외하고는 외관상 종전의 AH-64A형과 차이가 없어보이나 실제성능면에서는 더욱 진보된 전자체계를 갖추고 있다. 즉, 전장에서 불분명한 지형, 악천후 기상조건하에서도 신속, 정확한 목표물 탐지, 식별등을 통한 선제공격능력을 갖추고 있다. 이 AH-64D형의 배치로 기존A형의 해외판매 및 배치가 더욱 활발히 이루어질것으로 본다.

〈제 원〉

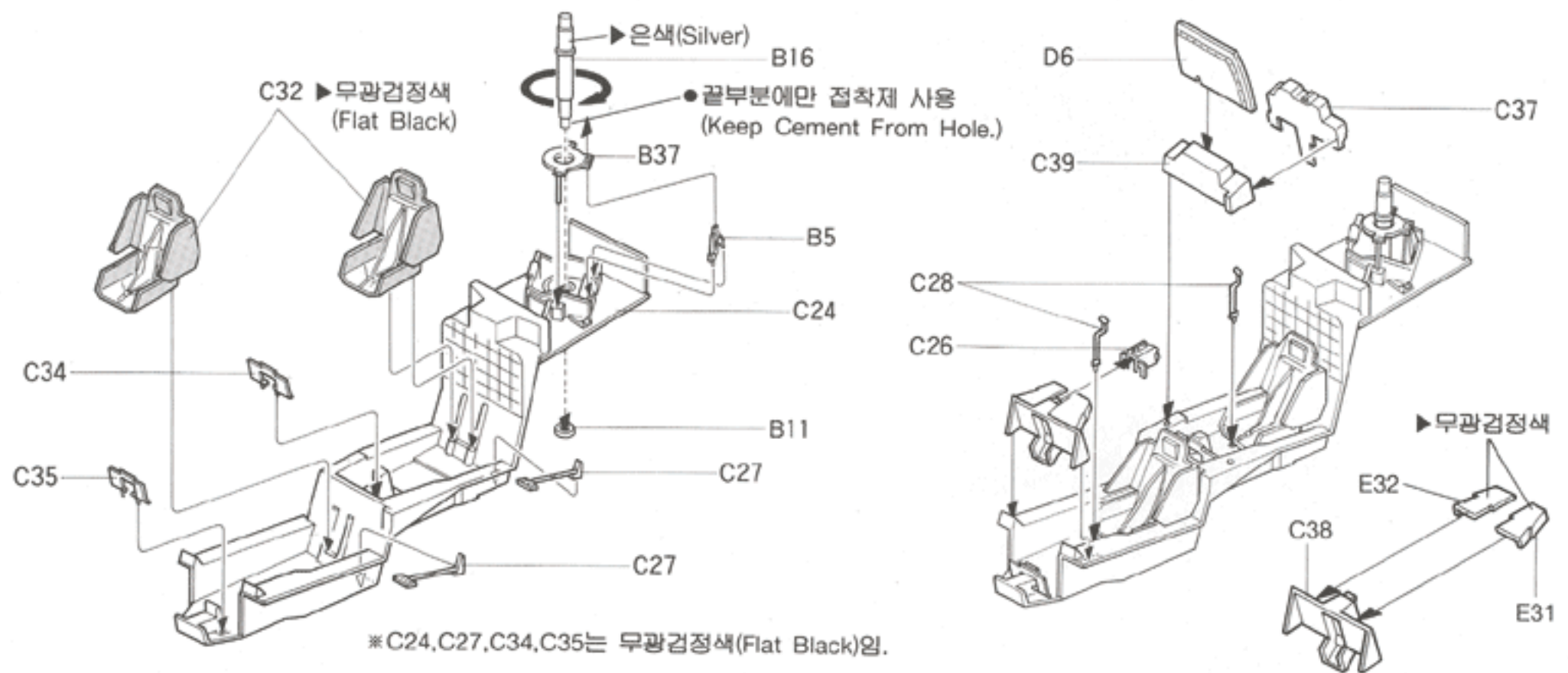
- 메인 로타 직경:14.630m ● 테일 로타 직경:2.795m ● 전 장:14.675m ● 전 장(양 로타 회전시):17.757m ● 승무원:2명
- 표적 탐지 장치:FCR-TADS/PNVS ● 표적 탐지 환경: 전천후(All Weather) ● 표적 탐지 방식:대공(지) 전자동 대표적 추적방식

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

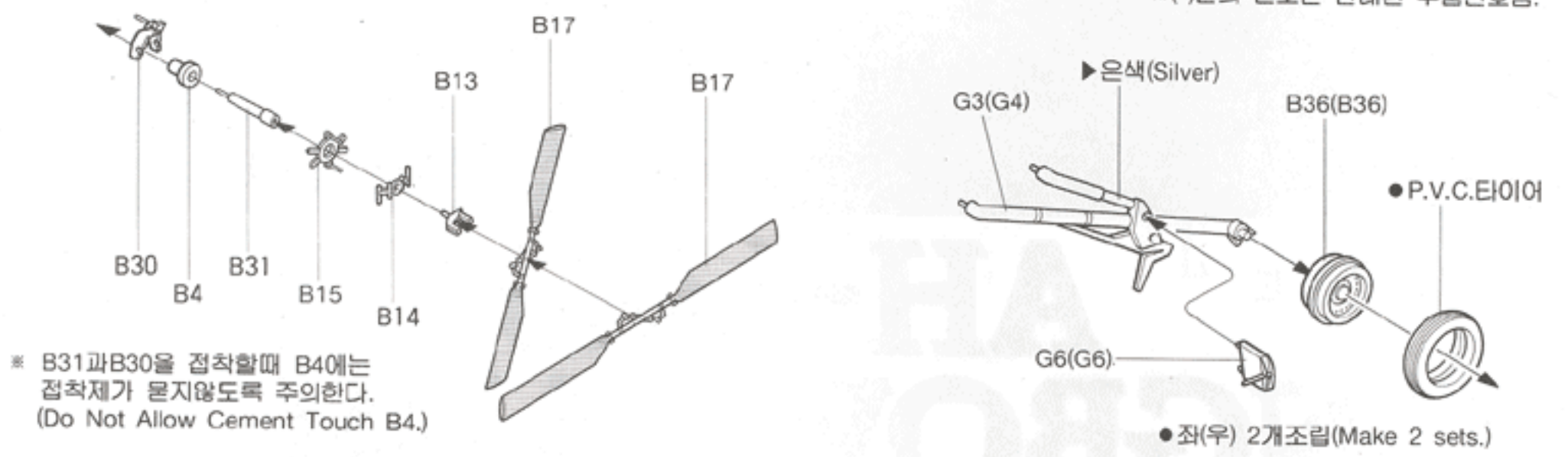
- 직매점 겸 A/S센터: 삼성교: 742-9293, 대치동: 552-9293, 양재동: 575-9997
 동산: 796-1214, 아셈하비센터: 6002-6293
- A/S센터 : 본사: 908-7000(교한147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
- 총판점 겸 A/S센터: 노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108
 강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980
 경기아카데미: (031)458-5591, 부산아카데미: (051)293-7449
 대구아카데미: (053)744-9293
- 홈페이지 : http://www.academyhobby.com
- ◆ 고객상담문의 : 080-969-7000 E-Mail:academy@academy.co.kr

① 조종석 조립(Cockpit Assembly)

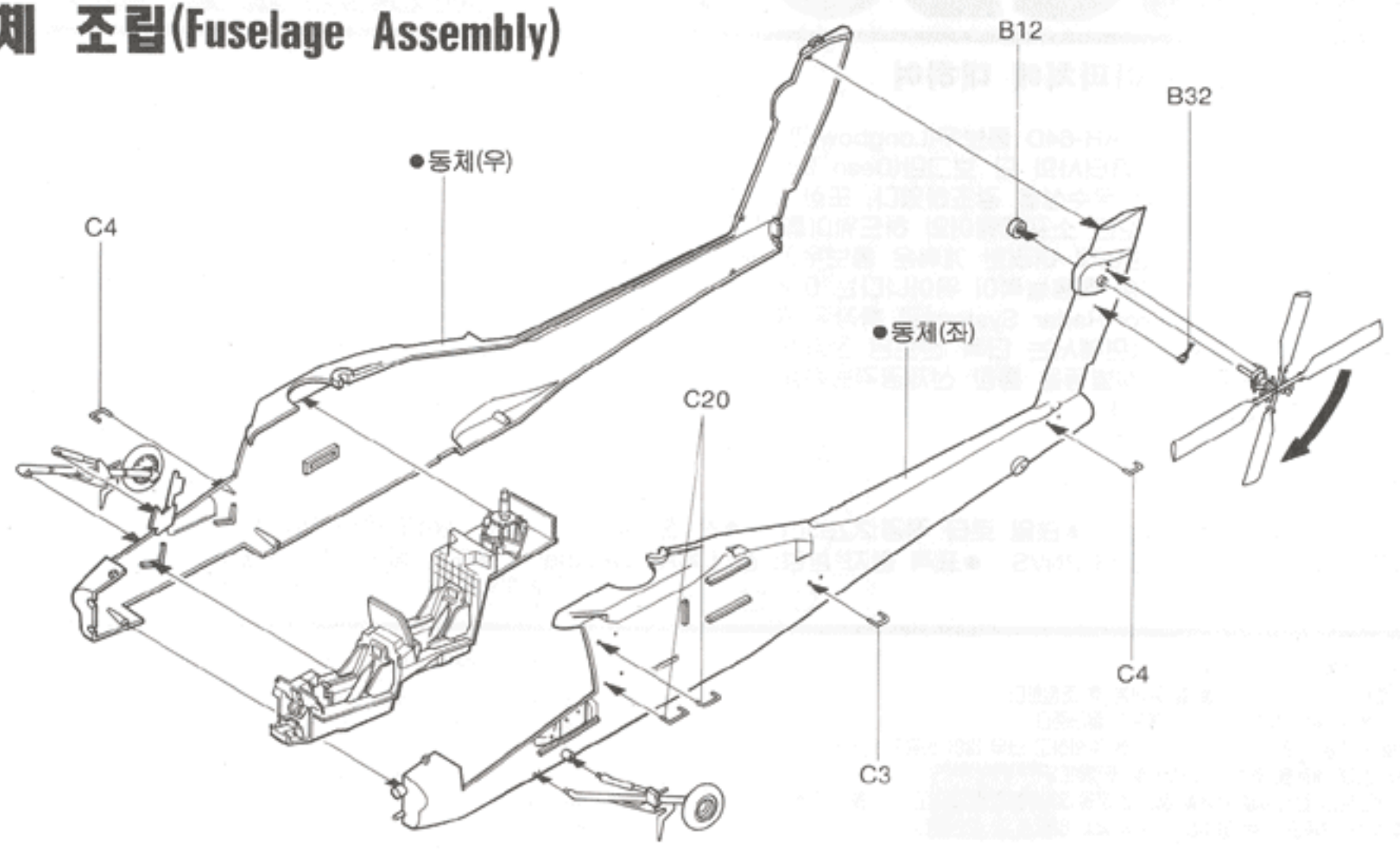


② 테일 로터 및 랜딩기어 조립(Tail rotor & Landing gear Assembly)

※ ()안의 번호는 반대편 부품번호임.



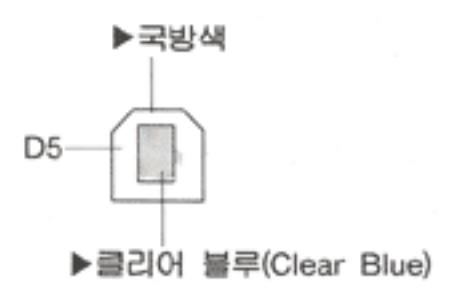
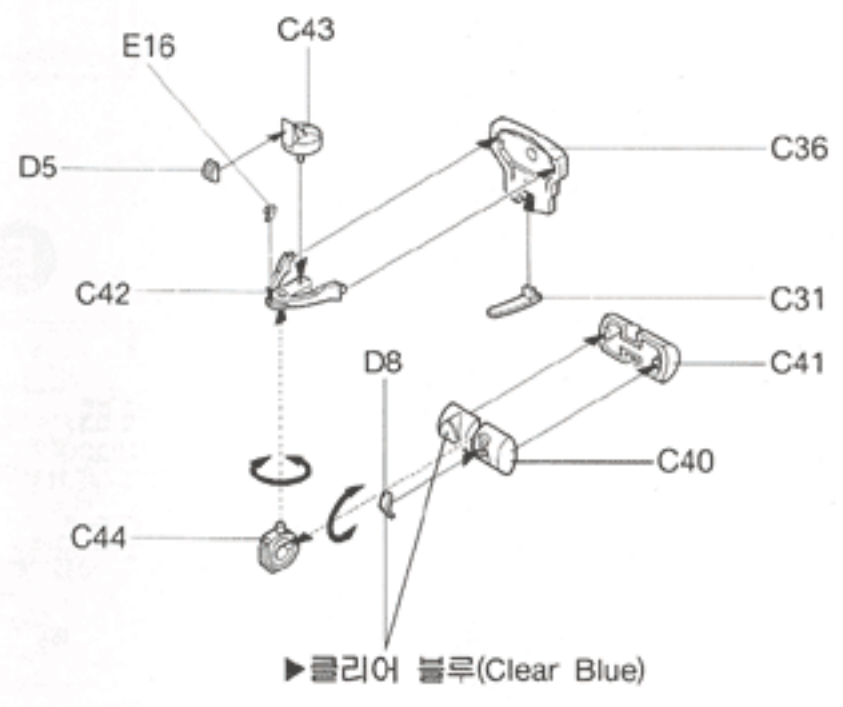
③ 동체 조립(Fuselage Assembly)



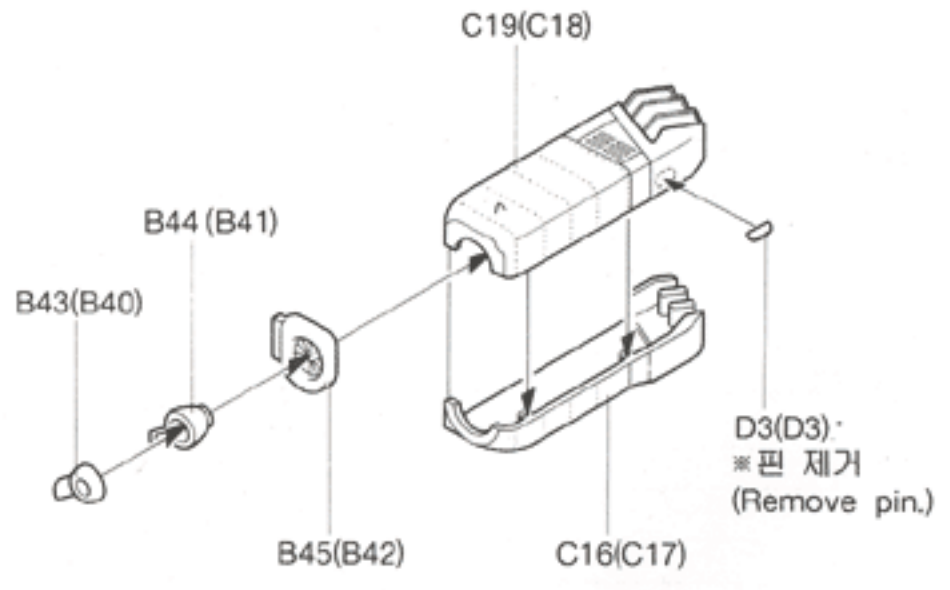
4 각부 조립 (Various Assembly)

* () 안의 번호는 반대편 부품번호임.

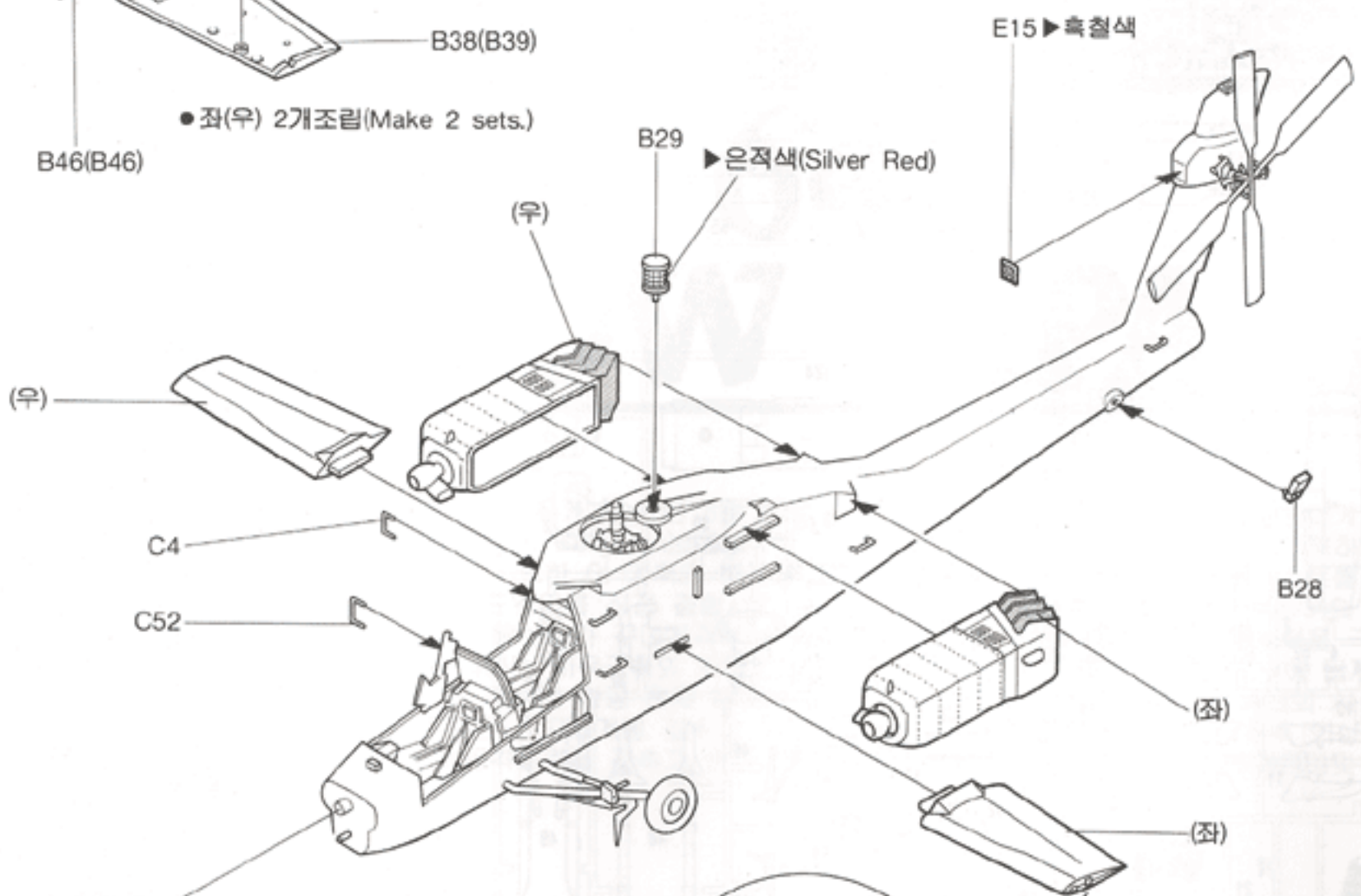
■ 목표물추적장치 및 아시장비 조립 (TADS/PNVS Turret Assembly)



■ 좌(우)엔진 조립 (Engine Assembly)

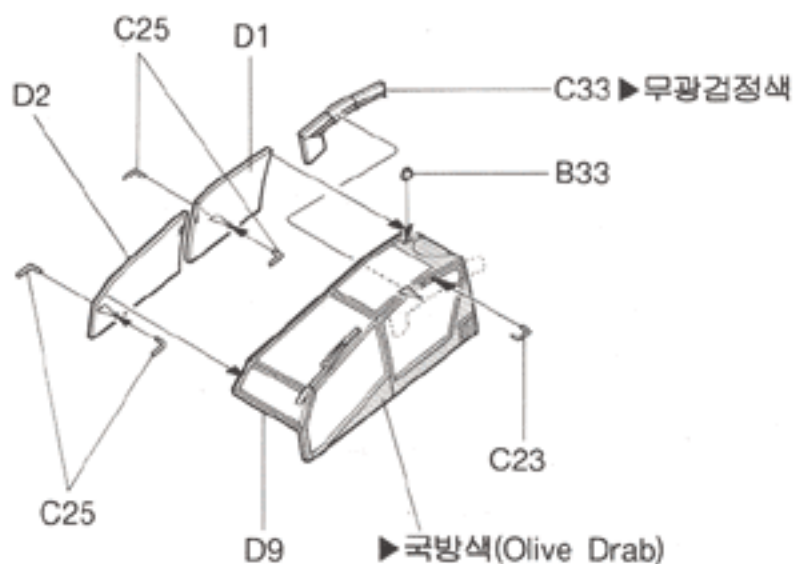


■ 좌(우)무장 지지날개 조립 (Wing Assembly)

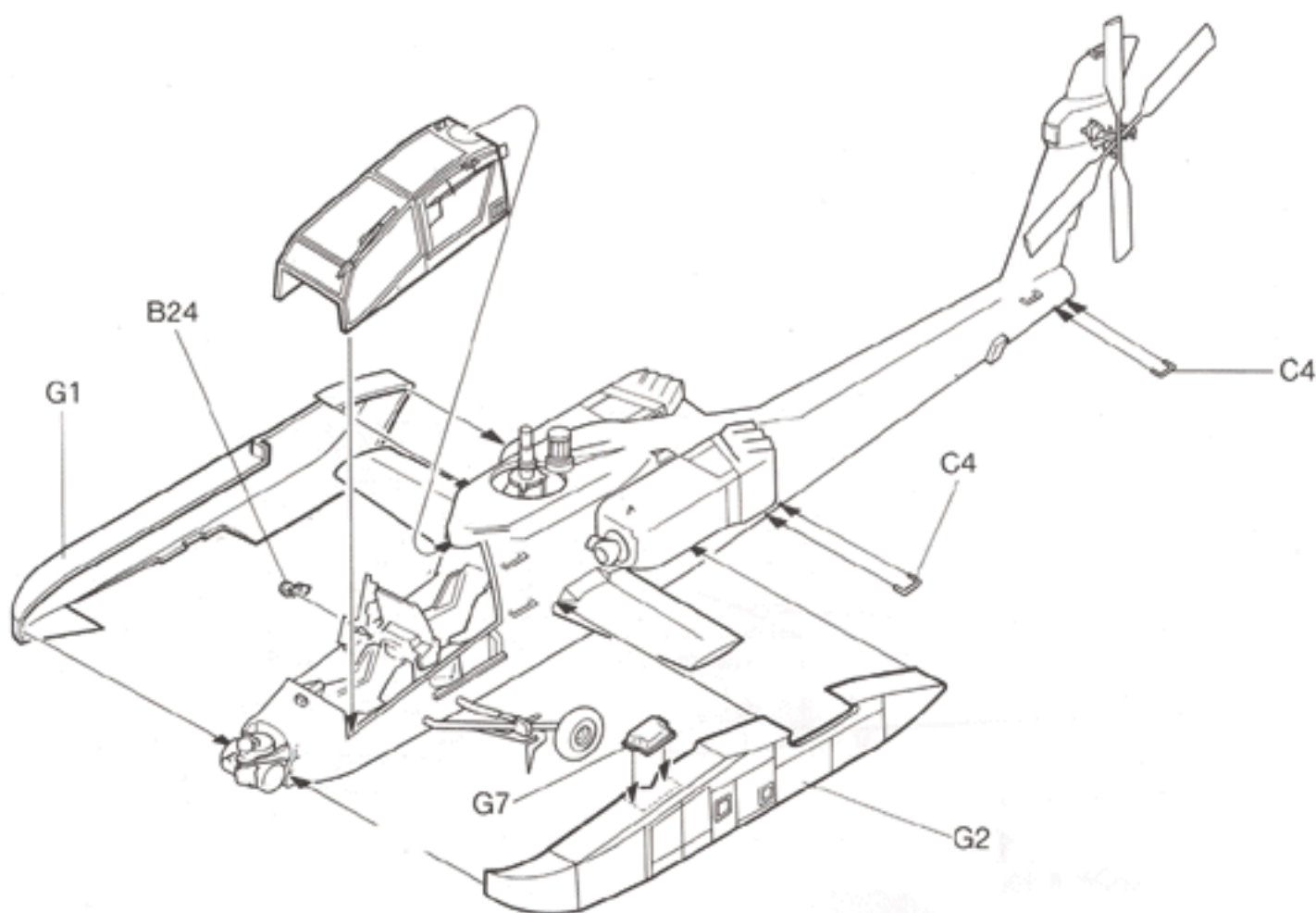


5) 캐노피 조립(Canopy Assembly)

※캐노피는 동체 좌측에서 수평으로 밀어서 정착한 다음 B33,C33을 정착한다.

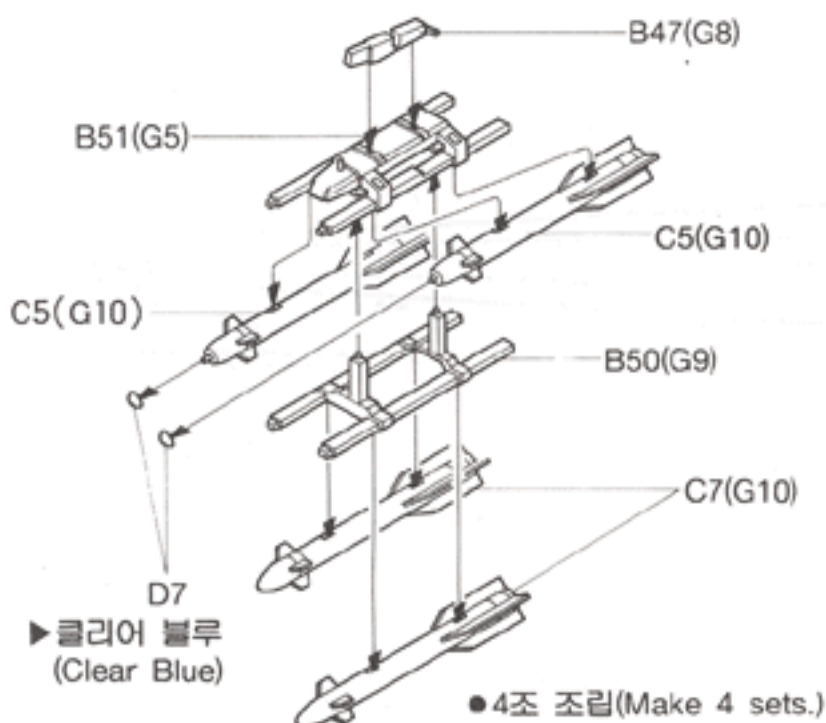


6) 전자기기실 및 캐노피 설치 (Avionics bays & Canopy Installation)

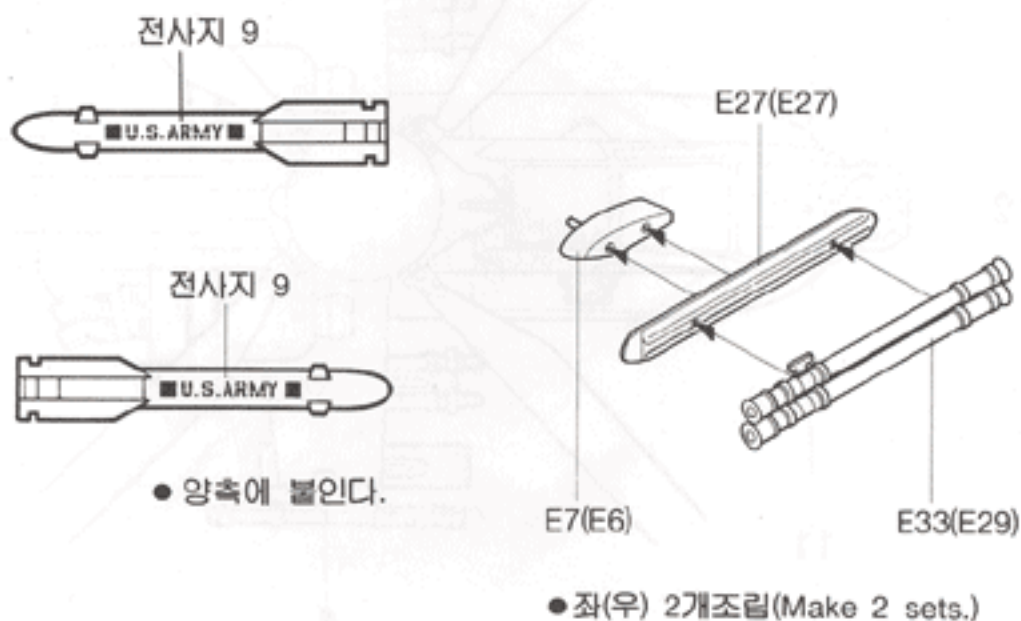


7) 각 무장 조립 I (Armament Assembly)

■ 헬파이어 대전차 미사일(Hellfire AAM)

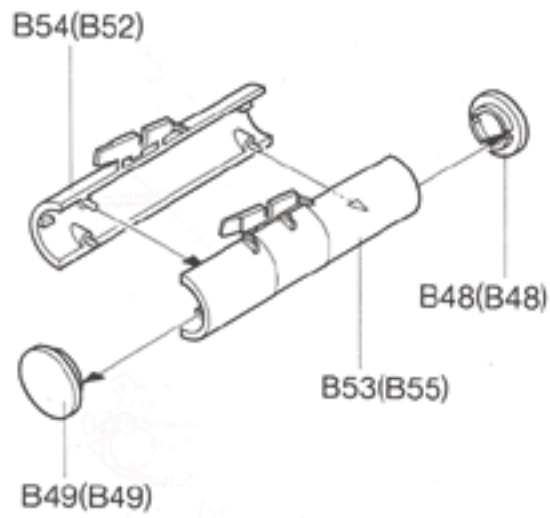


■ 스팅거 미사일(Stinger AAM)

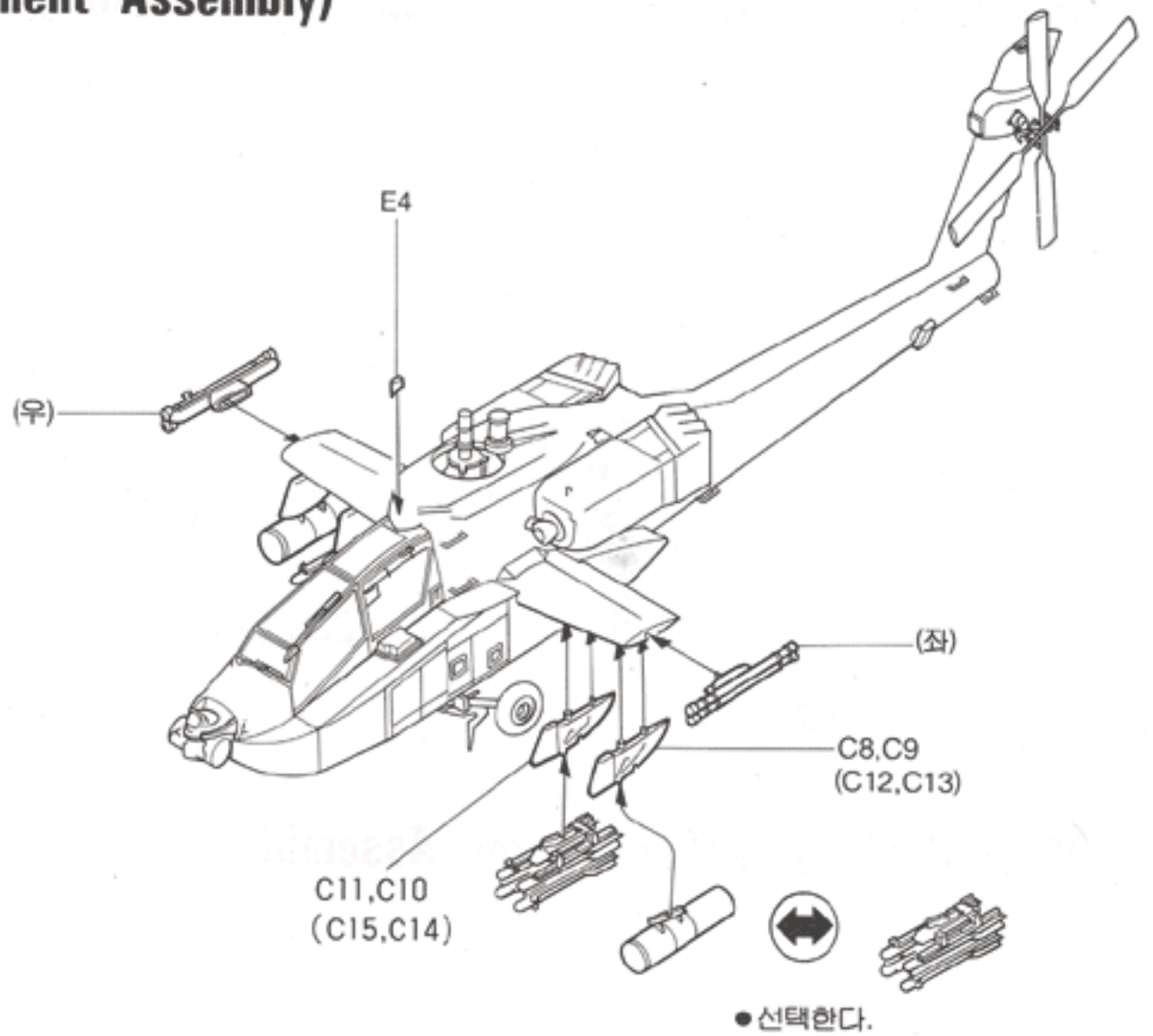
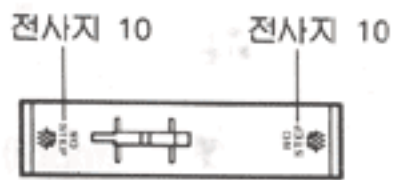


8 각 무장 조립 II (Armament Assembly)

70mm 로켓트(FFAR)

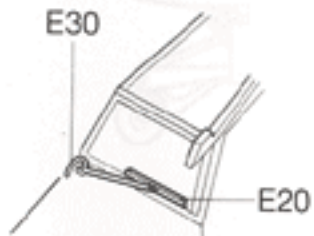


• 좌(우) 2개조립(Make 2 sets.)

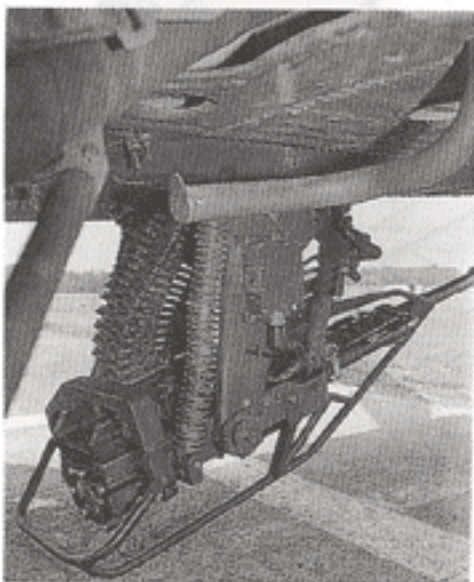
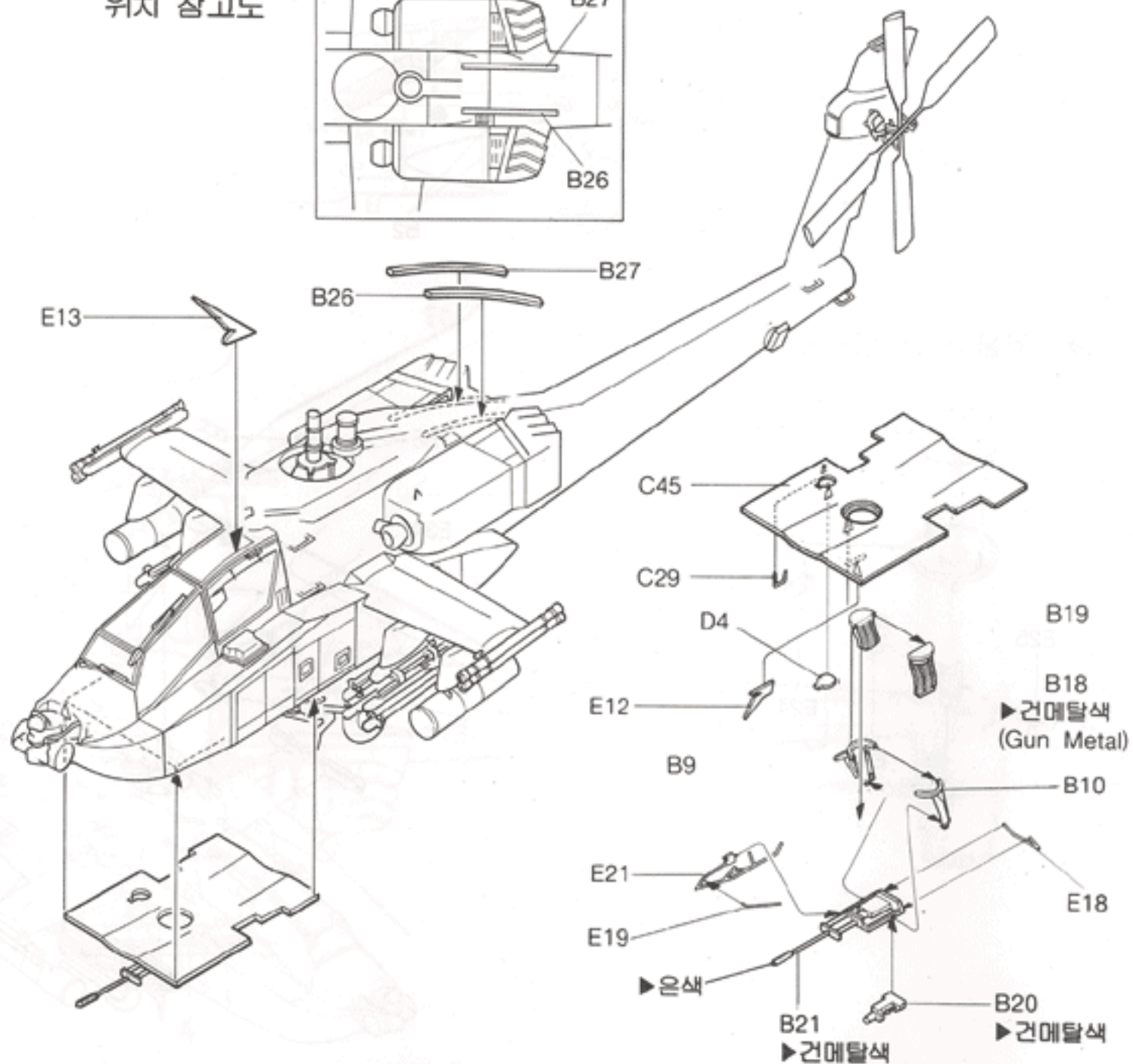
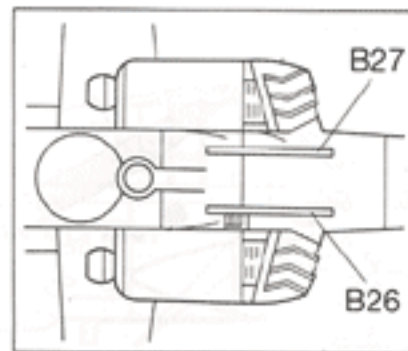


9 체인건 조립(Chain gun Assembly)

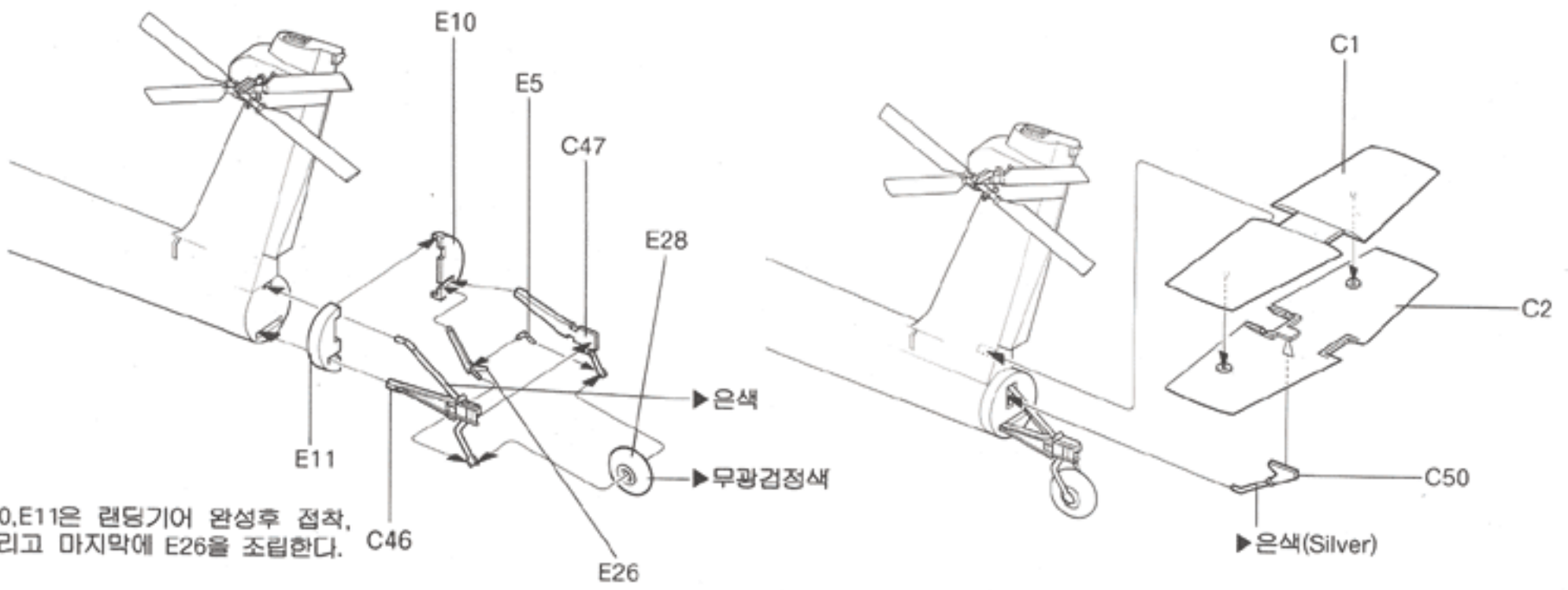
와이퍼 조립



• B26, B27의 위치 참고도



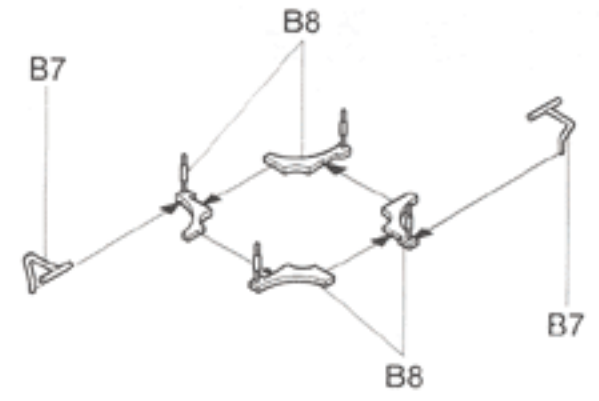
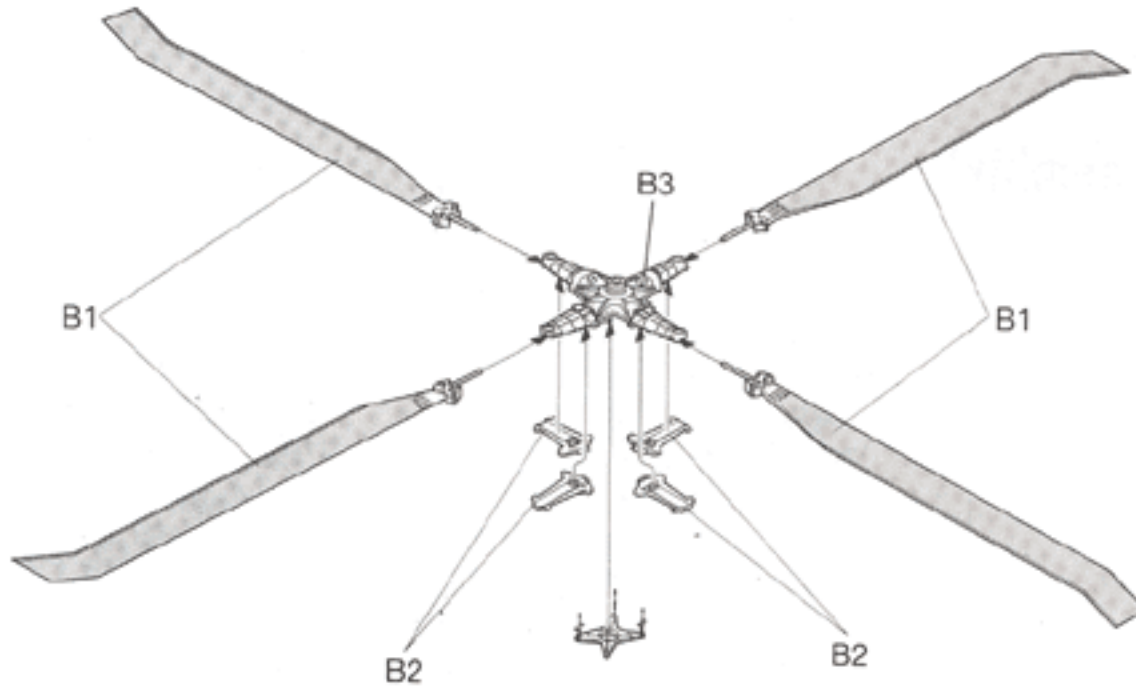
⑩ 후미랜딩기어 및 수평미익 조립 (Tail landing gear & Stabilator Assembly)



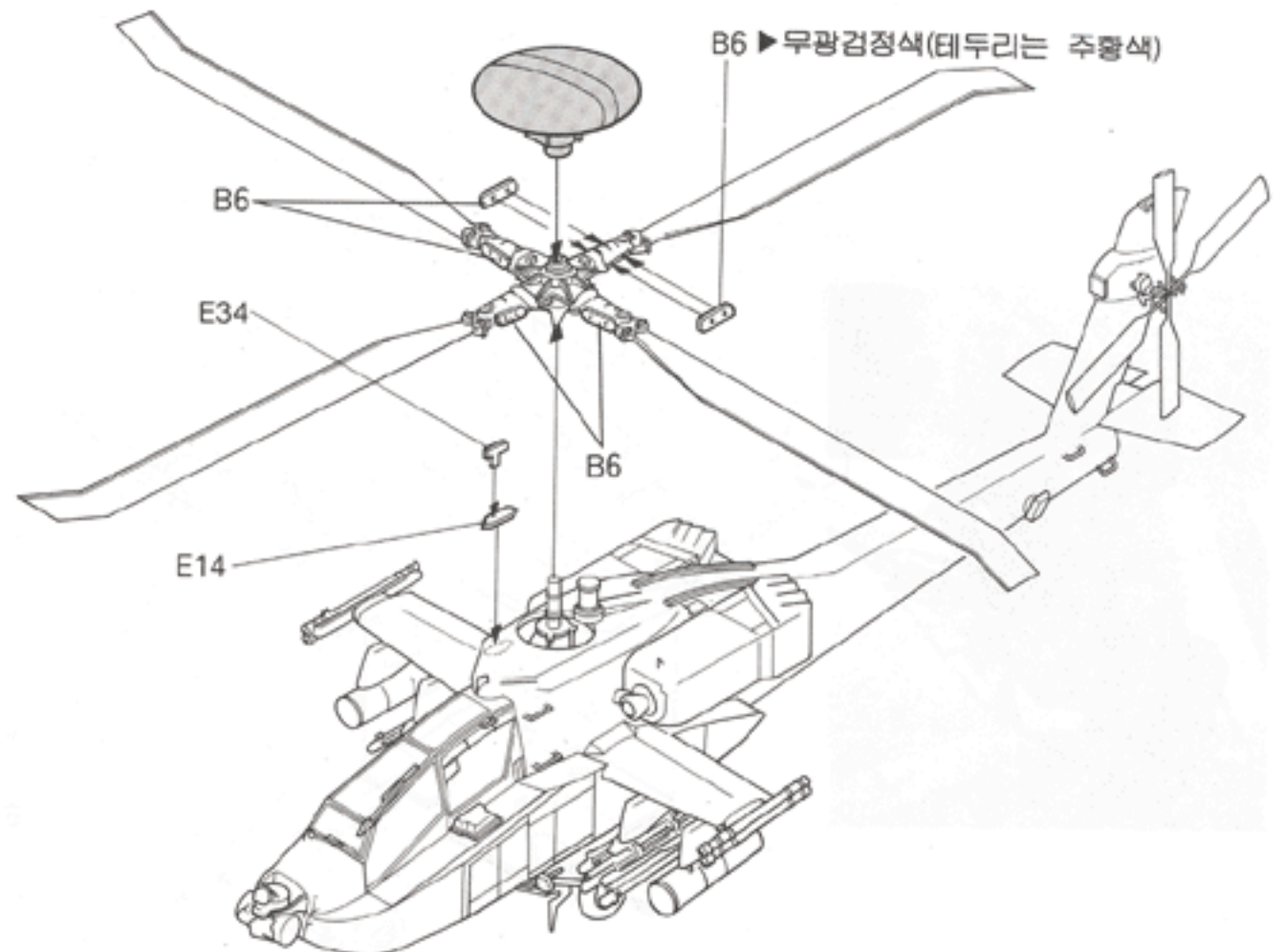
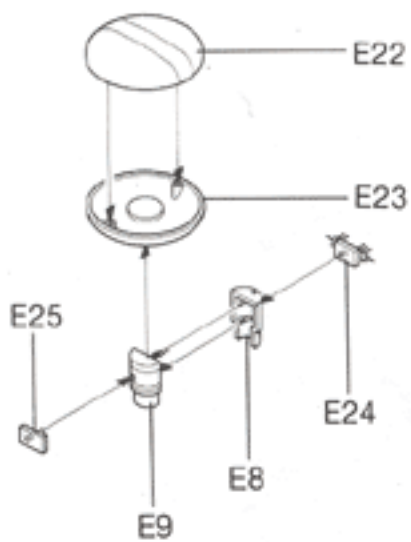
*E10, E11은 랜딩기어 완성후 접착,
그리고 마지막에 E26을 조립한다.

⑪ 메인로터 조립 (Main rotor Assembly)

■ 메인로터 중간 지지부 조립



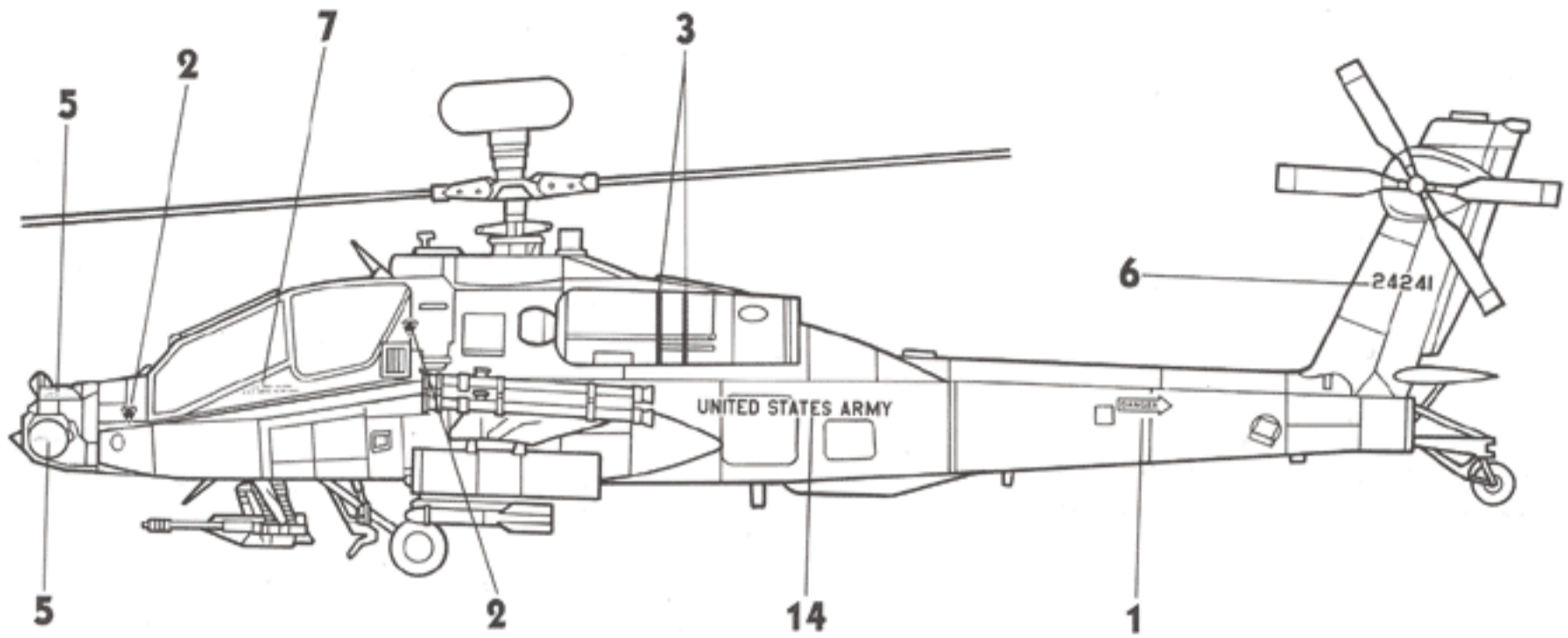
■ 사격통제 레이다 조립



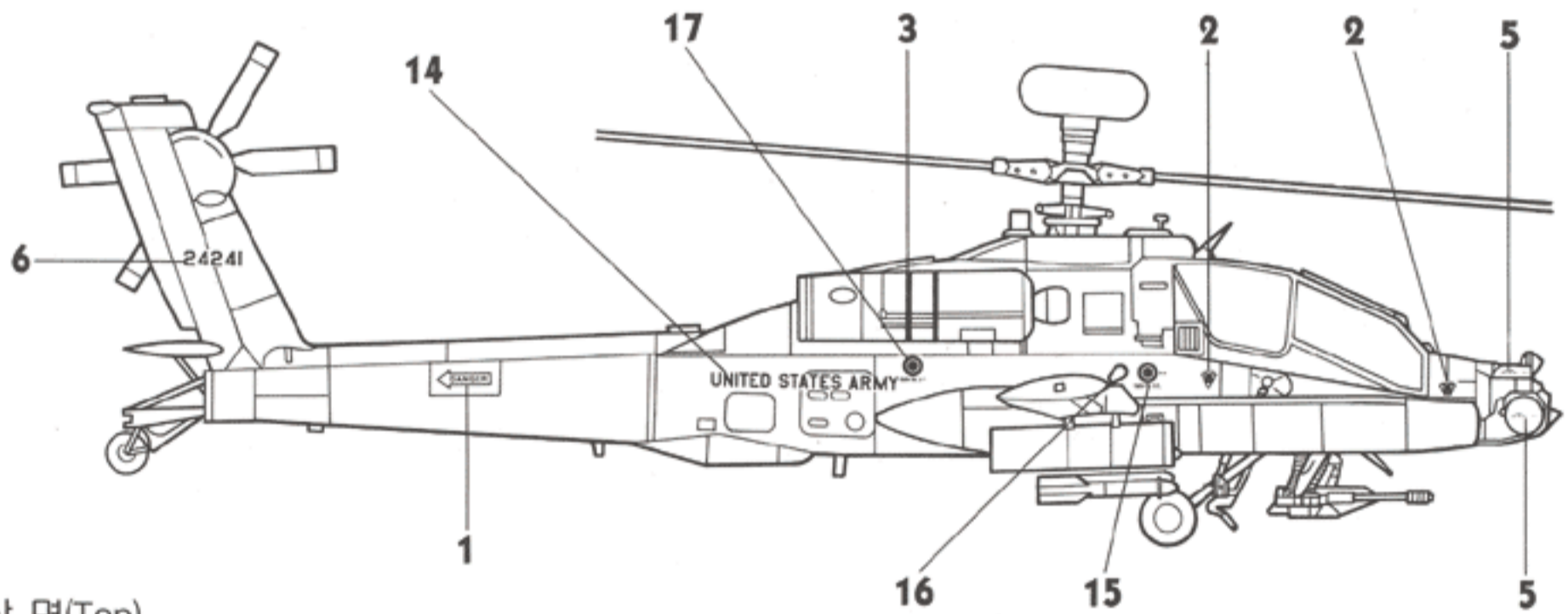
색칠 및 전사지 붙이기 (Painting & Decal Placement)

▶ 기체색 (Entire Aircraft Color): 국방색 (Olive Drab)

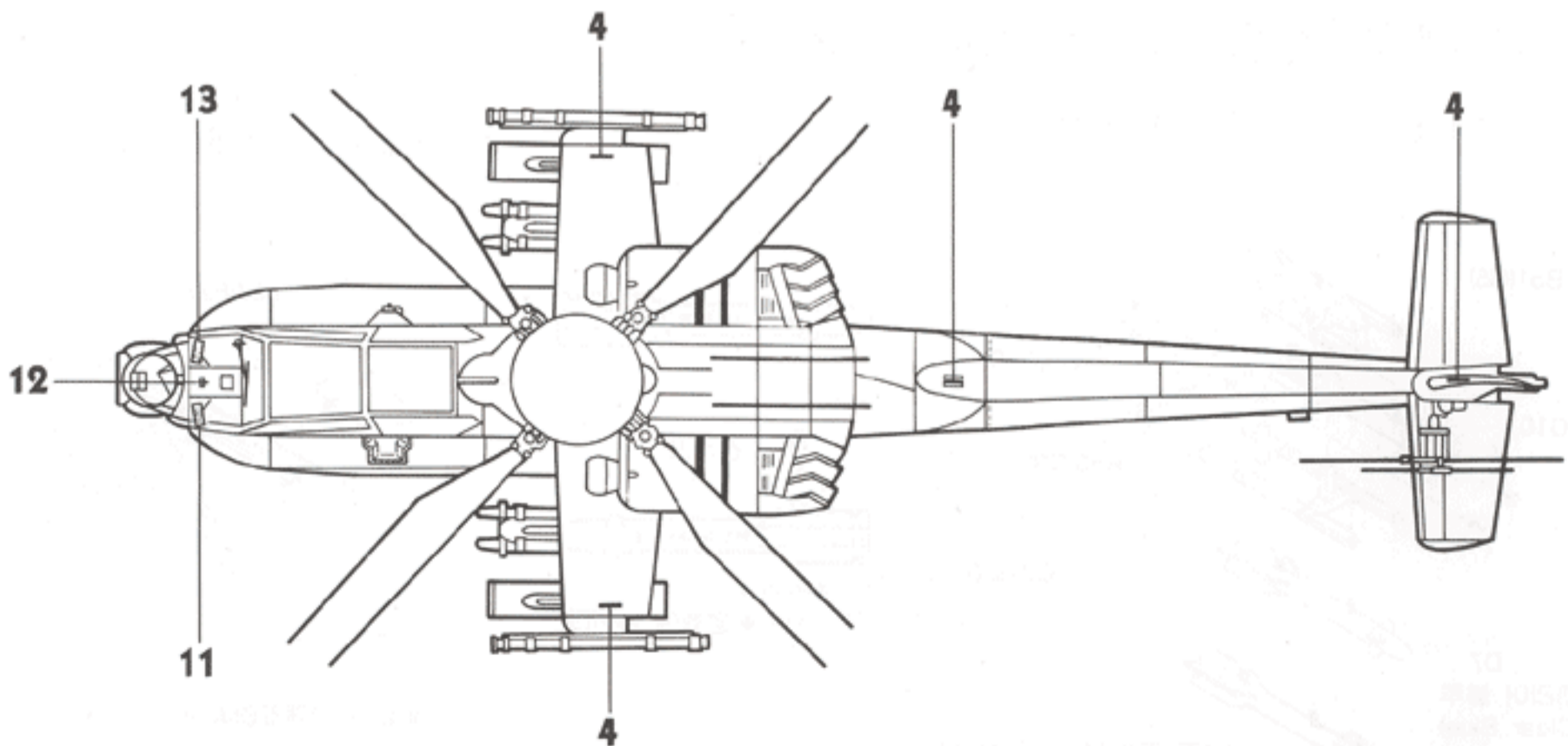
■ 좌 측 (Left)

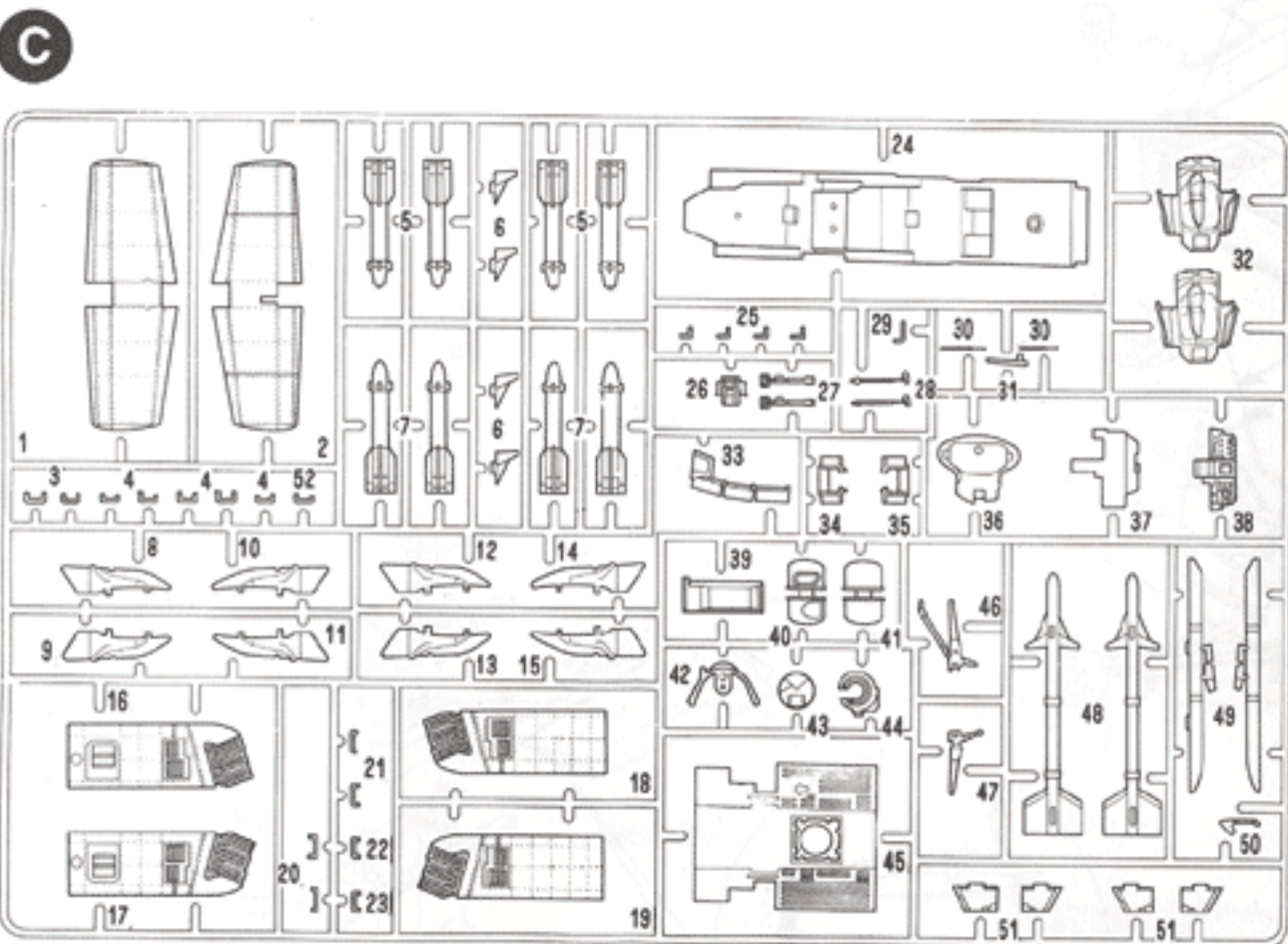
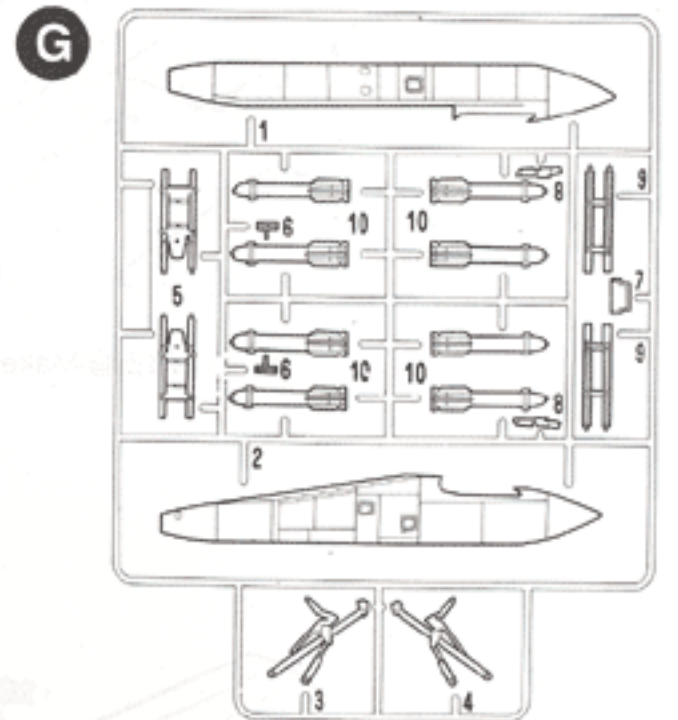
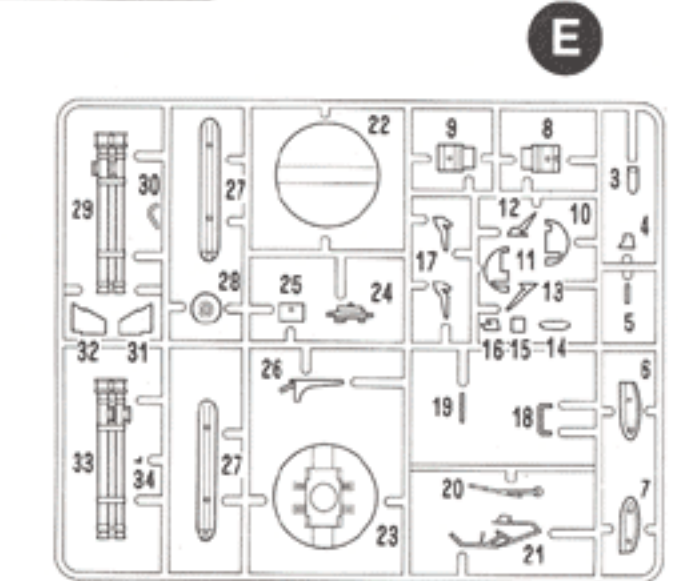
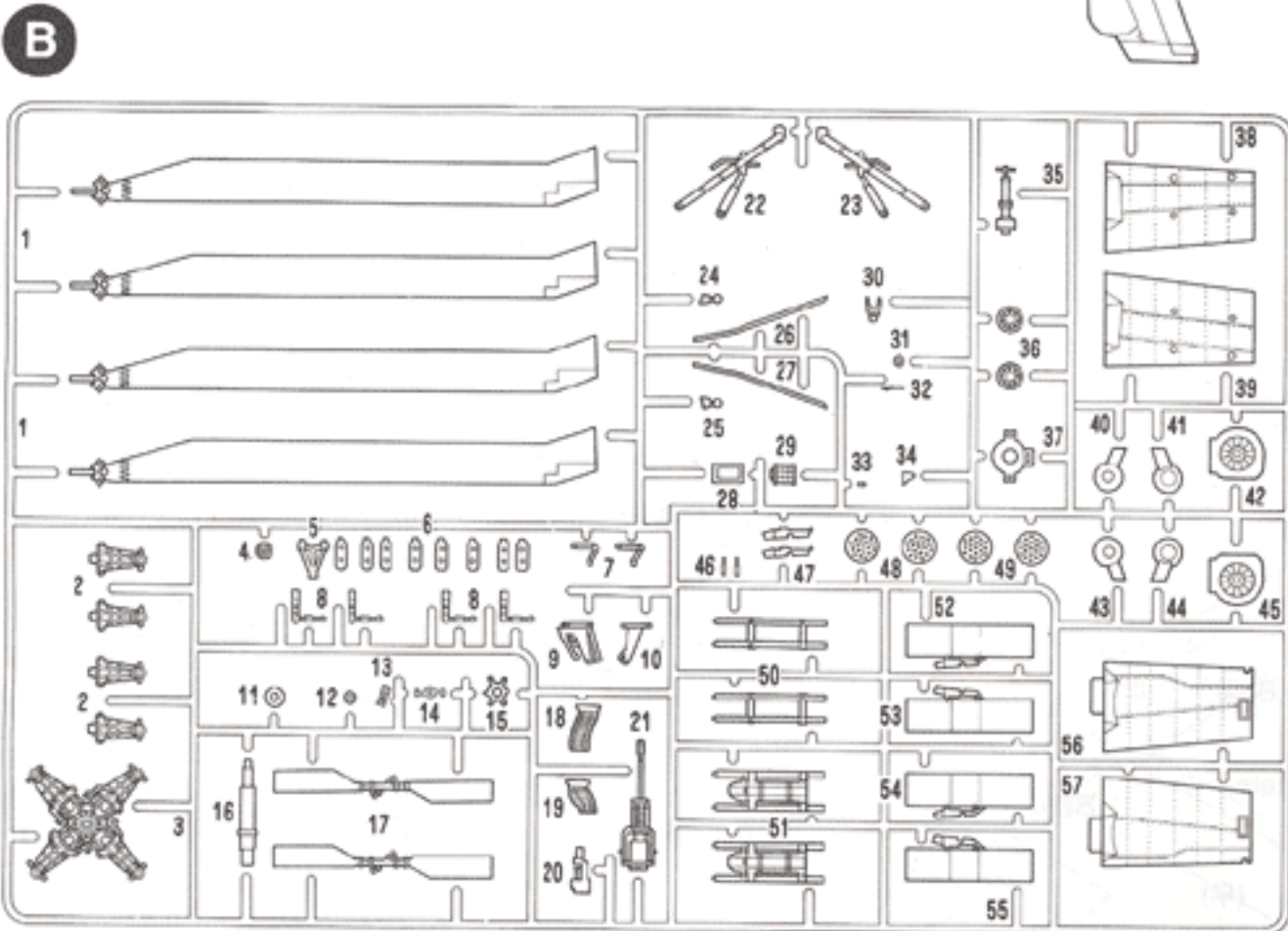
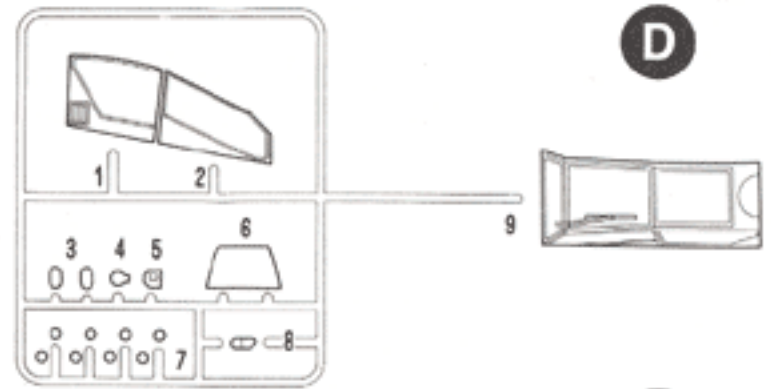
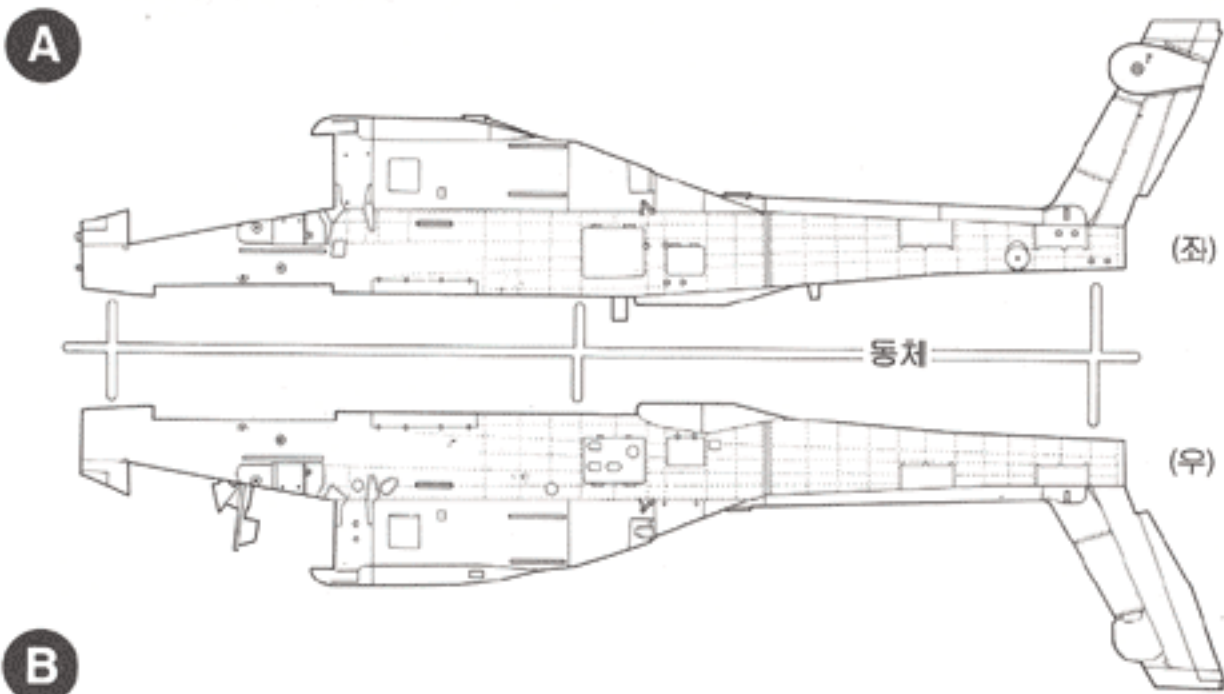


■ 우 측 (Right)

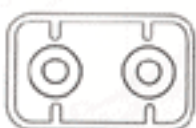


■ 상 면 (Top)





●불필요 부품(Unnecessary Parts):
B22, B23, B25, B34, B35, C3 x 1, C6, C21, C22, C30, C48, C49, C51, E3, E17



●P.V.C. 타이어

- 설명서..... 1
- 전사지..... 1
- 접착제..... 1